

RAMPBESTRIJDINGSPLAN

MOTIP DUPLI

*Wolfraamweg 2
8471 XC Wolvega*



x-y coördinaten 195376,0 / 544312,0

Opgesteld door : Afdeling Crisisbeheersing Veiligheidsregio Fryslân
Versie : 1.1 (13 mei 2016 geactualiseerd)
Vastgesteld op : 28-05-2014
Inwerkingtreding op : 01-07-2014

Beheertabel

| | |
|---------------------------|---|
| Beheerder document | Beleidsmedewerker planvorming Afdeling Crisisbeheersing Veiligheidsregio Fryslân |
| Opstel datum | 13 mei 2016 versie 1.1 |

| Data wijziging | Versie | Wat gewijzigd | Reden |
|-----------------------|---------------|---|---------------------------|
| 28 mei 2014 | 1.0 | - | Vaststelling |
| 13 mei 2016 | 1.1 | -Omgeving bedrijf -METHANE berichten -Scenariobenamingen -Inzetvoorstel brandweer -Kaartmateriaal | Tussentijdse actualisatie |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|----------------------------------|
| Gewenste vaststelling door | Bestuur Veiligheidsregio Fryslân |
| Daadwerkelijke vaststelling door | Bestuur Veiligheidsregio Fryslân |
| Revisiedatum | 3 jaar na vaststellingsdatum |

| Relatie met andere processen | Verzendlijst (incl. namen) |
|--|-----------------------------------|
| Heeft relatie met gehele werkproces van de afdeling Crisisbeheersing | Medewerkers Crisisbeheersing |
| | Kwaliteitszorg VR Fryslân |
| Opleidingsaspecten | Communicatie aspecten |
| n.v.t. | |
| Publicatie | |
| <input type="checkbox"/> Website Crisisbeheersing | |
| <input type="checkbox"/> Extranet Crisisbeheersing | |
| <input type="checkbox"/> M-schijf Afdeling Crisisbeheersing | |
| <input type="checkbox"/> Extranet CRW | |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl..... | |

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-----------|
| Beheertabel | 3 |
| 0. Inleiding | 6 |
| 0.1. Wettelijk kader | 6 |
| 0.2. Doel | 6 |
| 0.3. Samenhangende planvormingsproducten | 6 |
| 0.4. Ter inzage legging | 6 |
| 0.5. Vaststelling en inwerkingtreding | 6 |
| 1. Bedrijfsinformatie | 7 |
| 1.1. Doel van de inrichting | 7 |
| 1.1.1. Gevaren | 7 |
| 1.2. Voorzieningen ten aanzien van de bestrijding op en buiten het terrein | 8 |
| 1.2.1. Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen | 8 |
| 1.2.2. Riool en noodopvangsysteem | 9 |
| 1.2.3. Organisatorische maatregelen | 10 |
| 1.3. Omgeving van het bedrijf | 11 |
| 1.3.1. Bedrijven in de nabije omgeving van de inrichting | 12 |
| 1.3.2. Zorginstellingen tot circa 2000m | 14 |
| 2. Scenario's | 15 |
| 2.1. Van toepassing zijnde scenario's | 15 |
| 2.1.1. Bevoegdheid tot alarmeren en het onmiddellijk stopzetten van de werkzaamheden | 15 |
| 2.1.2. Alarmering hulpdiensten | 15 |
| 2.1.3. Operationele leiding en coördinatie | 16 |
| 2.1.4. Initiëring van het plan | 16 |
| 2.2. Scenario 1: Plasbrand | 17 |
| 2.2.1. MkNN | 17 |
| 2.2.2. Brandweezorg | 18 |
| 2.2.3. Geneeskundige Zorg | 21 |
| 2.2.4. Politiezorg | 22 |
| 2.2.5. Bevolkingszorg | 23 |
| 2.2.6. Motip Dupli | 24 |
| 2.2.7. Water- en scheepvaartzorg | 24 |
| 2.3. Scenario 2: Dreigende BLEVE | 25 |
| 2.3.1. MkNN | 25 |
| 2.3.2. Brandweezorg | 26 |
| 2.3.3. Geneeskundige Zorg | 29 |
| 2.3.4. Politiezorg | 30 |
| 2.3.5. Bevolkingszorg | 31 |
| 2.3.6. Motip Dupli | 32 |
| 2.3.7. Water- en scheepvaartzorg | 32 |
| 2.4. Scenario 3: BLEVE | 33 |
| 2.4.1. MkNN | 33 |

| | |
|---|-----------|
| 2.4.2. Brandweezorg..... | 34 |
| 2.4.3. Geneeskundige Zorg..... | 37 |
| 2.4.4. Politiezorg..... | 38 |
| 2.4.5. Bevolkingszorg..... | 39 |
| 2.4.6. Motip Dupli..... | 39 |
| 2.4.7. Water- en scheepvaartzorg..... | 40 |
| 2.5. Scenario 4: Loodsbrand..... | 40 |
| 2.5.1 MkNN..... | 40 |
| 2.5.2. Brandweezorg..... | 41 |
| 2.5.3. Geneeskundige Zorg..... | 45 |
| 2.5.4. Politiezorg..... | 46 |
| 2.5.5. Bevolkingszorg..... | 47 |
| 2.5.6. Motip Dupli..... | 48 |
| 2.5.7. Water- en scheepvaartzorg..... | 48 |
| 3. Bestuurlijke Informatie..... | 49 |
| 3.1. Publicatie Rampbestrijdingsplan Motip Dupli Wolvega..... | 49 |
| 3.2. Beheer van het rampbestrijdingsplan..... | 49 |
| 3.3. Gebruikers..... | 50 |
| 3.4. Afkortingenlijst..... | 51 |
| 3.5. Overzichtskaart Motip Dupli..... | 52 |

0. Inleiding

0.1. Wettelijk kader

De per 1 oktober 2010 in werking getreden Wet veiligheidsregio's stelt in artikel 17 lid 1 dat bij algemene maatregel van bestuur onder meer categorieën inrichtingen kunnen worden aangewezen waarvoor het bestuur van de veiligheidsregio een rampbestrijdingsplan vaststelt. Het nu voorliggende rampbestrijdingsplan richt zich op:

MOTIP DUPLI
Wolfraamweg 2
8471 XC Wolvega

Vanwege de overschrijding (>200 ton) van zeer licht ontvlambare vloeibare gassen (incl. LPG) en aardgas nr. 25 is het bedrijf op grond van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 verplicht tot het opstellen van een veiligheidsrapport. Als vervolg op deze verplichting dient het bestuur van de veiligheidsregio op grond van eerdergenoemd artikel uit de Wet veiligheidsregio's een rampbestrijdingsplan vast te stellen.

0.2. Doel

Dit rampbestrijdingsplan beschrijft de wijze waarop een ernstige gebeurtenis op het terrein van genoemd bedrijf wordt bestreden. Het beschrijft de onderdelen die specifiek zijn voor de bestrijding van incidenten bij genoemd bedrijf. Dit rampbestrijdingsplan gaat niet in op onderdelen welke beschreven staan in andere documentatie, zoals het Regionaal Beleidsplan, Regionaal Crisisplan en/of informatie die tot de algemene kennis behoort.

Dit rampbestrijdingsplan draagt bij aan de informatievoorziening voor functionarissen welke betrokken zijn bij de incidentbestrijding bij genoemd bedrijf. Deze functionarissen zullen de beschikking krijgen over dit rampbestrijdingsplan, nadat het bestuur van de veiligheidsregio het plan heeft vastgesteld.

0.3. Samenhangende planvormingsproducten

Ten aanzien van de multidisciplinaire inzet zijn de volgende planvormingsproducten samenhangend:

- Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Fryslân;
- Regionaal Crisisplan;
- Bereikbaarheidskaart 0267-6001;
- Aanvalsplan is niet beschikbaar.

0.4. Ter inzage legging

Dit rampbestrijdingsplan ligt ter inzage bij:

| | | |
|--------------------------|----|---------------------------|
| Veiligheidsregio Fryslân | en | Gemeente Weststellingwerf |
| Harlingertrekweg 58 | | Griffioenpark 1 |
| Leeuwarden | | 8470 AB Wolvega |

Verder is het plan digitaal op te vragen bij de beheerder (Afdeling Crisisbeheersing Veiligheidsregio Fryslân) en de betrokken gemeenten.

0.5. Vaststelling en inwerkingtreding

Deze versie 1.0 van het rampbestrijdingsplan is op 28 mei 2014 door het bestuur van de veiligheidsregio Fryslân vastgesteld. Het plan treedt in werking op 1 juli 2014.

1. Bedrijfsinformatie

| | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Naam bedrijf | MOTIP DUPLI | | |
| Adres | Wolfraamweg 2, 8471 XC Wolvega | | |
| Telefoonnummer | 0561-694400 | | |
| Algehele leiding | Plantmanager | | |
| Aanwezig personeel | Dag(en) | Tijdstip | Aantal personen |
| | Ma – Vr | 07.00 – 17.45 uur | Circa 205 personen (dagdienst en bezoekers) |
| | Ma – Zo | 05.30 – 13.30 uur | Circa 47 personen (ploegendienst) |
| | | 13.30 – 21.30 uur | Circa 47 personen (ploegendienst) |
| 21.30 – 05.30 uur | | Circa 21 personen (ploegendienst) | |
| | Tussen 5.00 en 6.00, 13.00 en 14.00 en 21.00 en 22.00 is een groter aantal personen (van de voorgaande en volgende dienst) aanwezig in verband met de wissel van de diensten. | | |

1.1. Doel van de inrichting

De belangrijkste activiteit van Motip Dupli B.V. op haar inrichting te Wolvega betreft het vullen en assembleren van spuitbussen met onder meer verf, lijm en oplosmiddelen.

In het algemeen kunnen de volgende inrichtingsonderdelen bij de productie van deze spuitbussen onderscheiden worden:

- Losinrichting ten behoeve van het lossen van tot vloeistof verdichte gassen, oplosmiddelen en bindmiddelen;
- Ondergrondse opslagtanks ten behoeve van de opslag van tot vloeistof verdichte gassen en oplosmiddelen;
- Mengruimte voor het aanmaken van mengsels van oplosmiddelen en de bufferopslag van deze mengsels;
- Vulinstallaties voor spuitbussen (inclusief assemblagelijnen);
- Magazijnen ten behoeve van ontvangst van goederen, opslag van oplosmiddelen en verf en opslag van gereede producten.

1.1.1. Gevaren

Bij Motip Dupli B.V. wordt hoofdzakelijk gewerkt met brandbare vloeistoffen en tot vloeistof verdichte gassen. De voorzienbare gevaren hebben met name betrekking op het vrijkomen en direct of indirect ontsteken van deze stoffen.

Op basis hiervan kunnen de volgende specifieke gevaren worden geïdentificeerd:

- BLEVE;
- Brand, onder te verdelen in een plasbrand en een wolkbrand;
- Overdrukeffecten;
- Verontreiniging naar de riolering of naar de bodem.

1.2. Voorzieningen ten aanzien van de bestrijding op en buiten het terrein

1.2.1. Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen

Binnen het bedrijf zijn de volgende bouwkundige en installatietechnische voorzieningen getroffen om een incident te ontdekken en de effecten daarvan zo klein mogelijk te houden:

| Voorziening | Locatie | Aanvullende informatie |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Sprinklersysteem. | <ul style="list-style-type: none"> Door het gehele gebouw; De separaat gebouwde opslag ('magazijn 000' uitgezonderd). | <ul style="list-style-type: none"> Het vatenmagazijn (verfopslag 1 en 2), de kleurmakerij, de productiehal 1 en 2, de chargeruimte en de technische dienst worden gesprinklerd met een schuimtoevoeging (AFFF); De overige ruimtes worden gesprinklerd met water. |
| <ul style="list-style-type: none"> Blusmonitor. | <ul style="list-style-type: none"> Losplaats van het gas. | |
| <ul style="list-style-type: none"> Handblusmiddelen (CO₂); P50 poederblussers; Schuimblussers. | <ul style="list-style-type: none"> Door het gehele gebouw. | <ul style="list-style-type: none"> P50 blussers bij de lospunten van de tankwagens. |
| <ul style="list-style-type: none"> Systeemnoodstoppen | <ul style="list-style-type: none"> Diverse plaatsen binnen Motip Dupli B.V. | <ul style="list-style-type: none"> Bij het activeren van een systeemnoodstop gaan alle daaraan gekoppelde systemen buiten werking. |
| <ul style="list-style-type: none"> Ondergrondse tanks; Noodstop voor de tankinrichting. | <ul style="list-style-type: none"> Op het tankenpark. | <ul style="list-style-type: none"> Deze systeemnoodstop is gekoppeld aan de bewakings-PLC. Indien een noodstop wordt geactiveerd, zal een algeheel alarm volgen en zal het gehele pand worden ontruimd. In dit geval zullen pompen worden stopgezet, afsluiters worden gesloten en zal elektrische apparatuur spanningsloos worden gemaakt. |
| <ul style="list-style-type: none"> Brandmeldcentrale (BMC) / Sprinklerbewakingskast. | <ul style="list-style-type: none"> In de pompkamer (in het vatenmagazijn (verfopslag)). | <ul style="list-style-type: none"> In geval van een brand zal de dichtstbijzijnde sprinklerkop door de warmte smelten en een opening in het leidingnet creëren. Als gevolg hiervan zal de druk in het net dalen en zal de waterpomp proberen deze druk te herstellen. Gelijktijdig zal de BMC een automatische verbinding maken met de regionale alarmcentrale (RAC). Ook wordt een signaal naar de bewaking PLC van Motip Dupli B.V. gestuurd die verdere schakelingen genereert. <p>Enkele voorbeelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ontruimingsalarm; Sluiten branddeuren; Afschakelen machines; Afschakelen gas en vloeistof pompen; Afsluiten van leidingen. |

| Voorziening | Locatie | Aanvullende informatie |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Brandmeldpaneel. • Detectie. | <ul style="list-style-type: none"> • Gesitueerd in de entree. • Op diverse plaatsen in het gebouw. | <ul style="list-style-type: none"> • Detectiepunten die gas/damp concentraties van Vluchtige Organische Stoffen (VOS) meten. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ventilatie (afzuiging). | <ul style="list-style-type: none"> • Alle afdelingen waar met open vaten en IBC's wordt gewerkt en de ruimten waar de spuitbussen met drijfgas (tot vloeistof verdichte gas) worden gevuld. | <ul style="list-style-type: none"> • Mechanische afzuiging. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Brandcompartimentering | <ul style="list-style-type: none"> • Verfopslag 1; • Verfopslag 2; • Binnenkomst goederen (001); • Interne Dienst; • Kleurmakerij; • Productie 1 & charge; • Productie 2 incl. lijn 8; • Magazijn gereed product 1; • Magazijn gereed product 2; • Magazijn gereed product 3; • Expeditie 1; • Expeditie 2; • Losdock blik. | <ul style="list-style-type: none"> • De verschillende compartimenten worden van elkaar gescheiden door brandvertragende muren van 60 tot 90 minuten en zelfsluitende (door middel van magneetcontacten) branddeuren. |

Bij een calamiteit is het kantoor achter de receptie aangewezen als voorbereide commandoruimte en de kantine als EHBO-ruimte. Indien dit niet mogelijk blijkt te zijn, zal een extern commandocentrum aangewezen worden, deze wordt in overleg met het CoPI bepaald.

1.2.2. Riool en noodopvangsysteem

De loskuil voor oplosmiddelen is voorzien van een OBAS (Olie Benzine Afscheider). Tevens zijn alle overige losplaatsen voorzien van schakelbare hemelwaterpompen. In geval van een calamiteit kunnen de pompen uitgeschakeld worden.

Het gehele pand beschikt over vloeistof kerende vloeren. Door de opstaande randen (10 tot 20 cm) vormen deze vloeistof kerende vloeren opvangbakken voor bluswater en / of product. De laad- en loskuilen van de dock-shelters, welke eveneens vloeistof kerend zijn, vormen een extra opvang voor bluswater en product. Deze laad- loskuilen zijn voorzien van een opvanggoot tegen het gebouw welke middels een pomp met niveauschakeling op het riool wordt geloosd. Bij calamiteiten zullen deze niveau geschakelde pompen automatisch worden uitgeschakeld zodat er geen bluswater en / of product op het riool wordt geloosd.

De totale bluswater- en productopvang bedraagt 3153 m³.

Tabel: Product- en bluswateropvang

| Ruimte: | Opvang: |
|--|----------------------------|
| Magazijn gereed product 1 | 250 m ³ |
| Magazijn gereed product 2 | 187 m ³ |
| Magazijn gereed product 3 | 255 m ³ |
| Expeditie 1 en 2 | 220 m ³ |
| Productie 2 | 360 m ³ |
| Productie 1 en charge | 500 m ³ |
| Binnenkomst goederen 001, verfopslag 1 en verfopslag 2 | 625 m ³ |
| Laadkuilen 1, 2 en 3 | 756 m ³ |
| Totale opvang | 3.153 m³ |

1.2.3. Organisatorische maatregelen

Bedrijfshulpverlening:

De BHV heeft tot doel om als bedrijf zelf de gevolgen van brand of ongeval te beperken en in afwachting van de hulpverleningsinstanties adequaat op te treden.

Alarmering vindt plaats middels het ontruimingsalarm / brandalarm, telefonisch, of rechtstreeks. Communicatie vindt plaats met portofoons.

De actuele stoffenlijst, welke maandelijks wordt geactualiseerd, is permanent aanwezig op de receptie bij de hoofdingang.

Hoofd BHV:

Het hoofd BHV geeft leiding aan de BHV-ers en is (operationeel) verantwoordelijk voor de ontruiming, de overdracht van het commando aan de hulpverlenende instanties en rapporteren van incidenten, calamiteiten en oefeningen. Het Hoofd BHV heeft de bevoegdheid beslissingen te nemen en instructies te geven in geval van een calamiteit of noodsituatie.

BHV-ers:

Het aantal BHV-ers is verdeeld over de verschillende afdelingen en over de ploegen. De BHV-ers staan onder leiding van het Hoofd BHV.

In elke afdeling en ploeg is er overdag minimaal één BHV-er aanwezig. In de nachtdienst is alleen de productieafdeling actief en zijn er in totaal minimaal 2 BHV-ers aanwezig op het gehele bedrijf.

EHBO-ers:

Naast BHV-ers zijn er nog een aantal EHBO-ers. Deze EHBO-ers kunnen ingezet worden bij kleine ongelukjes of assisteren bij grote calamiteiten. EHBO-ers vallen onder het hoofd BHV.

1.3. Omgeving van het bedrijf

Motip Dupli B.V. bevindt zich op bedrijventerrein "Schipsloot". De gehele omgeving bestaat uit bedrijventerreinen. De dichtstbijzijnde woonwijk ligt op ongeveer 600 meter afstand van de inrichting.

Voor een overzichtskaart met betrekking tot de ligging, lay-out en andere relevantie voorzieningen en gegevens van de inrichting van Motip Dupli BV. wordt verwezen naar paragraaf 3.5.


In tabel 1.3.1. staan de bedrijven in de omgeving vermeld per, tevens zijn het aantal te verwachten personen en de afstand en windrichting tot Motip Dupli aangegeven.


Meest risicovolle bedrijven in de omgeving betreffen:

- Joontjes B.V. (tankstation) op ca. 200m afstand van Motip Dupli B.V.. Bij dit bedrijf bevindt zich een LPG tank. De 10^{-6} contour van dit bedrijf komt niet tot aan de inrichting van Motip Dupli B.V.;
- Friesland Foods Cheese B.V. op ca. 500m afstand van Motip Dupli B.V.. Bij dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van een ammoniakkoelinstallatie. De 10^{-6} contour van dit bedrijf komt niet tot aan de inrichting van Motip Dupli B.V.;
- Elementum FX op ca. 500m afstand van Motip Dupli B.V.. Dit bedrijf heeft een vuurwerkopslag. De veiligheidscontour van dit bedrijf komt niet tot aan de inrichting van Motip Dupli B.V.;
- DEJO Verzinkerij, het bedrijf heeft een risicocontour, maar die reikt niet tot aan de inrichting van Motip Dupli B.V.

Andere mogelijke en denkbare gevaren, zoals overstromingsgevaar et cetera zijn gezien de ligging van de inrichting nagenoeg uitgesloten.


1.3.1. Bedrijven in de nabije omgeving van de inrichting

| Zijde |  | Afstand (in meters) | (Soort) bedrijf | Aanwezige personen | |
|---------------|---|---|-----------------|--|--|
| | | | | Dag | Nacht |
| I Noord | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (1) Industriefunctie + winkelfunctie (1) | | 3 6 | 0 0 |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | TOTAAL I Noord | | | 9 | 0 |
| II Noord-Oost | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | Industriefunctie (1) | | 4 | 0 |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (1) Industriefunctie + winkelfunctie (1) | | 3 6 | 0 0 |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | Industriefunctie (6) Industriefunctie + winkelfunctie (1) Woonfunctie (1) | | 3 | 0 0 3 |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Industriefunctie (4) Industriefunctie + woonfunctie (2) Kantoorfunctie + woonfunctie (1) Winkelfunctie (1) Woonfunctie (17) | | 12 7 5 5 29 | 0 4 3 0 29 |
| | TOTAAL II Noord-Oost | | | 74 | 39 |
| III Oost | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (4) Industriefunctie + winkelfunctie (1) Industriefunctie + woonfunctie (1) | | 11 6 7 | 0 0 4 |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | Industriefunctie (4) Industriefunctie + winkelfunctie (3) Industriefunctie + woonfunctie (1) Kantoorfunctie (2) | | 13 16 5 6 | 0 0 2 0 |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Industriefunctie (8) Industriefunctie + winkelfunctie (1) Industriefunctie + kantoorfunctie (1) Industriefunctie + woonfunctie (1) Kantoorfunctie (2) Kantoorfunctie + woonfunctie (1) Winkelfunctie (1) Bijeenkomstfunctie (1) Woonfunctie (261) | | 15 5 5 7 14 6 6 38 443 | 0 0 0 2 0 3 0 0 443 |
| | TOTAAL III Oost | | | 603 | 454 |
| IV Zuid-Oost | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (1) | | 3 | 0 |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | Industriefunctie (8) Industriefunctie + winkelfunctie (8) Woonfunctie (2) | | 13 27 5 | 0 0 5 |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Industriefunctie (13) Industriefunctie + winkelfunctie (4) Industriefunctie + woonfunctie (1) Kantoorfunctie (1) Winkelfunctie (4) Bijeenkomstfunctie (1) Gezondheidsfunctie (1) Onderwijsfunctie (1) Woonfunctie (387) | | 22 17 5 5 15 38 84 140 658 | 0 0 0 0 0 0 84 0 658 |
| | TOTAAL IV Zuid-Oost | | | 987 | 747 |

| Zijde |  | Afstand (in meters) | (Soort) bedrijf | Aanwezige personen | |
|-----------------|---|--|---------------------------|-------------------------|------------|
| | | | | Dag | Nacht |
| V Zuid | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie + winkelfunctie (5) Winkelfunctie (2) | 8 6 | 0 0 | |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | Industriefunctie (6) Industriefunctie + winkelfunctie (2) Industriefunctie + woonfunctie (2) Winkelfunctie (1) Woonfunctie (5) | 10 7 7 5 9 | 0 0 0 0 9 | |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Industriefunctie (9) Industriefunctie + woonfunctie (6) Kantoorfunctie (2) Winkelfunctie (3) Woonfunctie (74) | 15 10 5 5 213 | 0 0 0 0 213 | |
| | TOTAAL V Zuid | | | 300 | 222 |
| VI Zuid-West | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (18) Industriefunctie + winkelfunctie (2) Industriefunctie + kantoorfunctie (2) Kantoorfunctie (1) | 31 7 7 2 | 0 0 0 0 | |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | Industriefunctie (1) | 2 | 0 | |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Kantoorfunctie (1) | 2 | 0 | |
| | TOTAAL VI Zuid-West | | | 51 | 0 |
| VII West | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (6) | 10 | 0 | |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Woonfunctie (5) | 8 | 8 | |
| | TOTAAL VII West | | | 18 | 8 |
| VIII Noord-West | Minder dan 100 (cirkel A op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 100-300 (cirkel B op kaart) | Industriefunctie (1) | 2 | 0 | |
| | 300-500 (cirkel C op kaart) | GEEN | | NVT | NVT |
| | 500-1000 (cirkel D op de kaart) | Woonfunctie (5) | 8 | 8 | |
| | TOTAAL VIII Noord-West | | | 10 | 8 |

1.3.2. Zorginstellingen tot circa 2000m

(gezondheidszorgfunctie en objecten met niet zelfredzame of beperkt zelfredzame bewoners)

| Zijde |  | Afstand (in meters) | Zorginstelling | Aanwezige personen | |
|----------------------------|---|---------------------|--|--------------------|------------|
| | | | | Dag | Nacht |
| III Oost | | 1100 meter | Verzorgingshuis Sickengoord Sickengoord 1 8471 BS WOLVEGA | 85 | 85 |
| | | 1450 meter | Tehuis Talant wonen De Brogge De Brogge 6 8472 AG WOLVEGA | 18 | 18 |
| | | 1500 meter | Verzorgingshuis Lyklamastins Deken Mulderstraat 1 84712 AB WOLVEGA | 85 | 85 |
| | | 1800 meter | J.P. van der Bent Stichting Koninginnenpage 2-2a 8472 DE WOLVEGA | 17 | 17 |
| | | 1950 meter | Zorgcentrum Berkestede Hortensiatraat 49 8471 KK WOLVEGA | 119 | 91 |
| TOTAAL III Oost | | | | 324 | 296 |
| IV Zuid- Oost | | 750 | Kinderopvang de Kinderkei Keiweg 2 & Aan de Schipsloot 2a & Haulerweg 64 WOLVEGA | 84 | 84 |
| | | 1650 | Zorgcentrum Wilgestede Steenwijkerweg 34 8471 LB WOLVEGA | 35 | 31 |
| | | 1700 | Verpleegcentrum Lindestede Steenwijkerweg 49 8471 LB WOLVEGA | 319 | 167 |
| TOTAAL IV Zuid-Oost | | | | 438 | 282 |

2. Scenario's

Dit rampbestrijdingsplan benoemt scenario's, indien het scenario:

- Een direct schadelijk effect heeft voor de volksgezondheid;
- Een effectgebied heeft die schade toebrengt aan personen of materieel tot buiten de inrichting/het terrein;
- Een bestuurlijk risico of bestuurlijke gevoeligheid in zich heeft.

2.1. Van toepassing zijnde scenario's

Voor MOTIP DUPLI zijn de volgende scenario's van toepassing:

| Nr. | Scenario | Korte beschrijving | GRIP-status |
|-----|-----------------|--|-------------|
| 1 | Plasbrand | Terwijl de tankauto oplosmiddelen aan het lossen is wordt deze aangereden door een ander voertuig. De tankauto scheurt open en de inhoud stroomt uit. Product stroomt uit en vormt na directe ontsteking (t.g.v. elektrische apparatuur) een plasbrand. | 3 |
| 2 | Dreigende BLEVE | Als gevolg van heet werk wordt een tankauto geladen met een tot vloeistof verdicht gas aangestraald door een brand. | 3 |
| 3 | BLEVE | Als gevolg van heet werk ontstaat een externe brand in de omgeving van de tankauto met tot vloeistof verdicht gas. Hierdoor wordt de inhoud van de tankauto opgewarmd. Door de temperatuur stijging treedt expansie van het product op. Hierdoor ontstaat een BLEVE. | 3 |
| 4 | Loodsbrand | Ten gevolge van storing in elektrisch systeem ontstaat een brand in het magazijn. Toxische verbrandingsgassen komen vrij. | 3 |

2.1.1. Bevoegdheid tot alarmeren en het onmiddellijk stopzetten van de werkzaamheden

De volgende functionarissen (in hiërarchische volgorde), werkzaam bij Motip Dupli, zijn bevoegd om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden:

- Plant manager;
- KEVAM Manager;
- Operational Manager;
- Facilitair Manager.

2.1.2. Alarmering hulpdiensten

De meldkamer alarmeert bij bovenstaande scenario's conform de schema's in het geïntegreerd meldkamer systeem (GMS). Het vult daarmee de eenheden die reeds ter plaatse zijn aan tot het in dit plan aangegeven aantal voor alle multidisciplinaire partners.

Bij incidenten anders dan bovenstaande scenario's wordt regulier gealarmeerd, overeenkomstig de meldkamerclassificaties zoals die in het GMS zijn opgenomen.

Alarmering van de scenario's in dit rampbestrijdingsplan vindt plaats conform de GRIP-structuur.

Eenheden, functionarissen en diensten die geen standaard onderdeel uitmaken van de GRIP-structuur, maar wel gealarmeerd moeten worden, worden apart benoemd in het alarmeringsschema.

2.1.3. Operationele leiding en coördinatie

De operationele leiding van het geheel van de bestrijdingsacties ligt bij de hoogst leidinggevende brandweerfunctionaris ter plaatse, tenzij ter plaatse (CoPI) anders wordt bepaald. De bevelvoering is overeenkomstig de GRIP-structuur.

2.1.4. Initiëring van het plan

De inwerkingtreding van dit plan wordt door de multidisciplinair hoogst leidinggevende ter plaatse geïnitieerd. De scenario's zijn van zodanige aard dat te allen tijde in een eerder stadium hulpverleningsdiensten gealarmeerd zullen zijn en ter plaatse zijn. Er mag van worden uitgegaan dat de eerste opschaling tot GRIP 1 reeds heeft plaatsgevonden.

Het plan wordt in werking gesteld als het scenario met de daarbij behorende impact van toepassing is. Deze impact is voor elk scenario in de hieronder staande paragrafen beschreven. Gezien de aard en omvang (er is sprake van een effectgebied en de activering van meerdere multidisciplinaire processen), wordt bij inwerkingtreding van het plan direct opgeschaald naar GRIP 3.


Indien noodzakelijk, dan is de Calamiteiten Coördinator van de Meldkamer Noord Nederland bevoegd het rampbestrijdingsplan in werking te laten treden. Hij kan dit echter alleen doen als dit vooraf is afgestemd met de leider CoPI.

Als de opdracht aan de meldkamer wordt gegeven om het plan in werking te laten treden geschiedt de alarmering overeenkomstig paragraaf 2.1.2.

2.2. Scenario 1: Plasbrand

2.2.1. MkNN

METHANE-BERICHT

| M | Major Incident | Bij de initiëring van dit scenario wordt door de hoogst leidinggevende aan de meldkamer aangegeven dat er sprake is van een GRIP 3 Plasbrand . | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|--------------|-------------|---------|---|---------------|---|----------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------|---|-----------------|---|
| E | Exact location | MOTIP DUPLI Wolfraamweg 2 Wolvega | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | Type of incident | Terwijl de tankauto oplosmiddelen aan het lossen is wordt deze aangereden door een ander voertuig. De tankauto scheurt open en de inhoud stroomt uit. Product stroomt uit en vormt na directe ontsteking (t.g.v. elektrische apparatuur) een plasbrand. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | Hazards | <ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke Stoffen betrokken bij incident; • Hoeveelheid of debiet: 40 m³; • Brandgevaarlijk, damp met lucht is explosief; • Brongebied-veiligheid hulpverleners/medewerkers bedrijf; • Verspreiding gevaarlijke stoffen via bluswater mogelijk; • Stof is giftig voor het watermilieu; • Onrust bij de bevolking. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Access  | (zie overzichtskaart paragraaf 3.5.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Windrichting</th> <th>Aanrijroute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I Noord</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>II Noord-Oost</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>III Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>IV Zuid-Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>V Zuid</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>VI Zuid-West</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>VII West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg.</td> </tr> <tr> <td>VIII Noord-West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg.</td> </tr> </tbody> </table> | Windrichting | Aanrijroute | I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. |
| Windrichting | Aanrijroute | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Number of casualties¹ | Mogelijk slachtoffers op het bedrijventerrein (0 tot enkele slachtoffers). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Emergency services | Onderstaand schema geeft aan welke eenheden/functionarissen aanvullend op GRIP 3 worden gealarmeerd en daadwerkelijk ter plaatse komen. Noot: Het GMS vult de eenheden aan die reeds ter plaatse zijn tot de aantallen in dit scenario zijn beschreven. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Onderstaand overzicht geeft aan welke eenheden en functionarissen ter plaatse komen, na alarmering door de Meldkamer Noord Nederland.

| Brandweezorg conform zeer grote brand met GS | Geneeskundige zorg | Politiezorg |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> 4 tankautospuiten <input type="checkbox"/> 1 Hulpverleningsvoertuig II <input type="checkbox"/> Schuimbluscontainer <input type="checkbox"/> DPH-SL <input type="checkbox"/> HOvD (leider CoPI) <input type="checkbox"/> OvD-B <input type="checkbox"/> AGS <input type="checkbox"/> MPL | <input type="checkbox"/> OVD-G <input type="checkbox"/> 2 ambulances <input type="checkbox"/> GAGS | <input type="checkbox"/> OVD-P <input type="checkbox"/> 3 noodhulpeenheden |
| | Bevolkingszorg | Water en scheepvaartzorg |
| <input type="checkbox"/> Voorlichtingsfunctionaris CoPI | <input type="checkbox"/> OVD Bz | <input type="checkbox"/> N.v.t. |

¹ Hier worden een totaal van alle mogelijke slachtoffers met letsel en dodelijke slachtoffers genoemd.

2.2.2. Brandweezorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|---------------------------|---|---|
| Bron en effectbestrijding | <ul style="list-style-type: none"> • Accent op redding en aansluitend blussing; • Bovenwindse aanrijroute voor alle eenheden bepalen; • Indammen vloeistof / beperken bluswater; • Borgen opvang bluswater / schuim / stoffen; • Aandacht voor bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit; • Bepalen effectgebied indien aanwezig; • Overweging opstarten Meet Plan Organisatie; • Eventueel waarschuwen bevolking / activering sirene netwerk. | <ul style="list-style-type: none"> • Communiceren veilige aanrijroute; • Vaststellen brongebied; • Vaststellen eventueel effectgebied. |
| Alarmering bevolking | De meetplanorganisatie kan, na overleg met o.a. de politie en voorlichting besluiten om met een goede informatievoorziening richting de bevolking de sirenes rondom het bedrijf af te laten gaan. De Meetplanleider (MPL) is voor het CoPI daarvoor het eerste aanspreekpunt ² . De MkNN kan voor de activering gebruik maken van specifieke sirenegroepen. | <ul style="list-style-type: none"> • Adequate alarmering van de bevolking. |
| | De bevolking zal via de lokale radio en tv (Omrop Fryslân) zo snel mogelijk worden voorzien van belangrijke informatie vanuit de meetplanorganisatie en afdeling Voorlichting (afgestemd met voorlichting van Motip). Er wordt ook gebruik gemaakt van NL Alert. | <ul style="list-style-type: none"> • Goede informatievoorziening aan de bevolking. |

Primaire bluswatervoorziening

In de omgeving zijn ondergrondse brandkranen aanwezig, deze zijn op de overzichtskaart aangegeven.

Secundaire bluswatervoorziening

Ten oosten van het terrein van Motip is op circa 100 meter open water aan de weg. Aan de schipsloot is er een secundaire bluswatervoorziening.

² De Meetplanleider is door de burgemeester gemandateerd tot het nemen van deze beslissing.

Stoffenlijst Motip Dupli.

Een actuele stoffenlijst is bij Motip aanwezig, waarin de hoeveelheid en het aanwezige product met aanduiding van productnaam, hoeveelheden, GEVI-nummer is aangegeven. Deze lijst wordt maandelijks geactualiseerd.

Onderstaand zijn op hoofdlijnen, op basis van de ADR klasse, de aanwezige stoffen in opslag in de inrichting aangegeven:

| ADR klasse | Omschrijving | Locatie | Hoeveelheid | Maximaal in opslag |
|------------------------------|---|---|--|--------------------|
| 2.1 | Brandbare gassen | Buitenopslag | 245 m ³ | 150,7 ton |
| 2.2 | Samengeperste gassen | Buitenopslag | 34,5 m ³ | 36,2 ton |
| 2.1 / 2.2 | Brandbare gassen / Samengeperste gassen | Magazijn 1,2 en 3 | 4.674.000 spuitbussen | 2337 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | 1.200.000 spuitbussen | 600 ton |
| TOTAAL ADR 2 | | | | 3123,9 ton |
| 3 | Brandbare vloeistoffen | Buitenopslag | 200 m ³ | 369 ton |
| | | Verfopslag 1 en 2 | 473,4 ton | 473,4 ton |
| | | Kleurmakerij | 54 m ³ | 55,9 ton |
| | | Magazijn 3 (noord) | Kleine consument- verpakkingen | 343 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | Kleine consument- verpakkingen | 52 ton |
| | | 4 ADR-3 containers | 10 ton / container | 40 ton |
| TOTAAL ADR 3 | | | | 1333,3 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect D | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | Safetainer A | 200 liter / vat | 10 ton |
| | | Safetainer B | 200 liter / vat | 10 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect F1 | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | ADR 4.1 PGS 15 voorziening buiten | 200 liter / vat | 2,5 ton |
| TOTAAL ADR 4.1 | | | | 22,5 ton |
| 5.2 | Organische peroxides (UN 3108, type E) | Magazijn 3 (noord) | 50 gram / tube | 0,15 ton |
| TOTAAL ADR 5.2 | | | | 0,15 ton |
| 6.1 | Giftige stoffen | 1 Safetainer | 200 liter / vat | 6,5 ton |
| TOTAAL ADR 6.1 | | | | 6,5 ton |
| 3+6.1 | Brandbaar met bijkomende klasse toxisch | Verfopslag 1 | 3.600 m ³ | 1,6 ton |
| TOTAAL ADR 3 + 6.1 | | | | 1,6 ton |
| 8 | Corrosief | ADR-8 Container | 200 liter / vat 20 liter jerrycans 2,5 liter jerrycans | 12,3 ton |
| | Corrosief (+ brandbaar, toxisch, milieugevaarlijk) | Jerrycans, op diverse locaties (opslag / lab / productie / charge / kleurmakerij) | | 2 ton |
| TOTAAL ADR 8 | | | | 14,4 ton |
| 9 | Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen (o.a. Pyrtex Insektenschaum; parfum; alkyd lak schwerte) | Verfopslag 1 en 2 | | 5 ton |
| TOTAAL ADR 9 | | | | 5 ton |
| - | Ongevaarlijk (Texpar 22 (O205)) | Interne Dienst | 8000 liter | 6,8 ton |
| TOTAAL ADR - | | | | 6,8 ton |

Toegepaste Grenswaarden

| | | | | |
|--|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Schade-effect | Plasbrand (250 m ² , loskuil oppervlakte): <i>Afstanden berekend met SAFETI-NL, vanaf het midden van de plas</i> | | | |
| | D5,0 | 10 kW/m ² = 35 m | 3 kW/m ² = 58 m | 1 kW/m ² = 82 m |
| | F1,5 | 10 kW/m ² = 27 m | 3 kW/m ² = 53 m | 1 kW/m ² = 80 m |
| Lines of defence | | | | |
| Preventieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none">• Hekwerk rond terrein;• Constructie eisen tankauto conform ADR;• ATEX gezoneerd gebied: geen ontstekingsbronnen (elektrische equipment is geschikt voor de ATEX zone). | | | |
| Preventieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none">• Snelheidsbeperking door loskuil;• Aparte loskuil t.b.v. lossen (geen overig verkeer langs lossende tankauto). Tijdens het lossen wordt de loskuil afgesloten van verkeer door het sluiten van het toegangshek en het plaatsen van pionnen. | | | |
| Repressieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none">• Opvang gehele inhoud tankauto binnen loskuil (beperkt het oppervlakte van de brand).• Opslagtank is atmosferisch en lager dan leidingwerk, waardoor product niet uit de opslagtank zal stromen (voorkomt grotere effecten). | | | |
| Repressieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none">• Chauffeur houdt continue toezicht tijdens het lossen, losprocedure (PHF-001A), waardoor snelle alarmering mogelijk is;• Camerabewaking: snelle detectie / alarmering;• Buitenmuur gebouw brandvertragend, voorkomt domino-effecten. | | | |
| Risico-inschatting zware ongevallen | | | | |
| Kans op zwaar ongeval | Effect van de gevolgen | Classificatie | | |
| Zeer klein | Gering | Aanvaardbaar | | |

Effectafstanden

Bij een lage windsnelheid (2 m/s) en hoge stabiliteit (F) verspreidt de wolk zich over een groter gebied dan bij de gemiddelde situatie (5 m/s en stabiliteit D). Verder worden in Nederland drie grenswaarden³ voor de blootstelling aan giftige stoffen gehanteerd:

- a. de voorlichtingsrichtwaarde (VRW). Dat is de concentratie van een stof die met grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel reversibele gezondheidseffecten mogelijk zijn bij een blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling;
- b. de alarmeringsgrenswaarde (AGW). Dit is de concentratie van een stof waarboven irreversibele of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij een blootstelling van één uur;
- c. de levensbedreigende waarde (LBW). Dit is de concentratie waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.

³ De in dit rampbestrijdingsplan gebruikte grenswaarden zijn afkomstig uit Chemiekaarten (gegevens voor veilig werken met chemicaliën). Dit is de meest actuele uitgave van TNO en Sdu Uitgevers.

2.2.3. Geneeskundige Zorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|----------------------------|---|--|
| Spoedeisende medische zorg | Triage <ul style="list-style-type: none"> • Rookinhalatie; • Brandwonden. | Slachtofferbeeld aantal |
| | Behandeling ter plaatse <ul style="list-style-type: none"> • Inrichten gewondennest bij meerdere gewonden. | Letselbeeld |
| | Transport | Hospitalisatie |
| Publieke gezondheidszorg | Psychosociale hulpverlening | n.v.t. |
| | Medische milieukunde <ul style="list-style-type: none"> • Primaire verbrandingsproducten (CO en CO₂); • Gevaren rookinhalatie; • GAGS alarmering en afstemming met MPO. | GAGS advies gezondheidsrisico's Afstemming met communicatie |

| Slachtofferberekeningen: | DAG | NACHT |
|--------------------------|--------------|--------------|
| T1-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T2-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T3-slachtoffers | n.v.t. | n.v.t. |
| Doden | n.v.t. | n.v.t. |

2.2.4. Politiezorg

Onderstaande posten worden ingenomen op volgorde van opsomming, tenzij door de OvD-B of Leider CoPI anders geadviseerd wordt.

| Nr | Wegnr. | Afzetten vanuit richting | Omleiden richting |
|----------------------------|--------|--|--|
| I | | 1. Kruising Om de Noort – Tinweg. Tinweg afsluiten. | Afsluiten |
| | | 2. Ronde Om de Noort – Tinweg. Ronde richting Tinweg afsluiten. | |
| | | 3. Kruising Om de Noort – Frisaxstraat. | |
| II III IV V VI | | 1. Kruising Heerenveenseweg – Scheeneweg, Heerenveenseweg afsluiten | Omleiden via Scheeneweg, Heirweg, Zandweegbree, Om den Noort. Omleiden via Drafsportlaan, |
| | | 2. Kruising Om de Noort – Drafsportlaan | Lycklamaweg, Steenwijkerweg, Oranje Nassaulaan, Julianaweg Hoofdstraat West, naar de N351 (Pieter Stuyvesantweg) |
| | | 3. Kruising Pieter Stuyvesantweg - Hoofdstraat west. Pieter Stuyvesantweg afsluiten. | Omleiden Hoofdstraat -West, Julianaweg, Oranje Nassaulaan, Steenwijkerweg richting Drafsportlaan en/of A7. |
| VII VIII | | 1. Ronde Om de Noort –Tinweg .Tinweg afsluiten | Afsluiten |
| | | 2. Kruising Om de Noort – Tinweg, Tinweg afsluiten | |

De politie-eenheden zullen zo snel mogelijk de afzetpunten gaan bezetten, de OvD-P beslist over verdere op- of afschaling.

| Deelproces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Handhaven Mobiliteit | Statische verkeersgeleiding: <ul style="list-style-type: none"> • Afzetten / afschermen; • Verkeerregelen. Dynamische verkeersgeleiding <ul style="list-style-type: none"> • Begidsen hulpverleningsvoertuigen; • Vrijhouden calamiteitenroute. | Mobiliteitsplan |
| Ordehandhaving | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Crowdmanagement; • Crowdcontrol (ontruiming). | Ordehandavingsplan |
| Opsporing | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Tactisch onderzoek; • Technisch onderzoek. | Opsporingsplan |
| Opsporingsexpertise | Indien dodelijke slachtoffers: <ul style="list-style-type: none"> • Specialistische forensische opsporing (RIT). | Opsporingsexpertise-plan |
| Interventie | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Handhaven Netwerken | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Bewaking en Beveiliging | Bewaking en beveiliging object: <ul style="list-style-type: none"> • Bewaking PD. | Bewaking- en Beveiligingsplan |

2.2.5. Bevolkingszorg

- De OvD Bevolkingszorg (OvD-Bz) rijdt aan conform tabel 2.2.1. of indien anders op aangeven meldkamer.

| TAAKORGANISATIE COMMUNICATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Voorzien in de maatschappelijke informatiebehoefte | <ul style="list-style-type: none"> - Omgevingsanalyse - Adviesrapport omgevingsanalyse - Pers- en publieksbericht - Q&A's - Persstatement |
| Afstemming met communicatieafdeling Motip | - Uniforme informatieproducten communicatie |
| | - Een perscentrum zal in het gemeentehuis van de gemeente Weststellingwerf, Griffioenstraat 1 te Wolvega worden ingericht. |

| TAAKORGANISATIE PUBLIEKE ZORG | |
|-------------------------------|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Opvang van mens en dier | <ul style="list-style-type: none"> - Inzetplan opvang: op welke locatie, gevraagde capaciteit, benodigde middelen/materialen, te betrekken externe partijen, verwachte tijd die nodig is voor realisatie; - 1^e opvanglocatie bekend maken; - Bij meer benodigde capaciteit zal een 2^e opvanglocatie door het CoPI of ROT aangewezen worden; - Beschikbare opvanglocaties zijn opgenomen in het regionaal crisisplan/deelplan bevolkingszorg. |

| TAAKORGANISATIE OMGEVINGSZORG | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Inperking gevolgschade (riolering, oppervlaktewater, bodem etc.) | - Aanwezige voorzieningen om gevolgschade te voorkomen/beperken. |

| TAAKORGANISATIE INFORMATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Een juist en zo volledig mogelijk beeld verkrijgen over de aard en omvang van de schade. | - Het informeren van het bevoegd gezag over de omvang van de schade. |

| TAAKORGANISATIE ONDERSTEUNING | |
|--|-------------------|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Noodzaak tot afkondiging noodverordening | - Noodverordening |

Bestuurlijke aandachtspunten/dilemma's:

- Communicatie
 - Dilemma: wanneer gaan we communiceren en wat gaan we communiceren? Bij crisis horen dilemma's, lastige beslissingen waarbij alle opties negatieve consequenties herbergen. Dit betekent dat juist hierover gecommuniceerd moet worden.
 - Bij dit type incidenten ligt de nadruk in de media vaak op informatievoorziening en schadebeperking (of het gebrek daaraan). Voor burgemeesters is het vooral belangrijk dat zij duidelijk maken dat ze de ontstane situatie zeer serieus nemen, erkenning bieden en waar nodig medeleven tonen. Uitleg geven over technisch-inhoudelijke aspecten kan gedaan worden door een deskundige.
- Zaken die onmiddellijk verstrekkende gevolgen hebben, bijvoorbeeld een evacuatie of het vrijgeven van de omgeving (wijken en bedrijven). Dilemma: de zekerheid hebben dat er geen risico's meer zijn in het gebied tegenover de druk van bewoners en bedrijven om weer de dagelijkse routine op te pakken. De operationeel leidinggevende dient hierover te adviseren.
- Afstemming over uiteenlopende belangen (openbare orde belang, een strafrechtelijk belang, het belang van het informeren van nabestaanden e.d.).
- Nafase: wat zijn mogelijke consequenties van besluiten en maatregelen voor de nafase (bijvoorbeeld financiële en juridische consequenties). Maar heb ook tijdig ook voor activiteiten in de nafase en communicatie hierover zoals informatiebijeenkomsten, bevolkingsonderzoek en evaluatie etc.

2.2.6. Motip Dupli

Aandachtspunten vanuit het bedrijf

- Productiehal 1: het is van eminent belang voor het totale bedrijfs en productieproces dat dit blijft functioneren (herstel/vervanging duurt meer dan 1 jaar);
- Afstemming Voorlichting continu laten plaatsvinden tussen overheid (bevoegd gezag) en Motip.

Inzet Motip Dupli

Indien dit scenario zich voordoet draagt Motip Dupli zorg voor het beschikbaar hebben van:

- Commandoteam operationeel;
- BHV operationeel;
- Hoofd BHV neem indien gewenst zitting in het CoPI;
- KEVAM Manager neemt indien gewenst zitting in het ROT;
- Site Manager neemt indien gewenst zitting in het GBT of RBT;
- Voorlichtingsafdeling is operationeel;

2.2.7. Water- en scheepvaartzorg


Aandachtspunten:

- Eventueel overwegen het bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden.

2.3. Scenario 2: Dreigende BLEVE

2.3.1. MkNN

METHANE-BERICHT

| M | Major Incident | Bij de initiëring van dit scenario wordt door de hoogst leidinggevende aan de meldkamer aangegeven dat er sprake is van een GRIP 3 Dreigende BLEVE . | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|--------------|-------------|---------|--|---------------|--|----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------|--|-----------------|--|
| E | Exact location | MOTIP DUPLI Wolfraamweg 2 Wolvega | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | Type of incident | Als gevolg van heet werk wordt een tankauto geladen met een tot vloeistof verdicht gas aangestraald door een brand. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | Hazards | <ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke Stoffen: propaan/butaan; • Hoeveelheid of debiet: 40m³; • Brandgevaarlijk, damp met lucht is explosief; • Brongebied-veiligheid hulpverleners/medewerkers bedrijf; • Verspreiding gevaarlijke stoffen via bluswater mogelijk; • Stof is giftig voor het watermilieu; • Onrust bij de bevolking. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Access  | (zie overzichtskaart paragraaf 3.5.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Windrichting</th> <th>Aanrijroute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I Noord</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>II Noord-Oost</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>III Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>IV Zuid-Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>V Zuid</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VI Zuid-West</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VII West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VIII Noord-West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> </tbody> </table> | Windrichting | Aanrijroute | I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg |
| Windrichting | Aanrijroute | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Number of casualties⁴ | Mogelijk slachtoffers op het bedrijventerrein (0 tot enkele slachtoffers). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Emergency services | Onderstaand schema geeft aan welke eenheden/functionarissen <u>aanvullend op GRIP 3</u> worden gealarmeerd en <u>daadwerkelijk ter plaatse komen</u> . Noot: Het GMS vult de eenheden aan die reeds ter plaatse zijn tot de aantallen in dit scenario zijn beschreven. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Onderstaand overzicht geeft aan welke eenheden en functionarissen ter plaatse komen, na alarmering door de Meldkamer Noord Nederland.

| Brandweezorg conform zeer grote brand met BS | Geneeskundige zorg | Politiezorg |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 4 tankautospuiten <input type="checkbox"/> 1 Hulpverleningsvoertuig II <input type="checkbox"/> Schuimbluscontainer <input type="checkbox"/> DPH-SL <input type="checkbox"/> HOVD (leider CoPI) <input type="checkbox"/> OVD <input type="checkbox"/> AGS <input type="checkbox"/> MPL | <input type="checkbox"/> OVD –G <input type="checkbox"/> 2 ambu <input type="checkbox"/> GAGS | <input type="checkbox"/> OVD-P <input type="checkbox"/> 3 noodhulpeenheden |
| | Bevolkingszorg | Water en scheepvaartzorg |
| <input type="checkbox"/> Voorlichtingsfunctionaris CoPI | <input type="checkbox"/> OVD Bz | <input type="checkbox"/> N.v.t. |

⁴ Hier worden een totaal van alle mogelijke slachtoffers met letsel en dodelijke slachtoffers genoemd.

2.3.2. Brandweezorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|---------------------------|--|---|
| Bron en effectbestrijding | <ul style="list-style-type: none"> • Accent primair op voorkomen van een BLEVE; • Accent op directe evacuatie omgeving tot 500 meter overwegen; • Accent op redding en aansluitend blussing; • Bovenwindse aanrijroute voor alle eenheden bepalen; • Indammen vloeistof / beperken bluswater; • Borgen opvang bluswater / schuim / stoffen • Eventueel overwegen het bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden bij dreiging van het stromen van grote hoeveelheden bluswater naar het oppervlaktewater; • Bepalen effectgebied indien aanwezig; • Overweging opstarten Meet Plan Organisatie; • Eventueel waarschuwen bevolking / activering sirene netwerk. | <ul style="list-style-type: none"> • Communiceren veilige aanrijroute; • Vaststellen brongebied; • Vaststellen eventueel effectgebied; • Vaststellen noodzaak tot ontruiming en / of evacuatie. |
| Alarmering bevolking | De meetplanorganisatie kan, na overleg met o.a. de politie en voorlichting besluiten om met een goede informatievoorziening richting de bevolking de sirenes rondom het bedrijf af te laten gaan. De Meetplanleider (MPL) is voor het CoPI daarvoor het eerste aanspreekpunt ⁵ . De MkNN kan voor de activering gebruik maken van specifieke sirenegroepen. | <ul style="list-style-type: none"> • Adequate alarmering van de bevolking. |
| | De bevolking zal via de lokale radio en tv (Omrop Fryslân) zo snel mogelijk worden voorzien van belangrijke informatie vanuit de meetplanorganisatie en afdeling Voorlichting (afgestemd met voorlichting van Motip). Er wordt ook gebruik gemaakt van NL Alert. | <ul style="list-style-type: none"> • Goede informatievoorziening aan de bevolking. |

Primaire bluswatervoorziening

In de omgeving zijn ondergrondse brandkranen aanwezig, deze zijn op de overzichtskaart aangegeven.

Secundaire bluswatervoorziening

Ten oosten van het terrein van Motip is op circa 100 meter open water aan de weg. Aan de schipsloot is er een secundaire bluswatervoorziening.

Benodigde hoeveelheid m³ water voor koeling, uitgaande van koeling met 10m³ per minuut:

| Inhoud tank m ³ | Inhoud tank in Kg | Oppervlakte tank in m ² | Minimaal benodigde hoeveelheid bluswater |
|----------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| 20 | 8400 | 60 | 600 |
| 60 | 25200 | 125 | 1250 |

⁵ De Meetplanleider is door de burgemeester gemandateerd tot het nemen van deze beslissing.

Stoffenlijst Motip Dupli.

Een actuele stoffenlijst is bij Motip aanwezig, waarin de hoeveelheid en het aanwezige product met aanduiding van productnaam, hoeveelheden, GEVI-nummer is aangegeven. Deze lijst wordt maandelijks geactualiseerd.

Onderstaand zijn op hoofdlijnen, op basis van de ADR klasse, de aanwezige stoffen in opslag in de inrichting aangegeven:

| ADR klasse | Omschrijving | Locatie | Hoeveelheid | Maximaal in opslag |
|------------------------------|---|---|--|--------------------|
| 2.1 | Brandbare gassen | Buitenopslag | 245 m ³ | 150,7 ton |
| 2.2 | Samengeperste gassen | Buitenopslag | 34,5 m ³ | 36,2 ton |
| 2.1 / 2.2 | Brandbare gassen / Samengeperste gassen | Magazijn 1,2 en 3 | 4.674.000 spuitbussen | 2337 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | 1.200.000 spuitbussen | 600 ton |
| TOTAAL ADR 2 | | | | 3123,9 ton |
| 3 | Brandbare vloeistoffen | Buitenopslag | 200 m ³ | 369 ton |
| | | Verfopslag 1 en 2 | 473,4 ton | 473,4 ton |
| | | Kleurmakerij | 54 m ³ | 55,9 ton |
| | | Magazijn 3 (noord) | Kleine consument- verpakkingen | 343 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | Kleine consument- verpakkingen | 52 ton |
| | | 4 ADR-3 containers | 10 ton / container | 40 ton |
| TOTAAL ADR 3 | | | | 1333,3 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect D | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | Safetainer A | 200 liter / vat | 10 ton |
| | | Safetainer B | 200 liter / vat | 10 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect F1 | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | ADR 4.1 PGS 15 voorziening buiten | 200 liter / vat | 2,5 ton |
| TOTAAL ADR 4.1 | | | | 22,5 ton |
| 5.2 | Organische peroxides (UN 3108, type E) | Magazijn 3 (noord) | 50 gram / tube | 0,15 ton |
| TOTAAL ADR 5.2 | | | | 0,15 ton |
| 6.1 | Giftige stoffen | 1 Safetainer | 200 liter / vat | 6,5 ton |
| TOTAAL ADR 6.1 | | | | 6,5 ton |
| 3+6.1 | Brandbaar met bijkomende klasse toxisch | Verfopslag 1 | 3.600 m ³ | 1,6 ton |
| TOTAAL ADR 3 + 6.1 | | | | 1,6 ton |
| 8 | Corrosief | ADR-8 Container | 200 liter / vat 20 liter jerrycans 2,5 liter jerrycans | 12,3 ton |
| | Corrosief (+ brandbaar, toxisch, milieugevaarlijk) | Jerrycans, op diverse locaties (opslag / lab / productie / charge / kleurmakerij) | | 2 ton |
| TOTAAL ADR 8 | | | | 14,4 ton |
| 9 | Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen (o.a. Pyrtox Insektenschaum; parfum; alkyd lak schwerte) | Verfopslag 1 en 2 | | 5 ton |
| TOTAAL ADR 9 | | | | 5 ton |
| - | Ongevaarlijk (Texpar 22 (O205)) | Interne Dienst | 8000 liter | 6,8 ton |
| TOTAAL ADR - | | | | 6,8 ton |

Toegepaste Grenswaarden

| | | |
|--|---|----------------------|
| Schade-effect | BLEVE, 1%-letaliteit = 276 m | |
| Lines of defence | | |
| Preventieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Tankauto is uitgerust met blusmiddelen (conform ADR richtlijnen): blussen externe brand; Blusmonitor beschikbaar nabij de losinrichting: t.b.v. koelen tankauto; P50 blusser beschikbaar nabij de losinrichting t.b.v. blussen externe brand. | |
| Preventieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Chauffeur houdt continue toezicht tijdens het lossen, losprocedure (PHF-001A); Periodiek grasmaaien (contract met een hovenier); Geen brandgevaarlijke materialen / opslag nabij de losplaats; Heetwerk uitsluitend met heetwerkvergunning (waarop benodigde maatregelen worden vastgelegd). | |
| Repressieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Noodstop aanwezig, sluit o.a. toevoerklep (TG103) van de opslagtank (om domino effecten naar opslagtank te voorkomen). | |
| Repressieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Lospunt 10m van het pand af: voldoet aan PGS 18 tabel 8-I. | |
| Risico-inschatting zware ongevallen | | |
| Kans op zwaar ongeval | Effect van de gevolgen | Classificatie |
| Zeer klein | Zeer groot | ALARA II |
| Aanvullende maatregelen | | |
| * Verdere risico beperkende maatregelen zijn niet mogelijk | | |

Effectafstanden

Bij een lage windsnelheid (2 m/s) en hoge stabiliteit (F) verspreidt de wolk zich over een groter gebied dan bij de gemiddelde situatie (5 m/s en stabiliteit D). Verder worden in Nederland drie grenswaarden⁶ voor de blootstelling aan giftige stoffen gehanteerd:

- d. de voorlichtingsrichtwaarde (VRW). Dat is de concentratie van een stof die met grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel reversibele gezondheidseffecten mogelijk zijn bij een blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling;
- e. de alarmeringsgrenswaarde (AGW). Dit is de concentratie van een stof waarboven irreversibele of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij een blootstelling van één uur;
- f. de levensbedreigende waarde (LBW). Dit is de concentratie waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.

⁶ De in dit rampbestrijdingsplan gebruikte grenswaarden zijn afkomstig uit Chemiekaarten (gegevens voor veilig werken met chemicaliën). Dit is de meest actuele uitgave van TNO en Sdu Uitgevers.

2.3.3. Geneeskundige Zorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|----------------------------|---|--|
| Spoedeisende medische zorg | Triage <ul style="list-style-type: none"> • Rookinhalatie; • Brandwonden. | Slachtofferbeeld aantal |
| | Behandeling ter plaatse <ul style="list-style-type: none"> • Inrichten gewondennest bij meerdere gewonden. | Letselbeeld |
| | Transport | Hospitalisatie |
| Publieke gezondheidszorg | Psychosociale hulpverlening | n.v.t. |
| | Medische milieukunde <ul style="list-style-type: none"> • Primaire verbrandingsproducten (CO en CO₂); • Gevaren rookinhalatie; • GAGS alarmering en afstemming met MPO. | GAGS advies gezondheidsrisico's Afstemming met communicatie |

| Slachtofferberekeningen: | DAG | NACHT |
|--------------------------|--------------|--------------|
| T1-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T2-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T3-slachtoffers | n.v.t. | n.v.t. |
| Doden | n.v.t. | n.v.t. |

2.3.4. Politiezorg

Onderstaande posten worden ingenomen op volgorde van opsomming, tenzij door de OvD-B of Leider CoPI anders geadviseerd wordt.

| Nr | Wegnr. | Afzetten vanuit richting | Omleiden richting |
|------------|--------|---|---|
| I t/m VIII | | 1. Kruising Om de Noort (N351)– Hoofdweg Afsluiten Om de Noort | Omleiding via Lycklkamaweg, Spoorlaan, Geraniumstraat, Oranje Nassaulaan, Julianaweg, Hoofdstraat West naar de N351 (Pieter Stuyvesantweg). |
| | | 2. Kruising (N351) Pieter Stuyvesantweg - Hoofdstraat West. Afsluiten N351 | Omleiden via Hoofdstraat West, Julianaweg, Oranje Nassaulaan, Geraniumstraat, Spoorlaan, Lycklamaweg. |

De politie-eenheden zullen zo snel mogelijk de afzetpunten gaan bezetten, de OvD-P beslist over verdere op- of afschaling.

| Deelproces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Handhaven Mobiliteit | Statische verkeersgeleiding: <ul style="list-style-type: none"> • Afzetten / afschermen; • Verkeerregelen. Dynamische verkeersgeleiding <ul style="list-style-type: none"> • Begidsen hulpverleningsvoertuigen; • Vrijhouden calamiteitenroute. | Mobiliteitsplan |
| Ordehandhaving | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Crowdmanagement; • Crowdcontrol (ontruiming). | Ordehandhavingsplan |
| Opsporing | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Tactisch onderzoek; • Technisch onderzoek. | Opsporingsplan |
| Opsporingsexpertise | Indien dodelijke slachtoffers: <ul style="list-style-type: none"> • Specialistische forensische opsporing (RIT). | Opsporingsexpertiseplan |
| Interventie | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Handhaven Netwerken | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Bewaking en Beveiliging | Bewaking en beveiliging object: <ul style="list-style-type: none"> • Bewaking PD. | Bewaking- en Beveiligingsplan |

2.3.5. Bevolkingszorg

- De Ovd Bevolkingszorg (Ovd-Bz) rijdt aan conform tabel 2.3.1. of indien anders op aangeven meldkamer.

| TAAKORGANISATIE COMMUNICATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Voorzien in de maatschappelijke informatiebehoefte | <ul style="list-style-type: none"> - Omgevingsanalyse - Adviesrapport omgevingsanalyse - Pers- en publieksbericht - Q&A's - Persstatement |
| Afstemming met communicatieafdeling Motip | - Uniforme informatieproducten communicatie |
| | - Een perscentrum zal in het gemeentehuis van de gemeente Weststellingwerf, Griffioenstraat 1 te Wolvega worden ingericht. |

| TAAKORGANISATIE PUBLIEKE ZORG | |
|-------------------------------|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Opvang van mens en dier | <ul style="list-style-type: none"> - Inzetplan opvang: op welke locatie, gevraagde capaciteit, benodigde middelen/materialen, te betrekken externe partijen, verwachte tijd die nodig is voor realisatie. - 1^e opvanglocatie bekend maken - Bij meer benodigde capaciteit zal een 2^e opvanglocatie door het CoPI of ROT aangewezen worden - Beschikbare opvanglocaties zijn opgenomen in het regionaal crisisplan/deelplan bevolkingszorg |

| TAAKORGANISATIE OMGEVINGSZORG | |
|--|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Inperking gevolgschade (riolering, oppervlaktewater, bodem etc.) | - Aanwezige voorzieningen om gevolgschade te voorkomen/beperken |

| TAAKORGANISATIE INFORMATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Een juist en zo volledig mogelijk beeld verkrijgen over de aard en omvang van de schade. | - Het informeren van het bevoegd gezag over de omvang van de schade. |

| TAAKORGANISATIE ONDERSTEUNING | |
|--|-------------------|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Noodzaak tot afkondiging noodverordening | - Noodverordening |

Bestuurlijke aandachtspunten/dilemma's:

- Communicatie
 - Dilemma: wanneer gaan we communiceren en wat gaan we communiceren? Bij crisis horen dilemma's, lastige beslissingen waarbij alle opties negatieve consequenties herbergen. Dit betekent dat juist hierover gecommuniceerd moet worden.
 - Bij dit type incidenten ligt de nadruk in de media vaak op informatievoorziening en schadebeperking (of het gebrek daaraan). Voor burgemeesters is het vooral belangrijk dat zij duidelijk maken dat ze de ontstane situatie zeer serieus nemen, erkenning bieden en waar nodig medeleven tonen. Uitleg geven over technisch-inhoudelijke aspecten kan gedaan worden door een deskundige.
- Zaken die onmiddellijk verstrekende gevolgen hebben, bijvoorbeeld een evacuatie of het vrijgeven van de omgeving (wijken en bedrijven). Dilemma: de zekerheid hebben dat er geen risico's meer zijn in het gebied tegenover de druk van bewoners en bedrijven om weer de dagelijkse routine op te pakken. De operationeel leidinggevende dient hierover te adviseren.
- Afstemming over uiteenlopende belangen (openbare orde belang, een strafrechtelijk belang, het belang van het informeren van nabestaanden e.d.).
- Nafase: wat zijn mogelijke consequenties van besluiten en maatregelen voor de nafase (bijvoorbeeld financiële en juridische consequenties). Maar heb ook tijd voor activiteiten in de nafase en communicatie hierover zoals informatiebijeenkomsten, bevolkingsonderzoek en evaluatie etc.

2.3.6. Motip Dupli

Aandachtspunten vanuit het bedrijf

- Productiehal 1: het is van eminent belang voor het totale bedrijfs en productieproces dat dit blijft functioneren (herstel/vervanging duurt meer dan 1 jaar);
- Afstemming Voorlichting continu laten plaatsvinden tussen overheid (bevoegd gezag) en Motip.

Inzet Motip Dupli

Indien dit scenario zich voordoet draagt Motip Dupli zorg voor het beschikbaar hebben van:

- Commandoteam operationeel;
- BHV operationeel;
- Hoofd BHV neem indien gewenst zitting in het CoPI;
- KEVAM Manager neemt indien gewenst zitting in het ROT;
- Site Manager neemt indien gewenst zitting in het GBT of RBT;
- Voorlichtingsafdeling is operationeel.

2.3.7. Water- en scheepvaartzorg

Aandachtspunten:

- Eventueel overwegen het bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden

2.4. Scenario 3: BLEVE

2.4.1. MkNN

METHANE-BERICHT

| M | Major Incident | Bij de initiëring van dit scenario wordt door de hoogst leidinggevende aan de meldkamer aangegeven dat er sprake is van een GRIP 3 BLEVE . | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|--|-------------|---------|--|---------------|--|----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------|--|-----------------|--|
| E | Exact location | MOTIP DUPLI Wolfraamweg 2 Wolvega | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | Type of incident | Als gevolg van heetwerk ontstaat een externe brand in de omgeving van de tankauto met tot vloeistof verdicht gas. Hierdoor wordt de inhoud van de tankauto opgewarmd. Door de temperatuur stijging treedt expansie van het product op. Hierdoor ontstaat een BLEVE. Dit scenario wordt gezien als een escalatie voortkomend uit scenario 2, een dreigende BLEVE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | Hazards | <ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke Stoffen: propaan/butaan, hoeveelheid of debiet: 40 m³; • Brongebied-veiligheid hulpverleners; • Verspreiding gevaarlijke stoffen via bluswater mogelijk; • Stof is giftig voor het watermilieu; • Onrust bij de bevolking; • Binnen straal van 100 m 100% letaal; • 100-150 m orgaanbeschadigingen en brandwonden; • 150-300 gescheurde trommelvliezen en brandwonden; • Druk golf van een explosie, sneuvelen van ruiten met 10% gewonden door rondvliegend glas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Access | (zie overzichtskaart paragraaf 3.5.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Windrichting</th> <th>Aanrijroute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I Noord</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>II Noord-Oost</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>III Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>IV Zuid-Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>V Zuid</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VI Zuid-West</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VII West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VIII Noord-West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> </tbody> </table> | Windrichting | Aanrijroute | I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg |
| | | Windrichting | Aanrijroute | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Number of casualties⁷ | Slachtofferberekening van de GHOR mogelijke slachtoffer > 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Emergency services | <p>Onderstaand schema geeft aan welke eenheden/functionarissen aanvullend op GRIP 3 worden gealarmeerd en daadwerkelijk ter plaatse komen.</p> <p>Noot: Het GMS vult de eenheden aan die reeds ter plaatse zijn tot de aantallen in dit scenario zijn beschreven.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Onderstaand overzicht geeft aan welke eenheden en functionarissen ter plaatse komen, na alarmering door de Meldkamer Noord Nederland.

| Brandweezorg conform zeer grote brand met GS | Geneeskundige zorg | Politiezorg |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> 4 tankautosputten <input type="checkbox"/> 1 Hulpverleningsvoertuig II <input type="checkbox"/> Schuimbluscontainer <input type="checkbox"/> DPH-SL <input type="checkbox"/> HOVD (leider CoPI) <input type="checkbox"/> OVD-B <input type="checkbox"/> AGS <input type="checkbox"/> MPL | <input type="checkbox"/> 2 OVD –G <input type="checkbox"/> 10 ambu <input type="checkbox"/> MMT <input type="checkbox"/> GNK <input type="checkbox"/> GAGS | <input type="checkbox"/> OVD-P <input type="checkbox"/> 3 noodhulpeenheten |
| | Bevolkingszorg | Water- en scheepvaartzorg |
| <input type="checkbox"/> Voorlichtingsfunctionaris CoPI | <input type="checkbox"/> OVD Bz | <input type="checkbox"/> N.v.t. |

⁷ Hier worden een totaal van alle mogelijke slachtoffers met letsel en dodelijke slachtoffers genoemd.

2.4.2. Brandweezorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|---------------------------|--|---|
| Bron en effectbestrijding | <ul style="list-style-type: none"> • Accent op redding en aansluitend blussing; • Bovenwindse aanrijroute voor alle eenheden bepalen; • Indammen vloeistof / beperken bluswater; • Diameter vuurbal mogelijk tot 100 meter; • Dodelijk letsel mogelijk tot op 300 meter; • Warmte effecten reiken voor de 35 KW/m² tot circa 135 meter, voor de 10 KW/m² tot circa 270 meter en voor de 3 KW/m² tot circa 500 meter; • Drukeffecten leiden binnen een straal van 300 meter tot slachtoffers en binnen een straal van 1 kilometer tot brekende ramen; • Grote schade aan installaties en opstallen Motip Dupli; • Domino effecten kunnen hierdoor niet expliciet in beeld gebracht worden; • Borgen opvang bluswater / schuim / stoffen; • Eventueel overwegen het bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden bij dreiging van het stromen van grote hoeveelheden bluswater naar het oppervlaktewater; • Bepalen effectgebied indien aanwezig; • Overweging opstarten Meet Plan Organisatie; • Eventueel waarschuwen bevolking / activering sirene netwerk; | <ul style="list-style-type: none"> • Communiceren veilige aanrijroute; • Vaststellen brongebied; • Vaststellen eventueel effectgebied. |
| Alarmering bevolking | <p>De meetplanorganisatie kan, na overleg met o.a. de politie en voorlichting besluiten om met een goede informatievoorziening richting de bevolking de sirenes rondom het bedrijf af te laten gaan. De Meetplanleider (MPL) is voor het CoPI daarvoor het eerste aanspreekpunt⁸. De MkNN kan voor de activering gebruik maken van specifieke sirenegroepen.</p> <p>De bevolking zal via de lokale radio en tv (Omrop Fryslân) zo snel mogelijk worden voorzien van belangrijke informatie vanuit de meetplanorganisatie en afdeling Voorlichting (afgestemd met voorlichting van Motip). Er wordt ook gebruik gemaakt van NL Alert.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Adequate alarmering van de bevolking. • Goede informatievoorziening aan de bevolking. |

Primaire bluswatervoorziening

In de omgeving zijn ondergrondse brandkranen aanwezig, deze zijn op de overzichtskaart aangegeven.

Secundaire bluswatervoorziening

Ten oosten van het terrein van Motip is op circa 100 meter open water aan de weg. Aan de schipsloot is er een secundaire bluswatervoorziening.

Benodigde hoeveelheid m³ water voor koeling, uitgaande van koeling met 10m³ per minuut:

| Inhoud tank m ³ | Inhoud tank in Kg | Oppervlakte tank in m ² | Minimaal benodigde hoeveelheid bluswater |
|----------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| 20 | 8400 | 60 | 600 |
| 60 | 25200 | 125 | 1250 |

⁸ De Meetplanleider is door de burgemeester gemandateerd tot het nemen van deze beslissing.

Stoffenlijst Motip Dupli.

Een actuele stoffenlijst is bij Motip aanwezig, waarin de hoeveelheid en het aanwezige product met aanduiding van productnaam, hoeveelheden, GEVI-nummer is aangegeven. Deze lijst wordt maandelijks geactualiseerd.

Onderstaand zijn op hoofdlijnen, op basis van de ADR klasse, de aanwezige stoffen in opslag in de inrichting aangegeven:

| ADR klasse | Omschrijving | Locatie | Hoeveelheid | Maximaal in opslag |
|------------------------------|---|---|--|--------------------|
| 2.1 | Brandbare gassen | Buitenopslag | 245 m ³ | 150,7 ton |
| 2.2 | Samengeperste gassen | Buitenopslag | 34,5 m ³ | 36,2 ton |
| 2.1 / 2.2 | Brandbare gassen / Samengeperste gassen | Magazijn 1,2 en 3 | 4.674.000 spuitbussen | 2337 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | 1.200.000 spuitbussen | 600 ton |
| TOTAAL ADR 2 | | | | 3123,9 ton |
| 3 | Brandbare vloeistoffen | Buitenopslag | 200 m ³ | 369 ton |
| | | Verfopslag 1 en 2 | 473,4 ton | 473,4 ton |
| | | Kleurmakerij | 54 m ³ | 55,9 ton |
| | | Magazijn 3 (noord) | Kleine consument- verpakkingen | 343 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | Kleine consument- verpakkingen | 52 ton |
| | | 4 ADR-3 containers | 10 ton / container | 40 ton |
| TOTAAL ADR 3 | | | | 1333,3 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect D | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | Safetainer A | 200 liter / vat | 10 ton |
| | | Safetainer B | 200 liter / vat | 10 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect F1 | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | ADR 4.1 PGS 15 voorziening buiten | 200 liter / vat | 2,5 ton |
| TOTAAL ADR 4.1 | | | | 22,5 ton |
| 5.2 | Organische peroxides (UN 3108, type E) | Magazijn 3 (noord) | 50 gram / tube | 0,15 ton |
| TOTAAL ADR 5.2 | | | | 0,15 ton |
| 6.1 | Giftige stoffen | 1 Safetainer | 200 liter / vat | 6,5 ton |
| TOTAAL ADR 6.1 | | | | 6,5 ton |
| 3+6.1 | Brandbaar met bijkomende klasse toxisch | Verfopslag 1 | 3.600 m ³ | 1,6 ton |
| TOTAAL ADR 3 + 6.1 | | | | 1,6 ton |
| 8 | Corrosief | ADR-8 Container | 200 liter / vat 20 liter jerrycans 2,5 liter jerrycans | 12,3 ton |
| | Corrosief (+ brandbaar, toxisch, milieugevaarlijk) | Jerrycans, op diverse locaties (opslag / lab / productie / charge / kleurmakerij) | | 2 ton |
| TOTAAL ADR 8 | | | | 14,4 ton |
| 9 | Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen (o.a. Pyrtex Insektenschaum; parfum; alkyd lak schwerte) | Verfopslag 1 en 2 | | 5 ton |
| TOTAAL ADR 9 | | | | 5 ton |
| - | Ongevaarlijk (Texpar 22 (O205)) | Interne Dienst | 8000 liter | 6,8 ton |
| TOTAAL ADR - | | | | 6,8 ton |

Toegepaste Grenswaarden

| | | |
|--|---|----------------------|
| Schade-effect | BLEVE, 1%-letaliteit = 276 m | |
| Lines of defence | | |
| Preventieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> • Tankauto is uitgerust met blusmiddelen (conform ADR richtlijnen): blussen externe brand; • Blusmonitor beschikbaar nabij de losinrichting: t.b.v. koelen tankauto; • P50 blusser beschikbaar nabij de losinrichting t.b.v. blussen externe brand. | |
| Preventieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> • Chauffeur houdt continue toezicht tijdens het lossen, losprocedure (PHF-001A); • Periodiek grasmaaien (contract met een hovenier); • Geen brandgevaarlijke materialen / opslag nabij de losplaats; • Heetwerk uitsluitend met heetwerkvergunning (waarop benodigde maatregelen worden vastgelegd). | |
| Repressieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> • Noodstop aanwezig, sluit o.a. toevoerklep (TG103) van de opslagtank (om domino effecten naar opslagtank te voorkomen). | |
| Repressieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> • Lospunt 10m van het pand af: voldoet aan PGS 18 tabel 8-I. | |
| Risico-inschatting zware ongevallen | | |
| Kans op zwaar ongeval | Effect van de gevolgen | Classificatie |
| Zeer klein | Zeer groot | ALARA II |
| Aanvullende maatregelen | | |
| * Verdere risico beperkende maatregelen zijn niet mogelijk | | |

Effectafstanden

Bij een lage windsnelheid (2 m/s) en hoge stabiliteit (F) verspreidt de wolk zich over een groter gebied dan bij de gemiddelde situatie (5 m/s en stabiliteit D). Verder worden in Nederland drie grenswaarden⁹ voor de blootstelling aan giftige stoffen gehanteerd:

- g. de voorlichtingsrichtwaarde (VRW). Dat is de concentratie van een stof die met grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel reversibele gezondheidseffecten mogelijk zijn bij een blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling;
- h. de alarmeringsgrenswaarde (AGW). Dit is de concentratie van een stof waarboven irreversibele of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij een blootstelling van één uur;
- i. de levensbedreigende waarde (LBW). Dit is de concentratie waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.

⁹ De in dit rampbestrijdingsplan gebruikte grenswaarden zijn afkomstig uit Chemiekaarten (gegevens voor veilig werken met chemicaliën). Dit is de meest actuele uitgave van TNO en Sdu Uitgevers.

2.4.3. Geneeskundige Zorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|----------------------------|--|--|
| Spoedeisende medische zorg | Triage <ul style="list-style-type: none"> • 100 meter is 100% letaal • 100-150 meter, inwendige orgaanbeschadiging en, iedereen hospitaliseren, tevens zal 1/8 deel van deze groep 27 tot 50% brandwonden hebben (2e en 3e graads armen, hoofd= 3x9 en rug, borst 2x9); • 150-300 meter, gescheurde trommelvliezen, ook in deze groep zal nog 1/16e deel van de slachtoffers brandwonden hebben (2e en 3e graads armen en hoofd= 3x9); • De drukgolf van een explosie bestaat uit een overdruk en een onderdrukfase. • De meeste ruiten sneuvelen in de onderdrukfase. Het glas zal op straat komen en daar 10% van de aanwezigen treffen | Slachtofferbeeld aantal |
| | Slachtoffers onder hulpverlening Behandeling ter plaatse <ul style="list-style-type: none"> • Meerdere gewondennesten • Behandelcentrum instellen | Letselbeeld |
| | Transport <ul style="list-style-type: none"> • Gewondenspreidingsplan • Veel zelfverwijzers verwacht | Hospitalisatie |
| Publieke gezondheidszorg | Psychosociale hulpverlening <ul style="list-style-type: none"> • Grote impact; • Slachtoffers zonder hulpverlening. | PSH opschaling Informatie bijeenkomsten |
| | Medische milieukunde <ul style="list-style-type: none"> • Gevaren rookinhalatie; • GAGS alarmering en afstemming met MPO. | GAGS advies gezondheidsrisico's Afstemming met communicatie |

| Slachtofferberekeningen dagsituatie (zie toelichting hieronder): | BLEVE | Dampwolkeexplosie |
|--|-------------------|-------------------|
| T1-slachtoffers | Enkele tientallen | 0-10 |
| T2-slachtoffers | Meer dan 100 | Vele tientallen |
| T3-slachtoffers | Meer dan 100 | Vele tientallen |
| Doden | Meer dan 100 | 0-10 |

Meegewogen uitgangspunten bij deze berekening:

- Persoonsdichtheid van 30/hectare;
- Uitsluitend tijdens de dagsituatie;
- Vele variabele factoren is niet exact aan te geven hoe groot dit aantal is. Om deze reden wordt, uitgaande van een worst case scenario, het aantal slachtoffers weergegeven in 5 categorieën te weten;
- 0, minder dan 10 (A), enkele tientallen (B), vele tientallen (C) en meer dan honderd(D);
- Het aantal te verwachten slachtoffers voor een BLEVE is niet afhankelijk van de windrichting, maar het aantal slachtoffers bij een dampexplosie wel.

De slachtofferberekening voor een dampwolkeexplosie is uitgevoerd voor een windrichting waarbij een maximaal aantal mensen kunnen worden getroffen door de hierbij ontstane drukgolf.

Voor de geneeskundige hulpverlening is het van belang rekening te houden met zowel blootgestelde burgers als blootgestelde personeelsleden.

Het scenario wordt gezien als een escalatie scenario van scenario 2 (dreigende BLEVE). Als bij dat scenario een effectieve ontruiming wordt toegepast, dan zal de persoonsdichtheid teruggebracht worden tot een veel lager aantal, wat leidt tot een aanzienlijk kleiner aantal slachtoffers.

2.4.4. Politiezorg

Onderstaande posten worden ingenomen op volgorde van opsomming, tenzij door de OvD-B anders geadviseerd wordt.

| Nr | Wegnr. | Afzetten vanuit richting | Omleiden richting |
|------------|--------|---|---|
| I t/m VIII | | 1. Kruising Om de Noort (N351)– Hoofdweg Afsluiten Om de Noort | Omleiding via Lycklkamaweg, Spoorlaan, Geraniumstraat, Oranje Nassaulaan, Julianaweg, Hoofdstraat West naar de N351 (Pieter Stuyvesantweg). |
| | | 2. Kruising (N351) Pieter Stuyvesantweg - Hoofdstraat West. Afsluiten N351 | Omleiden via Hoofdstraat West, Julianaweg, Oranje Nassaulaan, Geraniumstraat, Spoorlaan, Lycklamaweg. |

De politie-eenheden zullen zo snel mogelijk de afzetpunten gaan bezetten, de OvD-P beslist over verdere op- of afschaling.

| Deelproces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Handhaven Mobiliteit | Statische verkeersgeleiding: <ul style="list-style-type: none"> • Afzetten / afschermen; • Verkeerregelen. Dynamische verkeersgeleiding <ul style="list-style-type: none"> • Begidsen hulpverleningsvoertuigen; • Vrijhouden calamiteitenroute. | Mobiliteitsplan |
| Ordehandhaving | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Crowdmanagement; • Crowdcontrol (ontruiming). | Ordehandhavingsplan |
| Opsporing | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Tactisch onderzoek; • Technisch onderzoek. | Opsporingsplan |
| Opsporingsexpertise | Indien dodelijke slachtoffers: <ul style="list-style-type: none"> • Specialistische forensische opsporing (RIT). | Opsporingsexpertiseplan |
| Interventie | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Handhaven Netwerken | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Bewaking en Beveiliging | Bewaking en beveiliging object: <ul style="list-style-type: none"> • Bewaking PD. | Bewaking- en Beveiligingsplan |

2.4.5. Bevolkingszorg

- De OvD Bevolkingszorg (OvD-Bz) rijdt aan conform tabel 2.4.1. of indien anders op aangeven meldkamer.

| TAAKORGANISATIE COMMUNICATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Voorzien in de maatschappelijke informatiebehoefte | <ul style="list-style-type: none"> - Omgevingsanalyse - Adviesrapport omgevingsanalyse - Pers- en publieksbericht - Q&A's - Persstatement |
| Afstemming met communicatieafdeling Motip | - Uniforme informatieproducten communicatie |
| | - Een perscentrum zal in het gemeentehuis van de gemeente Weststellingwerf, Griffioenstraat 1 te Wolvega worden ingericht. |

| TAAKORGANISATIE PUBLIEKE ZORG | |
|-------------------------------|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Opvang van mens en dier | <ul style="list-style-type: none"> - Inzetplan opvang: op welke locatie, gevraagde capaciteit, benodigde middelen/materialen, te betrekken externe partijen, verwachte tijd die nodig is voor realisatie. - 1^e opvanglocatie bekend maken - Bij meer benodigde capaciteit zal een 2^e opvanglocatie door het CoPI of ROT aangewezen worden - Beschikbare opvanglocaties zijn opgenomen in het regionaal crisisplan/deelplan bevolkingszorg |

| TAAKORGANISATIE OMGEVINGSZORG | |
|--|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Inperking gevolgschade (riolering, oppervlaktewater, bodem etc.) | - Aanwezige voorzieningen om gevolgschade te voorkomen/beperken |

| TAAKORGANISATIE INFORMATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Een juist en zo volledig mogelijk beeld verkrijgen over de aard en omvang van de schade. | - Het informeren van het bevoegd gezag over de omvang van de schade. |

| TAAKORGANISATIE ONDERSTEUNING | |
|--|-------------------|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Noodzaak tot afkondiging noodverordening | - Noodverordening |

Bestuurlijke aandachtspunten/dilemma's:

- Communicatie
 - Dilemma: wanneer gaan we communiceren en wat gaan we communiceren? Bij crisis horen dilemma's, lastige beslissingen waarbij alle opties negatieve consequenties herbergen. Dit betekent dat juist hierover gecommuniceerd moet worden.
 - Bij dit type incidenten ligt de nadruk in de media vaak op informatievoorziening en schadebeperking (of het gebrek daaraan). Voor burgemeesters is het vooral belangrijk dat zij duidelijk maken dat ze de ontstane situatie zeer serieus nemen, erkenning bieden en waar nodig medeleven tonen. Uitleg geven over technisch-inhoudelijke aspecten kan gedaan worden door een deskundige.
- Zaken die onmiddellijk verstrekkende gevolgen hebben, bijvoorbeeld een evacuatie of het vrijgeven van de omgeving (wijken en bedrijven). Dilemma: de zekerheid hebben dat er geen risico's meer zijn in het gebied tegenover de druk van bewoners en bedrijven om weer de dagelijkse routine op te pakken. De operationeel leidinggevende dient hierover te adviseren.
- Afstemming over uiteenlopende belangen (openbare orde belang, een strafrechtelijk belang, het belang van het informeren van nabestaanden e.d.).
- Nafase: wat zijn mogelijke consequenties van besluiten en maatregelen voor de nafase (bijvoorbeeld financiële en juridische consequenties). Maar heb ook tijdig ook voor activiteiten in de nafase en communicatie hierover zoals informatiebijeenkomsten, bevolkingsonderzoek en evaluatie etc.

2.4.6. Motip Dupli

Aandachtspunten vanuit het bedrijf

- Productiehal 1: het is van eminent belang voor het totale bedrijfs en productieproces dat dit blijft functioneren (herstel/vervanging duurt meer dan 1 jaar);
- Afstemming Voorlichting continu laten plaatsvinden tussen overheid (bevoegd gezag) en Motip.

Inzet Motip Dupli

Indien dit scenario zich voordoet draagt Motip Dupli zorg voor het beschikbaar hebben van:

- Commandoteam operationeel;
- BHV operationeel;
- Hoofd BHV neem indien gewenst zitting in het CoPI;
- KEVAM Manager neemt indien gewenst zitting in het ROT;
- Site Manager neemt indien gewenst zitting in het GBT of RBT;
- Voorlichtingsafdeling is operationeel.

2.4.7. Water- en scheepvaartzorg

Aandachtspunten:

- Eventueel overwegen bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden

2.5. Scenario 4: Loodsbrand

2.5.1 MkNN

METHANE-BERICHT

| M | Major Incident | Bij de initiëring van dit scenario wordt door de hoogst leidinggevende aan de meldkamer aangegeven dat er sprake is van een GRIP 3 Brand in een PGS-15 opslagvoorziening . | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--------------|-------------|---------|--|---------------|--|----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------|--|-----------------|--|
| E | Exact location | MOTIP DUPLI Wolfraamweg 2 Wolvega | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | Type of incident | Ten gevolge van storing in elektrisch systeem ontstaat een brand in het magazijn. Daarbij wordt NO ₂ en/of SO ₂ en/of HCl geëmitteerd naar de omgeving. Ook is het mogelijk dat daarbij onverbrand toxisch product (OTP) wordt geëmitteerd naar de omgeving | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | Hazards | <ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke Stoffen: Brongebied – veiligheid hulpverleners; • Hoeveelheid of debiet: 1.3 kg/s; • Verspreiding gevaarlijke stoffen via bluswater mogelijk; • Toxische wolk: mogelijk A32 en spoorlijn Leeuwarden-Zwolle (bij windrichting west) (wel grote afstand); • Kwetsbare objecten in effectgebied; • Vervuiling water; • Onrust bij de bevolking. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Access | <p>(zie overzichtskaart paragraaf 3.5.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Windrichting</th> <th>Aanrijroute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I Noord</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>II Noord-Oost</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>III Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>IV Zuid-Oost</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>V Zuid</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VI Zuid-West</td> <td>Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VII West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> <tr> <td>VIII Noord-West</td> <td>Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg</td> </tr> </tbody> </table> | Windrichting | Aanrijroute | I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg |
| Windrichting | Aanrijroute | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I Noord | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II Noord-Oost | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV Zuid-Oost | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V Zuid | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI Zuid-West | Hoofdweg; Om den Noort, Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII Noord-West | Om den Noort; Titaniumweg; Wolfraamweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Number of casualties¹⁰ | Kans op 0 tot enkele slachtoffers. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Emergency services | <p>Onderstaand schema geeft aan welke eenheden/functionarissen aanvullend op GRIP 3 worden gealarmeerd en <u>daadwerkelijk ter plaatse komen</u>.</p> <p>Noot: Het GMS vult de eenheden aan die reeds ter plaatse zijn tot de aantallen in dit scenario zijn beschreven.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Onderstaand overzicht geeft aan welke eenheden en functionarissen ter plaatse komen, na alarmering door de Meldkamer Noord Nederland.

| Brandweezorg conform zeer grote brand met GS | Geneeskundige zorg | Politiezorg |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> 4 tankautospuiten <input type="checkbox"/> 1 Hulpverleningsvoertuig II <input type="checkbox"/> Schuimbluscontainer <input type="checkbox"/> DPH-SL <input type="checkbox"/> HOvD (leider CoPI) <input type="checkbox"/> OvD-B <input type="checkbox"/> AGS <input type="checkbox"/> MPL | <input type="checkbox"/> OVD-G <input type="checkbox"/> 2 ambulances <input type="checkbox"/> GAGS Bij windrichting West en weertype F2: <input type="checkbox"/> Opschaling conform code 10 (effectgebied) | <input type="checkbox"/> OVD-P <input type="checkbox"/> 3 noodhulpeenheden |
| <input type="checkbox"/> Voorlichtingsfunctionaris CoPI | Bevolkingszorg <input type="checkbox"/> OVD Bz | Water en scheepvaartzorg <input type="checkbox"/> N.v.t. |

2.5.2. Brandweezorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|---------------------------|---|---|
| Bron en effectbestrijding | <ul style="list-style-type: none"> • Accent op redding en aansluitend blussing; • Bovenwindse aanrijroute voor alle | <ul style="list-style-type: none"> • Communiceren veilige aanrijroute; |

¹⁰ Hier worden een totaal van alle mogelijke slachtoffers met letsel en dodelijke slachtoffers genoemd.

| | | |
|----------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • eenheden bepalen; • Indammen vloeistof / beperken bluswater; • Bij bereiding nitrocellulose aandacht voor mogelijk domino-effect; • Borgen opvang bluswater / schuim / stoffen • Aandacht voor bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit; • Bepalen effectgebied indien aanwezig; • Overweging opstarten Meet Plan Organisatie; • Eventueel waarschuwen bevolking / activering sirene netwerk. | <ul style="list-style-type: none"> • Vaststellen brongebied; • Vaststellen eventueel effectgebied. |
| Alarmering bevolking | De meetplanorganisatie kan, na overleg met o.a. de politie en voorlichting besluiten om met een goede informatievoorziening richting de bevolking de sirenes rondom het bedrijf af te laten gaan. De Meetplanleider (MPL) is voor het CoPI daarvoor het eerste aanspreekpunt ¹¹ . De MkNN kan voor de activering gebruik maken van specifieke sirenegroepen. | <ul style="list-style-type: none"> • Adequate alarmering van de bevolking. |
| | De bevolking zal via de lokale radio en tv (Omrop Fryslân) zo snel mogelijk worden voorzien van belangrijke informatie vanuit de meetplanorganisatie en afdeling Voorlichting (afgestemd met voorlichting van Motip). Er wordt ook gebruik gemaakt van NL Alert. | <ul style="list-style-type: none"> • Goede informatievoorziening aan de bevolking. |

Primaire bluswatervoorziening

In de omgeving zijn ondergrondse brandkranen aanwezig, deze zijn op de overzichtskaart aangegeven.

Secundaire bluswatervoorziening

Ten oosten van het terrein van Motip is op circa 100 meter open water aan de weg. Aan de schipsloot is er een secundaire bluswatervoorziening.

¹¹ De Meetplanleider is door de burgemeester gemandateerd tot het nemen van deze beslissing.

Stoffenlijst Motip Dupli.

Een actuele stoffenlijst is bij Motip aanwezig, waarin de hoeveelheid en het aanwezige product met aanduiding van productnaam, hoeveelheden, GEVI-nummer is aangegeven. Deze lijst wordt maandelijks geactualiseerd.

Onderstaand zijn op hoofdlijnen, op basis van de ADR klasse, de aanwezige stoffen in opslag in de inrichting aangegeven:

| ADR klasse | Omschrijving | Locatie | Hoeveelheid | Maximaal in opslag |
|------------------------------|---|---|--|--------------------|
| 2.1 | Brandbare gassen | Buitenopslag | 245 m ³ | 150,7 ton |
| 2.2 | Samengeperste gassen | Buitenopslag | 34,5 m ³ | 36,2 ton |
| 2.1 / 2.2 | Brandbare gassen / Samengeperste gassen | Magazijn 1,2 en 3 | 4.674.000 spuitbussen | 2337 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | 1.200.000 spuitbussen | 600 ton |
| TOTAAL ADR 2 | | | | 3123,9 ton |
| 3 | Brandbare vloeistoffen | Buitenopslag | 200 m ³ | 369 ton |
| | | Verfopslag 1 en 2 | 473,4 ton | 473,4 ton |
| | | Kleurmakerij | 54 m ³ | 55,9 ton |
| | | Magazijn 3 (noord) | Kleine consument- verpakkingen | 343 ton |
| | | Expeditie 1 en 2 | Kleine consument- verpakkingen | 52 ton |
| | | 4 ADR-3 containers | 10 ton / container | 40 ton |
| TOTAAL ADR 3 | | | | 1333,3 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect D | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | Safetainer A | 200 liter / vat | 10 ton |
| | | Safetainer B | 200 liter / vat | 10 ton |
| 4.1 Gevaars- aspect F1 | Brandbare vaste stoffen verpakkingsgroep II en III | ADR 4.1 PGS 15 voorziening buiten | 200 liter / vat | 2,5 ton |
| TOTAAL ADR 4.1 | | | | 22,5 ton |
| 5.2 | Organische peroxides (UN 3108, type E) | Magazijn 3 (noord) | 50 gram / tube | 0,15 ton |
| TOTAAL ADR 5.2 | | | | 0,15 ton |
| 6.1 | Giftige stoffen | 1 Safetainer | 200 liter / vat | 6,5 ton |
| TOTAAL ADR 6.1 | | | | 6,5 ton |
| 3+6.1 | Brandbaar met bijkomende klasse toxisch | Verfopslag 1 | 3.600 m ³ | 1,6 ton |
| TOTAAL ADR 3 + 6.1 | | | | 1,6 ton |
| 8 | Corrosief | ADR-8 Container | 200 liter / vat 20 liter jerrycans 2,5 liter jerrycans | 12,3 ton |
| | Corrosief (+ brandbaar, toxisch, milieugevaarlijk) | Jerrycans, op diverse locaties (opslag / lab / productie / charge / kleurmakerij) | | 2 ton |
| TOTAAL ADR 8 | | | | 14,4 ton |
| 9 | Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen (o.a. Pyrtex Insektenschaum; parfum; alkyd lak schwerte) | Verfopslag 1 en 2 | | 5 ton |
| TOTAAL ADR 9 | | | | 5 ton |
| - | Ongevaarlijk (Texpar 22 (O205)) | Interne Dienst | 8000 liter | 6,8 ton |
| TOTAAL ADR - | | | | 6,8 ton |

Toegepaste Grenswaarden

| | | |
|---|---|----------------------|
| Schade-effect | Magazijnbrand: Toxische verbrandingsproducten (waterstofchloride), worstcase: 1% letaliteit: F1,5 = 81 m (uit QRA berekeningen) | |
| Lines of defence | | |
| Preventieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Elektrische systemen aangelegd conform NEN 1010 door externe deskundige. | |
| Preventieve organisatorische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse thermische inspectie (IR) van laagspanningskasten en besturingskasten. | |
| Repressieve technische LOD's | <ul style="list-style-type: none"> Automatisch sprinklersysteem met schuimbijmenging; Automatisch sluitende branddeuren; Gebouw brandvertragend uitgevoerd (scheidingsmuren 60 min. Brandvertragend, buitenmuren 90 min. Brandvertragend). | |
| Repressieve organisatorische LOD's | - | |
| Risico-inschatting zware ongevallen | | |
| Kans op zwaar ongeval | Effect van de gevolgen | Classificatie |
| Zeer klein | Groot | ALARA |
| Aanvullende maatregelen | | |
| <i>Onderhoud en inspectie van elektrische installaties conform NEN3140 opnemen in TDO</i> | | |

Effectafstanden

Bij een lage windsnelheid (2 m/s) en hoge stabiliteit (F) verspreidt de wolk zich over een groter gebied dan bij de gemiddelde situatie (5 m/s en stabiliteit D). Verder worden in Nederland drie grenswaarden¹² voor de blootstelling aan giftige stoffen gehanteerd:

- j. de voorlichtingsrichtwaarde (VRW). Dat is de concentratie van een stof die met grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel reversibele gezondheidseffecten mogelijk zijn bij een blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling;
- k. de alarmeringsgrenswaarde (AGW). Dit is de concentratie van een stof waarboven irreversibele of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij een blootstelling van één uur;
- l. de levensbedreigende waarde (LBW). Dit is de concentratie waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.

¹² De in dit rampbestrijdingsplan gebruikte grenswaarden zijn afkomstig uit Chemiekaarten (gegevens voor veilig werken met chemicaliën). Dit is de meest actuele uitgave van TNO en Sdu Uitgevers.

2.5.3. Geneeskundige Zorg

| Proces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|----------------------------|---|--|
| Spoedeisende medische zorg | Triage <ul style="list-style-type: none"> • Rookinhalatie; • Mogelijk groot effectgebied. | Slachtofferbeeld aantal |
| | Behandeling ter plaatse <ul style="list-style-type: none"> • Inrichten gewondennest bij meerdere gewonden. | Letselbeeld |
| | Transport | Hospitalisatie |
| Publieke gezondheidszorg | Psychosociale hulpverlening | Bij evacuatie en opvang |
| | Medische milieukunde <ul style="list-style-type: none"> • GAGS alarmering en afstemming met MPO. | GAGS advies gezondheidsrisico's Afstemming met communicatie |
| | Gezondheidsonderzoek na Rampen (CGOR) | Nazorg |

| Slachtofferberekeningen: | DAG | NACHT |
|--------------------------|--------------|--------------|
| T1-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T2-slachtoffers | 0 tot enkele | 0 tot enkele |
| T3-slachtoffers | n.v.t. | n.v.t. |
| Doden | n.v.t. | n.v.t. |

Het brandverloop en de verspreiding van rook is moeilijk te voorspellen, waardoor de effectafstanden maar een beperkte waarde hebben. Bij pluimstijging en een gunstig weertype zullen de gezondheidseffecten op leefniveau nauwelijks waarneembaar zijn. In de berekening van effectafstanden wordt meestal uitgegaan van worstcase scenario's. Deze zullen daarom, wanneer het gaat om brand, in de praktijk in verreweg de meeste gevallen ruimschoots lager uitkomen dan in de theoretische berekening.

Met de westen wind weertype F2 kan het effectgebied dermate groot zijn dat er aandacht dient te zijn voor de mogelijkheid dat meerdere mensen overlast kunnen hebben of dat er gezondheidseffecten ontstaan.

Gezien deze onduidelijkheid zal in dit scenario met de standaardalarmering worden opgeschaald . hulpverlening zal op grond van bevindingen verder worden opgeschaald.

2.5.4. Politiezorg

Onderstaande posten worden ingenomen op volgorde van opsomming, tenzij door de OvD-B of Leider CoPI anders geadviseerd wordt.

| Nr | Wegnr. | Afzetten vanuit richting | Omleiden richting |
|----------------------------|--------|--|--|
| I | | 1. Kruising Om de Noort – Tinweg. Tinweg afsluiten. | Afsluiten |
| | | 2. Rotonde Om de Noort – Tinweg. Rotonde richting Tinweg afsluiten. | |
| | | 3. Kruising Om de Noort – Frisaxstraat. | |
| II III IV V VI | | 1. Kruising Heerenveenseweg – Scheeneweg, Heerenveenseweg afsluiten | Omleiden via Scheeneweg, Heirweg, Zandweegbree, Om den Noort. Omleiden via Drafsportlaan, |
| | | 2. Kruising Om de Noort – Drafsportlaan | Lycklamaweg, Steenwijkerweg, Oranje Nassaulaan, Julianaweg Hoofdstraat West, naar de N351 (Pieter Stuyvesantweg) |
| | | 3. Kruising Pieter Stuyvesantweg - Hoofdstraat west. Pieter Stuyvesantweg afsluiten. | Omleiden Hoofdstraat -West, Julianaweg, Oranje Nassaulaan, Steenwijkerweg richting Drafsportlaan en/of A7. |
| VII VIII | | 1. Rotonde Om de Noort –Tinweg .Tinweg afsluiten | Afsluiten |
| | | 2. Kruising Om de Noort – Tinweg, Tinweg afsluiten | |

De politie-eenheden zullen zo snel mogelijk de afzetpunten gaan bezetten, de OvD-P beslist over verdere op- of afschaling.

| Deelproces | Multidisciplinaire aandachtspunten | Informatieproduct |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Handhaven Mobiliteit | Statische verkeersgeleiding: <ul style="list-style-type: none"> • Afzetten / afschermen; • Verkeerregelen. Dynamische verkeersgeleiding <ul style="list-style-type: none"> • Begidsen hulpverleningsvoertuigen; • Vrijhouden calamiteitenroute. | Mobiliteitsplan |
| Ordehandhaving | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Crowdmanagement; • Crowdcontrol (ontruiming). | Ordehandavingsplan |
| Opsporing | Indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> • Tactisch onderzoek; • Technisch onderzoek. | Opsporingsplan |
| Opsporingsexpertise | Indien dodelijke slachtoffers: <ul style="list-style-type: none"> • Specialistische forensische opsporing (RIT). | Opsporingsexpertise-plan |
| Interventie | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Handhaven Netwerken | Nvt bij dit scenario. | Nvt |
| Bewaking en Beveiliging | Bewaking en beveiliging object: <ul style="list-style-type: none"> • Bewaking PD. | Bewaking- en Beveiligingsplan |

2.5.5. Bevolkingszorg

- De OvD Bevolkingszorg (OvD-Bz) rijdt aan conform tabel 2.5.1. of indien anders op aangeven meldkamer.

| TAAKORGANISATIE COMMUNICATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Voorzien in de maatschappelijke informatiebehoefte | <ul style="list-style-type: none"> - Omgevingsanalyse - Adviesrapport omgevingsanalyse - Pers- en publieksbericht - Q&A's - Persstatement |
| Afstemming met communicatieafdeling Motip | - Uniforme informatieproducten communicatie |
| | - Een perscentrum zal in het gemeentehuis van de gemeente Weststellingwerf, Griffioenstraat 1 te Wolvega worden ingericht. |

| TAAKORGANISATIE PUBLIEKE ZORG | |
|-------------------------------|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Opvang van mens en dier | <ul style="list-style-type: none"> - Inzetplan opvang: op welke locatie, gevraagde capaciteit, benodigde middelen/materialen, te betrekken externe partijen, verwachte tijd die nodig is voor realisatie. - 1^e opvanglocatie bekend maken - Bij meer benodigde capaciteit zal een 2^e opvanglocatie door het CoPI of ROT aangewezen worden - Beschikbare opvanglocaties zijn opgenomen in het regionaal crisisplan/deelplan bevolkingszorg |

| TAAKORGANISATIE OMGEVINGSZORG | |
|--|---|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Inperking gevolgschade (riolering, oppervlaktewater, bodem etc.) | - Aanwezige voorzieningen om gevolgschade te voorkomen/beperken |

| TAAKORGANISATIE INFORMATIE | |
|--|--|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Een juist en zo volledig mogelijk beeld verkrijgen over de aard en omvang van de schade. | - Het informeren van het bevoegd gezag over de omvang van de schade. |

| TAAKORGANISATIE ONDERSTEUNING | |
|--|-------------------|
| Aandachtspunt | Informatieproduct |
| Noodzaak tot afkondiging noodverordening | - Noodverordening |

Bestuurlijke aandachtspunten/dilemma's:

- Communicatie
 - Dilemma: wanneer gaan we communiceren en wat gaan we communiceren? Bij crisis horen dilemma's, lastige beslissingen waarbij alle opties negatieve consequenties herbergen. Dit betekent dat juist hierover gecommuniceerd moet worden.
 - Bij dit type incidenten ligt de nadruk in de media vaak op informatievoorziening en schadebeperking (of het gebrek daaraan). Voor burgemeesters is het vooral belangrijk dat zij duidelijk maken dat ze de ontstane situatie zeer serieus nemen, erkenning bieden en waar nodig medeleven tonen. Uitleg geven over technisch-inhoudelijke aspecten kan gedaan worden door een deskundige.
- Zaken die onmiddellijk verstrekkende gevolgen hebben, bijvoorbeeld een evacuatie of het vrijgeven van de omgeving (wijken en bedrijven). Dilemma: de zekerheid hebben dat er geen risico's meer zijn in het gebied tegenover de druk van bewoners en bedrijven om weer de dagelijkse routine op te pakken. De operationeel leidinggevende dient hierover te adviseren.
- Afstemming over uiteenlopende belangen (openbare orde belang, een strafrechtelijk belang, het belang van het informeren van nabestaanden e.d.).
- Nafase: wat zijn mogelijke consequenties van besluiten en maatregelen voor de nafase (bijvoorbeeld financiële en juridische consequenties). Maar heb ook tijdig ook voor activiteiten in de nafase en communicatie hierover zoals informatiebijeenkomsten, bevolkingsonderzoek en evaluatie etc.

2.5.6. Motip Dupli

Aandachtspunten vanuit het bedrijf

- Productiehal 1: het is van eminent belang voor het totale bedrijfs en productieproces dat dit blijft functioneren (herstel/vervanging duurt meer dan 1 jaar);
- Afstemming Voorlichting continu laten plaatsvinden tussen overheid (bevoegd gezag) en Motip.

Inzet Motip Dupli

Indien dit scenario zich voordoet draagt Motip Dupli zorg voor het beschikbaar hebben van:

- Commandoteam operationeel;
- BHV operationeel;
- Hoofd BHV neem indien gewenst zitting in het CoPI;
- KEVAM Manager neemt indien gewenst zitting in het ROT;
- Site Manager neemt indien gewenst zitting in het GBT of RBT;
- Voorlichtingsafdeling is operationeel.

2.5.7. Water- en scheepvaartzorg

Aandachtspunten:

- Eventueel overwegen het bestrijdingsplan Wetterskip Waterkwaliteit in werking te laten treden.

3. Bestuurlijke Informatie

Onderstaande publicatie is op 6 maart 2014 in de huis-aan-huisbladen "Griffioen" en "Stellingwerf" gepubliceerd. Daarnaast heeft publicatie plaatsgevonden op de websites van de Veiligheidsregio Fryslân en de gemeente Weststellingwerf.

3.1. Publicatie Rampbestrijdingsplan Motip Dupli Wolvega

Op grond van art. 17 Wet veiligheidsregio's (WVr) is het bestuur van de veiligheidsregio Fryslân voornemens een rampbestrijdingsplan voor Motip Dupli, Wolfraamweg 2 te Wolvega vast te stellen. Dit rampbestrijdingsplan beschrijft de wijze waarop alle partijen van de rampenbestrijdingsorganisatie *Veiligheidsregio Fryslân* samen met het bedrijf *Motip Dupli* in voorkomend geval een ernstige gebeurtenis bestrijden op het terrein van dit bedrijf.

Het ontwerp-rampbestrijdingsplan ligt vanaf 10 maart 2014 gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Weststellingwerf Griffioenweg 1, 8470 AB te Wolvega en bij de veiligheidsregio Fryslân, Harlingertrekweg 58 te Leeuwarden. Gedurende de genoemde periode kan een ieder zienswijzen kenbaar maken bij de veiligheidsregio Fryslân (t.a.v. de heer B.D. Steeman), Postbus 612, 8901 BK Leeuwarden. Per mail kunt u reageren via secretariaatcrisisbeheersing@vrfryslan.nl.

Na afloop van de terinzagelegging zal het bestuur van de veiligheidsregio Fryslân een definitief besluit nemen. Hierbij worden de ingediende zienswijzen in de besluitvorming meegenomen.

3.2. Beheer van het rampbestrijdingsplan

Herziening van het rampbestrijdingsplan

Conform art. 6.1.7 lid 2 Besluit veiligheidsregio's wordt het rampbestrijdingsplan tenminste eenmaal per drie jaar herzien en bijgewerkt. Er wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in het bedrijf of in de omgeving daarvan hebben voorgedaan, met veranderingen in de organisatie en taken van bij de bestrijding van rampen betrokken organisaties en functionarissen, met nieuwe technische kennis en met inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen. Bij herziening wordt toegezien door het bestuur van de veiligheidsregio Fryslân.

Actualisatie van het rampbestrijdingsplan

Iedere betrokken organisatie/functionaris is verantwoordelijk voor de verstrekking van aanvullingen, wijzigingen, opmerkingen c.q. correcties met betrekking tot het plan, opdat het rampbestrijdingsplan actueel blijft. Deze beheervorm is namens alle crisismanagementpartners belegd bij afdeling Crisisbeheersing van de veiligheidsregio Fryslân.

De afdeling Crisisbeheersing van de veiligheidsregio Fryslân is verantwoordelijk voor het gehele beheerproces. Jaarlijks zal het rampbestrijdingsplan geactualiseerd worden door de betrokken organisaties/functionarissen schriftelijk te verzoeken gewijzigde en nieuwe gegevens te verstrekken.

De afdeling Crisisbeheersing van de veiligheidsregio Fryslân is bevoegd tot het wijzigen van het rampbestrijdingsplan, voor zover het administratieve wijzigingen betreft. Zij draagt zorg voor een spoedige en juiste verwerking van correcties.

Betrokken organisaties/functionarissen bij het rampbestrijdingsplan

De in de onderstaande tabel vermelde functionarissen nemen deel aan de herziening en actualisatie van dit rampbestrijdingsplan.

| Organisatie | Functionaris |
|--|---|
| Afdeling Crisisbeheersing, Cluster Veiligheidsbureau | o Beleidsmedewerker Planvorming |
| Afdeling Crisisbeheersing, Cluster Bevolkingszorg | o Beleidsmedewerker Bevolkingszorg |
| Afdeling Crisisbeheersing, Cluster GHOR | o Beleidsmedewerker GHOR |
| Brandweer Fryslân, afdeling Planvorming | o Beleidsadviseur Planvorming o Clusterhoofd verantwoordelijk voor het gebied waaronder Motip Dupli valt |
| Politie eenheid Noord Nederland | o Operationeel Specialist B CCB |
| Meldkamer Noord Nederland MkNN | o Beleidsondersteuner Meldkamer Noord Nederland |
| Gemeente Weststellingwerf | o Ambtenaar rampenbestrijding |
| MotipDupli | o KEVAM Manager |

3.3. Gebruikers

Van dit rampbestrijdingsplan wordt één exemplaar schriftelijk beschikbaar gesteld aan de organisaties die in onderstaande tabel zijn opgenomen. De ontvanger van het plan is verantwoordelijk voor verspreiding en/of bekendmaking van het plan binnen de eigen organisatie.

| Organisatie | Ter attentie van |
|---|--|
| Afdeling Crisisbeheersing Cluster Veiligheidsbureau | o Beleidsmedewerker Planvorming |
| Afdeling Crisisbeheersing Cluster Bevolkingszorg | o Beleidsmedewerker Bevolkingszorg |
| Afdeling Crisisbeheersing, Cluster GHOR | o Beleidsmedewerker GHOR |
| Brandweer Fryslân | o Afdeling Planvorming |
| Brandweer Fryslân | o Clusterhoofd verantwoordelijk voor het gebied waaronder Motip Dupli valt |
| Politie eenheid Noord Nederland | o Unitchef regionaal CCB |
| Meldkamer Noord Nederland MkNN | o Hoofd Meldkamer Noord Nederland |
| Motip Dupli | o Site Manager |
| Gemeente Weststellingwerf | o Burgemeester o Ambtenaar rampenbestrijding |
| Provincie Fryslân | o Commissaris van de Koning |
| Openbaar Ministerie | o Hoofd Officier van Justitie |
| Ministerie van Veiligheid en Justitie | o Minister |

3.4. Afkortingenlijst

| | | |
|-------|-----------------------------|---|
| A | ADR | Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route |
| | AGS | Adviseur Gevaarlijke Stoffen |
| | AGW | Alarmeringsgrenswaarden |
| B | BHV | Bedrijfhulpverlening |
| | BMC | Brandmeldcentrale |
| | BRZO | Besluit Risico's Zware Ongevallen |
| C | CCD | Centraal Chemisch Depot |
| | CoPI | Commando Plaats Incident |
| E | EHBO | Eerste Hulp Bij Ongevallen |
| G | GAGS | Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen |
| | GBT | Gemeentelijk Beleidsteam |
| | GEVI | Gevaarlijke Stoffen Identificatie |
| | GMS | Geïntegreerd Meldkamersysteem |
| | GRIP | Gecoördineerde Regionale Inzetbestrijding Procedure |
| H | HOvD | Hoofd Officier van Dienst |
| I | IBP | Incident Bestrijdingsplan |
| K | KEVAM | Kwaliteit Efficiency Veiligheid Arbo Milieu |
| L | LBW | Levens Bedreigende Waarde |
| | LOD | Lines of Defence |
| M | MkNN | Meldkamer Noord Nederland |
| | MPL | Meetplanleider |
| | MPO | Meetplanorganisatie |
| O | OBAS | Olie Benzine Afscheider |
| | OTP | Onverbrand Toxisch Product |
| | OvD-B | Officier van Dienst Brandweer |
| | OvD-Bz | Officier van Dienst Bevolkingszorg |
| | OvD-G | Officier van Dienst Geneeskundig |
| OvD-P | Officier van Dienst Politie | |
| P | PD | Plaats Delict |
| Q | Q&A's | Questions and Answers |
| R | RAC | Regionale Alarmcentrale |
| | RBT | Regionaal Beleidsteam |
| | RIT | Regionaal Identificatie Team |
| | ROT | Regionaal Operationeel Team |
| S | SGBO | Staf Grootchalig Basis Opstreden |
| V | VOS | Vluchtige Organische Stoffen |
| | VRF | Veiligheidsregio Fryslân |
| | VRW | Voorlichtings Richt Waarde |
| W | WVr | Wet Veiligheidsregio's |
| | WAS | Waarschuwings en Alarmerings Systeem |

3.5. Overzichtskaart Motip Dupli