

Oplegnotitie informierend

Onderwerp	Rode draden analyses VRF 2019-2021 & 2022
Ter behandeling in de vergadering van	de Bestuurscommissie Veiligheid
Status	Openbaar
Portefeuillehouder	Dhr. Rijpstra
Auteur	Dhr. Kleinhuis
Bijlagen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brief VRF 31 maart 2022 aan Inspectie: Rode draden analyse over de jaren 2019-2021 2. Reactie Inspectie 23 februari 2023 op deze analyse 3. Brief VRF 27 maart 2023 aan Inspectie: Rode draden analyse over 2022 4. Reactie Inspectie 11 april 2023 op deze analyse
Vergaderdatum	22 juni 2023
Agendapunt	8
Betrokken afdeling/ medewerkers (functioneel)	Crisisbeheersing

Kennisnemen van	De reactie van de Inspectie J&V over de jaren 2019-2021 en 2022: <i>“Tijdens crisisopschaling voldoen de operationele prestaties van VRF aan het Toetsingskader van de Inspectie”</i> .
Inleiding	Bij brief van 3 februari 2022 heeft de Inspectie J&V de Veiligheidsregio's verzocht om, in aansluiting op het Periodieke Beeld Rampenbestrijding en Crisisbeheersing 2016-2018, rode draden analyses over de jaren 2019-2021, en ook over de daaropvolgende jaren, aan te reiken.
Kernboodschap	Over de jaren 2019 tot en met 2021 heeft de Inspectie 22 GRIP-incidenten, 1 niet GRIP-incident en 15 praktijksimulaties getoetst. Over 2022 gaat het om 13 GRIP-incidenten en 22 praktijksimulaties. De Inspectie komt tot de conclusie dat VRF bij de crisisopschaling voldoet aan haar Toetsingskader “Multidisciplinaire Taakuitvoering Veiligheidsregio's”.
Communicatie	We gaan in 2023 – wederom – in gesprek met de Inspectie. We blikken dan terug op het afgelopen jaar en nemen de Inspectie mee in de ontwikkelingen waar we in 2023 mee bezig zijn.