

Rampbestrijdingsplan Vliegbasis Leeuwarden

Vliegbasis Leeuwarden heeft een rampbestrijdingsplan. Het beschrijft de wijze waarop de vliegbasis en de hulpdiensten handelen tijdens een incident; op het terrein en in de gemeente Leeuwarden, Leeuwarderadeel en Menameradiel. Daarbuiten gelden de reguliere rampbestrijdingsprocessen. Het plan wordt eens in de vier jaar vastgesteld. In 2016 is het herzien.

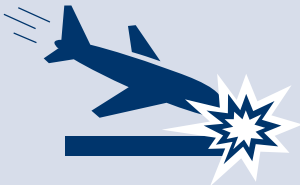
Scenario's

Op of rondom Vliegbasis Leeuwarden kunnen verschillende incidenten gebeuren. Het rampbestrijdingsplan richt zich op **vijf typen incidenten**, welke zijn opgesplitst in 11 scenario's. Deze zijn opgesteld samen met experts. Hierbij is gelet op de kans en het effect van incidenten. In het plan heeft ieder scenario:

- een eigen kenmerk;
- een **METHANE-bericht** (informatie bij de eerste melding);
- een vooraf bepaalde **GRIP-status**;
- overzicht van te nemen **maatregelen** (per kolom), en;
- een vaste **aanrijroute** en **uitgangstelling** voor hulpdiensten.

	Vorzorgslanding op de vliegbasis			
	Nummer	1A	2A	3A
	GRIP-status	0	0	0

Een toestel meldt problemen, verzoekt om een **voorzorgslanding** of moet een **noodlanding** maken. Meldkamer Koninklijke Luchtmacht (KLu) informeert Meldkamer Noord Nederland (MKNN). M.u.v. de brandweer gaan de hulpdiensten eerst niet ter plaatse.

	Crash op (B) of buiten (C) de vliegbasis						
	Nummer	1B	1C	2B	2C	3B	3C
	GRIP-status	1	2	2	2	2	3

Een toestel **crasht** op of buiten de vliegbasis. Buiten de basis heeft de gemeente een belangrijke rol i.v.m. de zorg voor haar inwoners. Grotere effecten voor omgeving (o.a. mobiliteit) dan bij scenario B.



Kaping/gijzeling van een toestel

Nummer	7	
GRIP-status	3	

Een toestel op (of op weg naar) de vliegbasis is **gekaapt/gegijzeld** en wordt (indien mogelijk) naar een afgezonderde locatie getaxied. **Handelingsperspectief** voor hulpdiensten:

- Benader het gekaapte toestel niet.
- Verzamel je op een door de Dienst Speciale Interventies (DSI) aangegeven locatie.
- De Koninklijke Marechaussee (KMar) en Politie creëren direct een eerste afzetting.
- Overige bijzonderheden (incl. afzettingen) > Hoofdstuk 3.11.



Brand op het munitiedepot met dreigende explosie

Nummer	10	
GRIP-status	1	

In Bitgummole staat een munitiedepot. In het vervelendste geval breekt hier brand uit. Bij een kleine brand blust de brandweer van de basis zelf. Bij een grote brand, en volledige bevoorrading, kan er een explosie dreigen. De kans hierop is zeer klein.

Handelingsperspectief voor hulpdiensten:

- Er zijn drie gevarenczones: A = 600 meter, B = 875 meter en C = 1500 meter.
- Stel je in eerste instantie op aan de rand van zone C.
- Politie en KMar creëren de eerste afzettingen op 1500 meter rondom het depot.
- Overige bijzonderheden (incl. afzettingen) > Check hoofdstuk 3.12.

Zo treedt een scenario in werking:

- Een melding komt binnen bij de **Meldkamer KLu** of **MKNN**.
- Zij informeren elkaar en activeren het relevante scenario.
- De hulpdiensten (civiel en militair) worden conform het scenario gealarmeerd.

Verder is het goed om te weten dat:

- Vliegbasis Leeuwarden een eigen **crisis-managementteam** heeft. Bij opschaling neemt een **liaison** vanuit de KLu zitting in het CoPI, ROT en/of BT.
- Op het terrein van de vliegbasis de **marechaussee** 24/7 verantwoordelijk is voor **militaire politiezorg**. Buiten het terrein is dit de Politie.
- Bij een B en C scenario de civiele hulpdiensten altijd leidend zijn.

- Het rampbestrijdingsplan is getoetst op bruikbaarheid tijdens een oefening, en dat de vliegbasis en hulpdiensten (het plan) blijven **oefenen** om zo goed mogelijk voorbereid te zijn.
- Het rampbestrijdingsplan samen met alle betrokken partijen is gemaakt en zijzelf zorgdragen voor implementatie binnen de eigen kolom.

Meer informatie?

Afdeling Crisisbeheersing

☎ 088 22 99 111

@ crisisbeheersing@vrfryslan.nl

Het rampbestrijdingsplan staat in het LCMS (zie: voorbereidende activiteit).