

# Incidentbestrijdingsplan

## Abe Lenstra Stadion

Het voetbalstadion Abe Lenstra heeft een incidentbestrijdingsplan (IBP). Deze is van toepassing in aanloop naar, tijdens en direct na afloop van een voetbalwedstrijd. Daar buiten gelden de reguliere afspraken. Het IBP beschrijft de wijze waarop sc Heerenveen / Sportstad Heerenveen en de hulpdiensten handelen tijdens een incident in- en rondom het stadion. Het plan wordt eens in de drie jaar vastgesteld.

### Scenario's

In- en rondom het voetbalstadion kunnen verschillende incidenten gebeuren. Het IBP richt zich op vier scenario's welke zijn uitgewerkt door experts. De scenario's zijn voorzien van een uniek/eigen scenarionummer welk zijn afgestemd met de Meldkamer Noord Nederland. In het plan heeft ieder scenario:

- Een uitgewerkt METHANE-bericht (belangrijke startinformatie bij een eerste melding);
- Een vooraf bepaalde GRIP-status (hoogte van opschaling);
- Een overzicht van de te nemen maatregelen (procesmatige uitwerking per kolom);
- Een vaste aanrijroute en opstelplaatsen.



### Brand in het stadion

Scenarionummer	3
GRIP-status	1

Een brand in het stadion welke niet is te blussen door de BHV. Op dat moment ontstaat er een gevaarlijk situatie voor de bezoekers.

Gevaren: rookinhalatie, brandworden, uitbreiding brand, paniek/verdrukking.



### Instorting

Scenarionummer	4
GRIP-status	3

Een deel van het dak en/of tribune stort in. Op dat moment zijn alle bezoekersplekken bezet. Veel mensen liggen onder het puin. Het overige publiek probeert te vluchten.

Gevaren: beknelling, paniek/verdrukking, slechte bereikbaarheid.



## Reële bommelding

Scenarinummer 5

GRIP-status 1

Melding van een bom ergens in of rondom het Abe Lenstra Stadion Heerenveen, welke door de politie wordt ingeschat als een reële melding.

Gevaren: explosiegevaar, paniek/verdrukking.



## Externe dreiging

Scenarinummer 6

GRIP-status 1

Er vindt voor, tijdens of na de wedstrijd een incident plaats met een effect richting Abe Lenstra. Dit kan zijn een brand, explosie, ongeval gevaarlijke stoffen, uitval nutsvoorzieningen en/of telecommunicatie of acute extreme weersomstandigheden.

Gevaren: paniek/verdrukking

## Mobiliteit

Aanrijroutes hulpdiensten vanuit zuiden	A 32 afrit 11 – Oranje Nassaulaan - Stadionweg
Opstelplaats MCU (CoPI)	P5a (2de opstelplaats / alternatief = P6)
Opstelplaats Ambulances	P5

## Inwerkingtreding incidentbestrijdingsplan

Om het incidentbestrijdingsplan in werking te doen treden neemt de Operationeel Commandant van de politie contact op met de Calamiteiten Coördinator van de Meldkamer Noord Nederland. De Operationeel Commandant geeft bij de melding duidelijk aan welk scenario van toepassing is. Vervolgens draagt de CaCo zorg voor afkondiging van GRIP en de alarmering van de juiste eenheden.

## Verder is het goed om te weten dat:

- SC Heerenveen /Sportstad Heerenveen een eigen crisisteam hebben. Bij opschaling neemt een liaison vanuit SC Heerenveen / Sportstad Heerenveen zitting in het CoPI, ROT en/of BT.
- De hulpdiensten bij een eventuele calamiteit aanrijden vanaf het zuiden volgens vooraf bepaalde routes en opstelplaatsen.

- De stewards bij een eventuele calamiteit de publiekstromen in noordelijke richting begeleiden.
- Het incidentbestrijdingsplan is getoetst op bruikbaarheid tijdens een oefening en dat SC Heerenveen / Sportstad Heerenveen en hulpdiensten het plan blijven beoefenen.
- Het incidentbestrijdingsplan samen met alle betrokken partijen is gemaakt en zijzelf zorg dragen voor implementatie binnen eigen kolom.

## Meer informatie?

Afdeling Crisisbeheersing

☎ 088 22 99 111

@ crisisbeheersing@vrfryslan.nl

Het incidentbestrijdingsplan staat in het LCMS (zie: voorbereidende activiteit).