

---

# Verdeelsleutel externe veiligheid

---

concept rapportage

Rien Bruins

20808

18 mei 2020

---

## 1 Inleiding

### ***aanleiding***

In 2018 heeft Cebeon in opdracht van de provincie Zuid-Holland, als landelijk coördinator Impuls Omgevingsveiligheid, onderzoek verricht naar de uitgaven van externe veiligheid (EV) bij gemeenten, provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's. De uitkomsten van dit onderzoek bieden aanknopingspunten voor een objectieve verdeling van de middelen voor externe veiligheid.

### ***doel onderzoek***

Het onderhavige onderzoek heeft als doel het ontwikkelen van een verdeelsleutel voor een verdeling van middelen voor gemeentelijke taken inzake externe veiligheid, gebaseerd op risicobronnen in combinatie met structuurkenmerken vergelijkbaar met de verdeling in het gemeentefonds. Daarbij dient de verdeling afgestemd te worden op het relevante deel<sup>1</sup> van de uitgavenpatronen voor lokaal EV-beleid in 2016, zoals die in beeld zijn gebracht in het eerdere onderzoek uit 2018. Het betreffende takenpakket sluit aan bij de Impuls omgevingsveiligheid (IOV), cluster c.q. deelprogramma 4.

### ***begeleiding onderzoek***

Voor het onderzoek is een begeleidingscommissie ingesteld, met daarin vertegenwoordigers van de provincie Zuid-Holland, de VNG, het IPO en het ministerie van Infrastructuur en milieu.

### ***inhoud rapportage***

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de werkzaamheden die hebben geleid tot een verdeelsleutel voor de middelen ten behoeve van lokaal EV-beleid. Achtereenvolgens komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- hoofdstuk 2: ontwikkeling verdeelsleutel;
- hoofdstuk 3: uitkomsten verdeelsleutel;
- hoofdstuk 4: vervolg.

---

<sup>1</sup> Het gaat om de uitgaven voor vergunningverlening en RO-advisering door omgevingsdiensten en veiligheidsregio's.

## 2 Ontwikkeling verdeelsleutel

### **objectivering uitgaven EV-taken in verdeelsleutel**

Uit eerder onderzoek<sup>2</sup> is gebleken dat de kosten van EV-taken kunnen worden geobjectiveerd, doordat er sprake is van een relatie tussen deze kosten en (objectieve) structuurkenmerken van geografische gebieden zoals inwonertal, bebouwingsdichtheid en aanwezigheid van bronnen van gevaarlijke stoffen (inrichtingen, transportroutes en buisleidingen). Deze objectieve kenmerken bieden daarmee een goede basis voor een sleutel om de middelen voor EV-taken te verdelen.

### **gevolgde werkwijze**

De werking van de verdeelsleutel is afgestemd op de eerder bij uitvoerende diensten geïnventariseerde uitgaven aan EV-taken in 2016.<sup>3</sup> Hierbij wordt een onderscheid gemaakt naar VTH-taken en RO-taken. Tijdens het onderzoek is afgesproken deze uitgavenpatronen globaal te toetsen bij provincies, waarbij met een is geïnventariseerd hoe de uitgaven zich in de periode 2016-2019 globaal hebben ontwikkeld volgens inschatting van de provincies.<sup>4</sup>

Aangezien het gaat om een gemeentelijke verdeelsleutel, zijn alle basisgegevens voor de verdeelsleutel verzameld op gemeentelijk niveau. Deze verdeelsleutel is vervolgens afgestemd op de feitelijke uitgavenpatronen per provincie.<sup>5</sup> De uitkomsten van de verdeelsleutel zijn vervolgens globaal getoetst op actuele inventarisatie bij provincies van uitgaven aan EV-taken in de periode 2016-2019.

### **gebruikte basisgegevens**

Ten behoeve van de ontwikkeling van de verdeelsleutel is gebruik gemaakt van basisgegevens omtrent regionale structuurkenmerken en financiële gegevens.

Het gaat om de volgende structuurkenmerken:

- actuele gegevens over de aanwezigheid van risicobronnen per gemeente:<sup>6</sup>
  - het aantal inrichtingen gevaarlijke stoffen, op basis van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS). Daarbij wordt een onderscheid gemaakt naar typen inrichtingen (BRZO, BEVI categoriaal, BEVI niet-categoriaal) en ligging (binnen of buiten de bebouwde kom)<sup>7</sup>;
  - de invloedgebieden<sup>8</sup> van transportroutes voor gevaarlijke stoffen, op basis van de Signaleringskaart externe veiligheid. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt naar modaliteiten (buisleidingen, spoor, wegen en water) en ligging (binnen of buiten de bebouwde kom);
- inwonertallen en omgevingsadressendichtheid<sup>9</sup> per gemeente (bron: CBS). Deze structuurkenmerken worden o.a. gebruikt als verdeelmaatstaven in het gemeentefonds;

<sup>2</sup> Cebeon, *Kengetallen externe veiligheid, objectivering kosten lokale EV-taken*, 18 oktober 2018.

<sup>3</sup> Destijds zijn ook aanvullende uitgaven aan EV-taken door bevoegd gezagen geïnventariseerd bij een aantal gemeenten en provincies. Door de beperkte respons biedt deze informatie onvoldoende houvast bij het ontwikkelen van een verdeelsleutel op gemeentelijkniveau.

<sup>4</sup> Van 11 provincies is respons ontvangen. Voor de andere provincie is aangenomen dat de actuele inzichten ongewijzigd zijn ten opzichte van de eerdere opgave voor 2016.

<sup>5</sup> Aangezien de regionale indeling van omgevingsdiensten en veiligheidsregio's niet gelijk is, is dit het laagste aggregatieniveau waarop uitgaven aan EV-taken beschikbaar zijn.

<sup>6</sup> De informatie is aangereikt door de specialist externe veiligheid en geo-informatie van Omgevingsdienst Rivierenland.

<sup>7</sup> De afbakening van de bebouwde kom sluit aan bij de werkwijze in het gemeentefonds. Daarbij wordt de bebouwde kom van gemeenten afgebakend op basis van rastervierkanten van 500x500 meter waarin 25 of meer adressen zijn gelegen.

<sup>8</sup> Op basis van gegevens uit het basisnet (routes weg, spoor en water) zijn gebieden binnen 200 meter afstand van de betreffende transportroute gedefinieerd als invloedgebied. De invloedgebieden van buisleidingen zijn indicatief bepaald op basis van 1% letaafstanden en effectzones met een maximumafstand van 1500 meter voor enkele chloorleidingen.

<sup>9</sup> Dit is een door het CBS ontwikkelde dichtheidsmaat, waarbij het aantal adressen binnen een cirkel met straal van één kilometer rond een adres wordt gedeeld door de oppervlakte van deze cirkel.

- informatie omtrent de geografische indeling van gemeenten naar regio's (provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's);

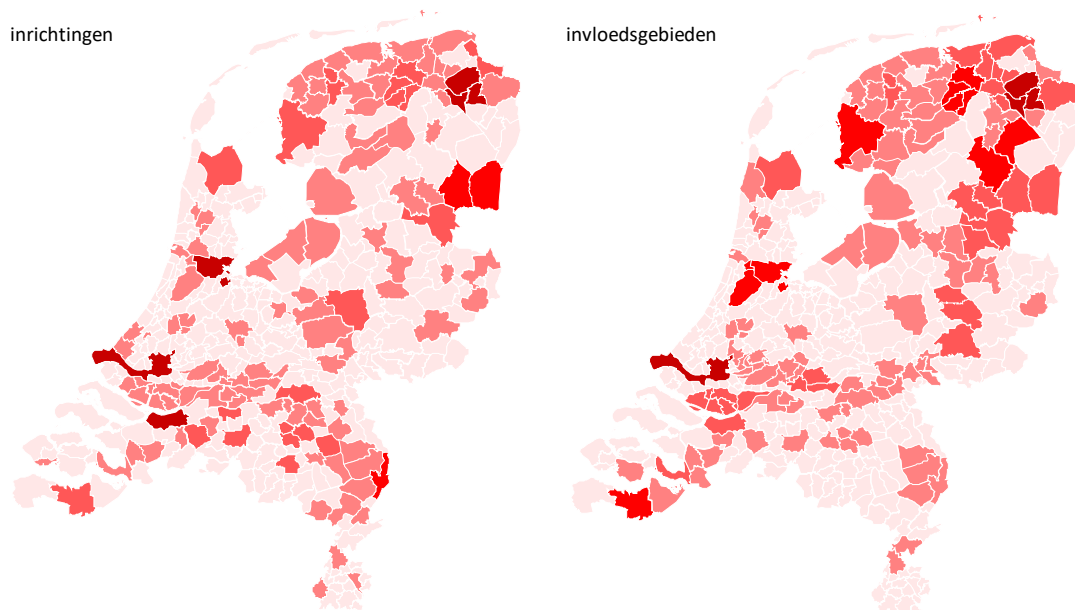
Daarnaast is gebruik gemaakt van de volgende financiële informatie:

- uitgaven en inkomsten in het kader van lokaal beleid externe veiligheid in 2016 op basis van een inventarisatie bij alle omgevingsdiensten en veiligheidsregio's, inclusief aanvullende uitgaven door bevoegd gezagen op basis van een steekproef van gemeenten en provincies;<sup>10</sup>
- een actuele inventarisatie bij provincies van de totale uitgaven aan lokaal EV-beleid door uitvoerende diensten en bevoegd gezagen per provincie in de periode 2016-2019;
- de beschikbare middelen in het kader van het IOV voor de jaren 2016-2019.

### **geografische spreiding risicobronnen**

Een belangrijke factor die van invloed is op de lokale kosten voor EV-beleid is de aanwezigheid van risicobronnen: inrichtingen en transport van gevaarlijke stoffen. Met name de combinatie van deze bronnen met de aanwezigheid van mensen, is bepalend voor de kosten van lokaal EV-beleid.

Deze bronnen zijn verschillend over het land gespreid. In onderstaande kaartjes wordt dit geïllustreerd.



In het linker kaartje is de spreiding van inrichtingen (BRZO, (niet) categoriaal) voor gevaarlijke stoffen over gemeenten te zien. Hoe donkerder de kleur hoe meer inrichtingen in de betreffende gemeente gevestigd zijn. Daarbij is duidelijk de aanwezigheid van grote industriële complexen te zien (havengebieden Rotterdam en Amsterdam, Moerdijk, Dow Chemical Terneuzen, Chemelot Sittard-Geleen, Eemsdelta).

In het rechter kaartje is de spreiding van invloedsgebieden (transportroutes en buisleidingen) voor gevaarlijke stoffen over gemeenten te zien. Hoe donkerder de kleur hoe groter de invloedsgebieden zijn. Daarbij zijn duidelijk de grote transportroutes (Betuwelijn) en buisleidingen in verband met aardgaswinning te zien.

<sup>10</sup> Zie: Cebeon, *Kengetallen externe veiligheid, objectivering kosten lokale EV-taken*, 18 oktober 2018.

### ***inwoners en risicobronnen per provincie***

Naast inwoners spelen risicobronnen een belangrijke rol in de verdeelsleutel. In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de relatieve verdeling van inwoners, inrichtingen en invloedsgebieden over provincies.

**Tabel 2.1: Relatieve verdeling per provincie: inwoners, inrichtingen en invloedsgebieden, totaal en binnen de bebouwde kom.**

|                      | (1)<br><i>inwoners</i> | (2)<br><i>totaal inrichtingen</i> | (3)<br><i>inrichtingen in kom</i> | (4)<br><i>totaal invloeds gebieden</i> | (5)<br><i>invloeds gebieden in kom</i> |
|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <b>Groningen</b>     | 3%                     | 6%                                | 4%                                | 8%                                     | 5%                                     |
| <b>Friesland</b>     | 4%                     | 6%                                | 5%                                | 6%                                     | 4%                                     |
| <b>Drenthe</b>       | 3%                     | 5%                                | 4%                                | 8%                                     | 4%                                     |
| <b>Overijssel</b>    | 7%                     | 7%                                | 9%                                | 9%                                     | 7%                                     |
| <b>Gelderland</b>    | 12%                    | 12%                               | 14%                               | 15%                                    | 14%                                    |
| <b>Utrecht</b>       | 8%                     | 5%                                | 7%                                | 5%                                     | 7%                                     |
| <b>Noord-Holland</b> | 17%                    | 9%                                | 10%                               | 8%                                     | 11%                                    |
| <b>Zuid-Holland</b>  | 21%                    | 16%                               | 14%                               | 13%                                    | 20%                                    |
| <b>Zeeland</b>       | 2%                     | 4%                                | 3%                                | 5%                                     | 2%                                     |
| <b>Noord-Brabant</b> | 15%                    | 21%                               | 20%                               | 14%                                    | 15%                                    |
| <b>Limburg</b>       | 6%                     | 9%                                | 8%                                | 8%                                     | 10%                                    |
| <b>Flevoland</b>     | 2%                     | 2%                                | 3%                                | 2%                                     | 1%                                     |
| <b>Totaal</b>        | 100%                   | 100%                              | 100%                              | 100%                                   | 100%                                   |

Bij de bovenstaande tabel wordt opgemerkt dat de inrichtingen (kolom 2) duidelijk anders over provincies verdeeld zijn dan de invloedsgebieden (kolom 4). Wanneer onderscheid wordt gemaakt naar de ligging, is te zien dat met name in de dichtbevolkte provincies een relatief groter deel van de risicobronnen binnen de bebouwde kom ligt.

## **3 Uitkomsten verdeelsleutel**

### ***ingrediënten sleutel***

De gemeentelijke verdeelsleutel voor uitgaven lokaal EV-beleid bevat de volgende structuurkenmerken:

- het aantal inwoners per gemeente;
- het aantal inrichtingen gevaarlijke stoffen per gemeente;
- de oppervlakte van invloedsgebieden transport gevaarlijke stoffen per gemeente.

In verband met verschillende invloed op de caseload voor EV-taken is een globale weging aangebracht naar type bron, voor zover deze in de beschikbare basisgegevens te onderscheiden zijn. Zo zijn BRZO-inrichtingen bijna twee maal zwaarder gewogen dan overige inrichtingen en is de weging van transportroutes bijna de helft zwaarder dan van buisleidingen.

Binnen de verdeelsleutel is – in afstemming op de uitgavenpatronen – een onderscheid gemaakt naar VTH-taken en RO-taken.

In de onderstaande tabel wordt het aandeel van de verschillende structuurkenmerken in de verdeelsleutel gepresenteerd, waarbij een onderscheid wordt gemaakt naar VTH-taken en RO-taken.

**Tabel 3.1: Ingrediënten verdeelsleutel externe veiligheid per provincie: aandelen verdeelmaatstaven in totaal.**

| <i>verdeelmaatstaf</i>                      | (1)<br><i>VTH</i> | (2)<br><i>RO</i> | (3)<br><i>Totaal EV</i> |
|---|-------------------|------------------|-------------------------|
| <i>Inwoners</i>                             | 28%               | 11%              | 18%                     |
| <i>inrichtingen gevaarlijke stoffen</i>     | 72%               | 18%              | 39%                     |
| <i>invloedsgebieden gevaarlijke stoffen</i> |                   | 71%              | 43%                     |
| <i>Totaal verdeling</i>                     | 100%              | 100%             | 100%                    |

#### **toelichting tabel 3.1**

In de bovenstaande tabel is het volgende te zien:

- VTH-taken (kolom 1): bij het VTH-deel van de verdeelsleutel speelt de aanwezigheid van inrichtingen – naast inwoners – een belangrijke rol. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt naar ligging van de inrichtingen (binnen c.q. buiten de bebouwde kom). Wel wordt de aanwezigheid van inrichtingen gewogen met de gemiddelde bebouwingsdichtheid van gemeenten, aangezien inrichtingen in dichtbebouwd gebied doorgaans meer VTH-kosten met zich meebrengen. De aanwezigheid van invloedsgebieden heeft weinig toegevoegde waarde voor uitvoering van de VTH taken en daarmee ook niet voor de verdeling van middelen voor VTH-taken;
- RO-taken (kolom 2): bij het RO-deel van de verdeelsleutel speelt de aanwezigheid van invloedsgebieden (gewogen met bebouwingsdichtheid) een belangrijke rol, in combinatie met inwoners en inrichtingen. Bij de risicobronnen is tevens rekening gehouden met de ligging, waarbij risicobronnen binnen de bebouwde kom een groter gewicht in de verdeelsleutel hebben.

#### **uitkomsten verdeelsleutel**

In de onderstaande tabel worden de uitkomsten gepresenteerd van de gemeentelijke verdeelsleutel voor EV-taken. Alle gegevens worden weergegeven per provincie als aandeel in het totaal. Dit ook het niveau waarop de huidige IOV-sleutel wordt toegepast. De nieuwe verdeelsleutel voor EV-taken werkt op gemeenteniveau.

De tabel bevat de volgende gegevens:

- kolom 1: eerder geïnventariseerde feitelijke uitgaven als basis voor verdeelsleutel;
- kolom 2: de uitkomsten van de gemeentelijke verdeelsleutel voor EV-taken;
- ter referentie voor uitkomsten zijn verschillende verdelingen opgenomen:
  - de huidige IOV-verdeling deelprogramma 4 (kolom 3);
  - een globale schatting van de provincies inzake de totale uitgaven aan EV-taken in 2016 (kolom 4) en 2019 (kolom 5).

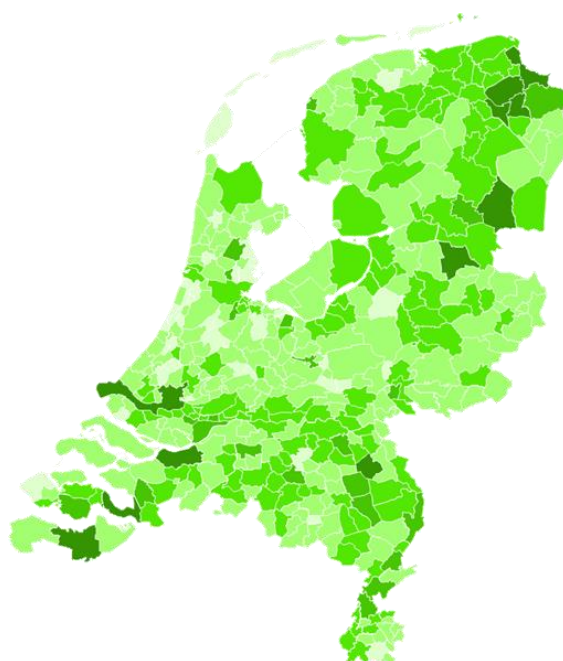
Tabel 3.2: Uitkomsten gemeentelijke verdeelsleutel externe veiligheid: aandelen per provincie.

|               | (1)<br>feitelijke uitgaven | (2)<br>nieuwe EV-sleutel | Referenties                 |                    |                    |
|---------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
|               |                            |                          | (3)<br>huidige sleutel IOV4 | (4)<br>raming 2016 | (5)<br>raming 2019 |
| Groningen     | 4%                         | 4,8%                     | 4,5%                        | 7%                 | 5%                 |
| Friesland     | 4%                         | 4,1%                     | 3,9%                        | 4%                 | 3%                 |
| Drenthe       | 3%                         | 3,6%                     | 2,5%                        | 2%                 | 2%                 |
| Overijssel    | 7%                         | 6,5%                     | 6,3%                        | 4%                 | 5%                 |
| Gelderland    | 11%                        | 11,1%                    | 11,6%                       | 10%                | 13%                |
| Utrecht       | 8%                         | 6,1%                     | 4,8%                        | 4%                 | 5%                 |
| Noord-Holland | 14%                        | 14,2%                    | 11,3%                       | 11%                | 12%                |
| Zuid-Holland  | 21%                        | 21,9%                    | 24,8%                       | 24%                | 22%                |
| Zeeland       | 4%                         | 2,5%                     | 4,5%                        | 4%                 | 5%                 |
| Noord-Brabant | 14%                        | 15,8%                    | 16,9%                       | 23%                | 20%                |
| Limburg       | 7%                         | 7,6%                     | 7,4%                        | 6%                 | 7%                 |
| Flevoland     | 4%                         | 1,9%                     | 1,7%                        | 1%                 | 1%                 |
| <b>Totaal</b> | <b>100%</b>                | <b>100,0%</b>            | <b>100,0%</b>               | <b>100%</b>        | <b>100%</b>        |

### toelichting tabel 3.2

Bij de bovenstaande tabel wordt opgemerkt dat de verdeelsleutel (kolom 2) in hoofdlijnen goed aansluit bij de feitelijke uitgavenpatronen in kolom 1. Bij een aantal provincies zijn kleine verschillen te zien tussen de uitkomst van de verdeelsleutel en de feitelijke uitgaven.

In onderstaand kaartje uitkomsten EV-sleutel per gemeente. Hoe donkerder de kleur hoe hoger de uitkomsten van de verdeelsleutel in euro's per inwoner.



De gemiddelde uitkomst van de EV-sleutel bedraagt 221 euro per 1.000 inwoners.<sup>11</sup> Voor individuele gemeenten loopt de uitkomst van de EV-sleutel in euro's per 1.000 inwoners uiteen van minder dan 100 (o.a. Waddengemeenten) tot 400 à 500 (Terneuzen, Rotterdam, Reimerswaal, Midden-Groningen) en in enkele gevallen meer dan 600 (Moerdijk, Delfzijl). In de bijlage is een compleet overzicht opgenomen van de uitkomsten van de EV-sleutel per gemeente.

In verdeling budget EV komt duidelijke relatie met aanwezigheid risicobronnen naar voren, al dan niet in combinatie met een hoge bebouwingsdichtheid. Opgemerkt wordt dat relatief dunbebouwde gemeenten in Zeeland en het noordoosten van het land door de aanwezigheid van risicobronnen relatief hoge bedragen *per 1.000 inwoners* uit de verdeelsleutel ontvangen.

<sup>11</sup> Uitgaande van een totaal budget van 4,5 miljoen euro, waarvan 85% voor gemeenten bestemd is en 15% voor provincies.

### ***dynamische werking verdeelsleutel***

Met de verdeelsleutel wordt een relatie gelegd tussen structuurkenmerken van gemeenten en uitgaven aan EV-taken. In principe zou de verdeelsleutel daarmee ook de relatieve ontwikkeling van de kosten aan EV-taken in de tijd moeten kunnen volgen. Wanneer bijvoorbeeld het aantal inrichtingen en de bebouwendichtheid in een bepaalde gemeente toeneemt, zou dit leiden tot een groter aandeel van deze gemeente in de verdeling.

Vanwege het ontbreken van voldoende cijfermateriaal kon deze dynamische werking echter niet worden getoetst. Aanbevolen wordt om dit aspect goed te monitoren indien de verdeelsleutel wordt ingevoerd.

---

## **4 Vervolg**

### ***nader toelichting verdeelsleutel EV-taken***

Indien gewenst kan de ontwikkelde verdeelsleutel nader worden toegelicht bij belanghebbenden. In dit verband kan ook aandacht worden besteed aan mogelijkheden om de verdeelsleutel onder te brengen in het gemeentefonds.

### ***andere toepassingsmogelijkheden verdeelsleutel***

Daarnaast kan worden toegelicht hoe de verdeelsleutel kan worden gebruikt voor andere doeleinden, zoals bijvoorbeeld benchmarking.

De geobjectiverde kostenverdeling biedt goede aanknopingspunten om de uitgaven en prestaties van regio's en individuele organisaties (gemeenten, provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's) op zinvolle wijze spiegelen (*benchmarken*) aan externe referenties.

Dergelijke vergelijkingen kunnen inzicht bieden in de huidige situatie ('hoe doe ik het' als organisatie?) en houvast geven bij heroverweging van eerder gemaakte keuzes en/of nieuwe keuzes voor de toekomst.

## A Bijlage: uitkomsten EV-sleutel per gemeente

| <b>gemeente</b>     | <b>EV-sleutel<br/>in euro's per 1.000 inwoners</b> | <b>EV-sleutel<br/>afgerond op 1.000 euro's</b> |
|---------------------|--|--|
| Aa en Hunze         | 315  | 8  |
| Aalsmeer            | 105  | 3  |
| Aalten              | 190  | 5  |
| Achtkarspelen       | 242  | 7  |
| Alblasserdam        | 250  | 5  |
| Albrandswaard       | 254  | 6  |
| Alkmaar             | 175  | 19   |
| Almelo              | 232  | 17   |
| Almere              | 129  | 26   |
| Alphen aan den Rijn | 199  | 22   |
| Alphen-Chaam        | 287  | 3  |
| Altena              | 166  | 9  |
| Ameland             | 123  | 1  |
| Amersfoort          | 199  | 30   |
| Amstelveen          | 159  | 14   |
| Amsterdam           | 271  | 227  |
| Apeldoorn           | 186  | 30   |
| Appingedam          | 287  | 3  |
| Arnhem              | 186  | 30   |
| Assen               | 241  | 16   |
| Asten               | 271  | 5  |
| Baarle-Nassau       | 156  | 1  |
| Baarn               | 277  | 7  |
| Barendrecht         | 304  | 14   |
| Barneveld           | 207  | 12   |
| Beek                | 172  | 3  |
| Beekdaelen          | 236  | 8  |
| Beemster            | 315  | 3  |
| Beesel              | 282  | 4  |
| Berg en Dal         | 148  | 5  |
| Bergeijk            | 179  | 4  |
| Bergen L            | 240  | 4  |
| Bergen NH           | 205  | 6  |
| Bergen op Zoom      | 390  | 26   |
| Berkelland          | 158  | 7  |
| Bernheze            | 250  | 8  |
| Best                | 267  | 8  |
| Beuningen           | 291  | 7  |
| Beverwijk           | 318  | 13   |
| Bladel              | 202  | 5  |
| Blaricum            | 40   | 0  |



|                        |     |    |
|------------------------|-----|----|
| Bloemendaal            | 40  | 1  |
| Bodegraven-Reeuwijk    | 285 | 10 |
| Boekel                 | 117 | 1  |
| Borger-Odoorn          | 150 | 4  |
| Borne                  | 187 | 4  |
| Borsele                | 327 | 8  |
| Boxmeer                | 179 | 5  |
| Boxtel                 | 349 | 10 |
| Breda                  | 200 | 36 |
| Brielle                | 187 | 3  |
| Bronckhorst            | 216 | 8  |
| Brummen                | 198 | 4  |
| Brunssum               | 121 | 3  |
| Bunnik                 | 199 | 3  |
| Bunschoten             | 190 | 4  |
| Buren                  | 131 | 3  |
| Capelle aan den IJssel | 140 | 9  |
| Castricum              | 121 | 4  |
| Coevorden              | 467 | 18 |
| Cranendonck            | 207 | 4  |
| Cuijk                  | 290 | 8  |
| Culemborg              | 120 | 3  |
| Dalfsen                | 176 | 5  |
| Dantumadiel            | 87  | 2  |
| De Bilt                | 208 | 9  |
| De Fryske Marren       | 185 | 9  |
| De Ronde Venen         | 178 | 8  |
| De Wolden              | 283 | 7  |
| Delft                  | 124 | 13 |
| Delfzijl               | 624 | 18 |
| Den Helder             | 141 | 8  |
| Deurne                 | 309 | 11 |
| Deventer               | 282 | 27 |
| Diemen                 | 314 | 9  |
| Dinkelland             | 194 | 5  |
| Doesburg               | 130 | 1  |
| Doetinchem             | 138 | 8  |
| Dongen                 | 162 | 4  |
| Dordrecht              | 356 | 41 |
| Drechterland           | 115 | 2  |
| Drimmelen              | 118 | 3  |
| Dronten                | 274 | 11 |
| Druten                 | 174 | 3  |
| Duiven                 | 343 | 9  |
| Echt-Susteren          | 362 | 11 |
| Edam-Volendam          | 102 | 4  |
| Ede                    | 163 | 19 |
| Eemnes                 | 384 | 4  |

|                        |     |    |
|------------------------|-----|----|
| Eersel                 | 191 | 4  |
| Eijsden-Margraten      | 261 | 7  |
| Eindhoven              | 164 | 37 |
| Elburg                 | 238 | 5  |
| Emmen                  | 223 | 25 |
| Enkhuizen              | 131 | 3  |
| Enschede               | 179 | 28 |
| Epe                    | 107 | 3  |
| Ermelo                 | 268 | 7  |
| Etten-Leur             | 281 | 13 |
| Geertruidenberg        | 288 | 7  |
| Geldrop-Mierlo         | 184 | 7  |
| Gemert-Bakel           | 341 | 12 |
| Gennep                 | 143 | 3  |
| Gilze en Rijen         | 238 | 7  |
| Goeree-Overflakkee     | 148 | 7  |
| Goes                   | 231 | 9  |
| Goirle                 | 187 | 4  |
| Gooise Meren           | 196 | 11 |
| Gorinchem              | 318 | 11 |
| Gouda                  | 139 | 10 |
| Grave                  | 141 | 2  |
| Groningen              | 268 | 59 |
| Gulpen-Wittem          | 98  | 1  |
| Haaksbergen            | 167 | 4  |
| Haaren                 | 234 | 3  |
| Haarlem                | 94  | 15 |
| Haarlemmermeer         | 206 | 31 |
| Halderberge            | 237 | 7  |
| Hardenberg             | 273 | 17 |
| Harderwijk             | 251 | 11 |
| Hardinxveld-Giessendam | 286 | 5  |
| Harlingen              | 386 | 6  |
| Hatterij               | 337 | 4  |
| Heemskerk              | 212 | 8  |
| Heemstede              | 71  | 2  |
| Heerde                 | 170 | 3  |
| Heerenveen             | 324 | 16 |
| Heerhugowaard          | 127 | 7  |
| Heerlen                | 218 | 19 |
| Heeze-Leende           | 178 | 3  |
| Heiloo                 | 165 | 4  |
| Hellendoorn            | 170 | 6  |
| Hellevoetsluis         | 82  | 3  |
| Helmond                | 241 | 22 |
| Hendrik-Ido-Ambacht    | 315 | 9  |
| Hengelo                | 241 | 19 |
| Het Hogeland           | 256 | 13 |

|                        |     |    |
|------------------------|-----|----|
| Heumen                 | 255 | 4  |
| Heusden                | 196 | 9  |
| Hillegom               | 145 | 3  |
| Hilvarenbeek           | 250 | 4  |
| Hilversum              | 137 | 12 |
| Hoeksche Waard         | 187 | 16 |
| Hof van Twente         | 193 | 7  |
| Hollands Kroon         | 284 | 14 |
| Hoogeveen              | 384 | 21 |
| Hoorn                  | 93  | 7  |
| Horst aan de Maas      | 229 | 10 |
| Houten                 | 181 | 9  |
| Huizen                 | 105 | 4  |
| Hulst                  | 171 | 5  |
| IJsselstein            | 90  | 3  |
| Kaag en Braassem       | 131 | 3  |
| Kampen                 | 237 | 13 |
| Kapelle                | 345 | 4  |
| Katwijk                | 137 | 9  |
| Kerkrade               | 140 | 6  |
| Koggenland             | 127 | 3  |
| Krimpen aan den IJssel | 106 | 3  |
| Krimpenerwaard         | 176 | 9  |
| Laarbeek               | 149 | 3  |
| Landerd                | 316 | 6  |
| Landgraaf              | 171 | 6  |
| Landsmeer              | 95  | 1  |
| Langedijk              | 86  | 2  |
| Lansingerland          | 116 | 7  |
| Laren                  | 176 | 2  |
| Leeuwarden             | 264 | 32 |
| Leiden                 | 96  | 12 |
| Leiderdorp             | 172 | 5  |
| Leidschendam-Voorburg  | 154 | 11 |
| Lelystad               | 192 | 15 |
| Leudal                 | 202 | 8  |
| Leusden                | 151 | 4  |
| Lingewaard             | 172 | 8  |
| Lisse                  | 61  | 1  |
| Lochem                 | 299 | 10 |
| Loon op Zand           | 181 | 5  |
| Lopik                  | 164 | 2  |
| Loppersum              | 219 | 2  |
| Losser                 | 123 | 3  |
| Maasdriel              | 182 | 5  |
| Maasgouw               | 236 | 5  |
| Maassluis              | 156 | 5  |
| Maastricht             | 268 | 32 |

|                               |     |    |
|-------------------------------|-----|----|
| Medemblik                     | 115 | 5  |
| Meerssen                      | 273 | 5  |
| Meerijstad                    | 211 | 18 |
| Meppel                        | 253 | 9  |
| Middelburg                    | 129 | 6  |
| Midden Drenthe                | 337 | 11 |
| Midden-Delfland               | 282 | 5  |
| Midden-Groningen              | 559 | 35 |
| Mill en Sint Hubert           | 261 | 3  |
| Moerdijk                      | 688 | 29 |
| Molenlanden                   | 281 | 12 |
| Montferland                   | 205 | 8  |
| Montfoort                     | 72  | 1  |
| Mook en Middelaar             | 204 | 2  |
| Neder-Betuwe                  | 209 | 5  |
| Nederweert                    | 301 | 5  |
| Nieuwegein                    | 242 | 15 |
| Nieuwkoop                     | 79  | 2  |
| Nijkerk                       | 282 | 12 |
| Nijmegen                      | 198 | 34 |
| Nissewaard                    | 261 | 22 |
| Noardeast-Fryslan             | 172 | 9  |
| Noord-Beveland                | 152 | 1  |
| Noordenveld                   | 193 | 6  |
| Noordoostpolder               | 238 | 12 |
| Noordwijk                     | 101 | 4  |
| Nuenen, Gerwen en Nederwetten | 129 | 3  |
| Nunspeet                      | 222 | 6  |
| Oegstgeest                    | 170 | 4  |
| Oirschot                      | 225 | 4  |
| Oisterwijk                    | 238 | 6  |
| Oldambt                       | 407 | 16 |
| Oldebroek                     | 303 | 7  |
| Oldenzaal                     | 162 | 5  |
| Olst-Wijhe                    | 282 | 5  |
| Ommen                         | 502 | 9  |
| Oost Gelre                    | 225 | 7  |
| Oosterhout                    | 222 | 13 |
| Ooststellingwerf              | 164 | 5  |
| Oostzaan                      | 386 | 4  |
| Opmeer                        | 203 | 2  |
| Opsterland                    | 206 | 6  |
| Oss                           | 296 | 27 |
| Oude IJsselstreek             | 121 | 5  |
| Ouder-Amstel                  | 360 | 5  |
| Oudewater                     | 173 | 2  |
| Overbetuwe                    | 265 | 13 |
| Papendrecht                   | 280 | 9  |

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Peel en Maas        | 206 | 9   |
| Pekela              | 153 | 2   |
| Pijnacker-Nootdorp  | 93  | 5   |
| Purmerend           | 117 | 9   |
| Putten              | 311 | 8   |
| Raalte              | 248 | 9   |
| Reimerswaal         | 481 | 11  |
| Renkum              | 126 | 4   |
| Renswoude           | 78  | 0   |
| Reusel-De Mierden   | 99  | 1   |
| Rheden              | 276 | 11  |
| Rhenen              | 98  | 2   |
| Ridderkerk          | 300 | 13  |
| Rijssen-Holten      | 254 | 9   |
| Rijswijk            | 210 | 11  |
| Roerdalen           | 210 | 4   |
| Roermond            | 337 | 20  |
| Roosendaal          | 324 | 24  |
| Rotterdam           | 471 | 311 |
| Rozendaal           | 40  | 0   |
| Rucphen             | 194 | 5   |
| Schagen             | 177 | 8   |
| Scherpenzeel        | 106 | 1   |
| Schiedam            | 148 | 11  |
| Schiermonnikoog     | 40  | 0   |
| Schouwen-Duiveland  | 174 | 6   |
| 's-Gravenhage       | 118 | 61  |
| 's-Hertogenbosch    | 234 | 35  |
| Simpelveld          | 191 | 2   |
| Sint Anthonis       | 435 | 7   |
| Sint-Michiëlsgestel | 93  | 3   |
| Sittard-Geleen      | 338 | 31  |
| Sliedrecht          | 350 | 8   |
| Sluis               | 150 | 4   |
| Smallingerland      | 255 | 15  |
| Soest               | 117 | 5   |
| Someren             | 283 | 6   |
| Son en Breugel      | 253 | 4   |
| Stadskanaal         | 207 | 7   |
| Staphorst           | 239 | 4   |
| Stede Broec         | 123 | 3   |
| Steenbergen         | 192 | 5   |
| Steenwijkerland     | 165 | 7   |
| Stein               | 299 | 7   |
| Stichtse Vecht      | 222 | 14  |
| Sudwest Fryslan     | 259 | 23  |
| Terneuzen           | 427 | 25  |
| Terschelling        | 41  | 0   |

|                        |     |    |
|------------------------|-----|----|
| Texel                  | 79  | 1  |
| Teylingen              | 157 | 6  |
| Tholen                 | 116 | 3  |
| Tiel                   | 296 | 13 |
| Tilburg                | 225 | 48 |
| Tubbergen              | 150 | 3  |
| Twenterand             | 183 | 6  |
| Tynaarlo               | 244 | 8  |
| Tytsjerksteradiel      | 262 | 9  |
| Uden                   | 231 | 10 |
| Uitgeest               | 40  | 1  |
| Uithoorn               | 98  | 3  |
| Urk                    | 175 | 4  |
| Utrecht                | 179 | 61 |
| Utrechtse Heuvelrug    | 169 | 8  |
| Vaals                  | 124 | 1  |
| Valkenburg aan de Geul | 204 | 3  |
| Valkenswaard           | 113 | 4  |
| Veendam                | 331 | 9  |
| Veenendaal             | 163 | 11 |
| Veere                  | 84  | 2  |
| Veldhoven              | 160 | 7  |
| Velsen                 | 338 | 22 |
| Venlo                  | 393 | 40 |
| Venray                 | 252 | 11 |
| Vijfheerenlanden       | 154 | 9  |
| Vlaardingen            | 320 | 23 |
| Vlieland               | 40  | 0  |
| Vlissingen             | 263 | 13 |
| Voerendaal             | 164 | 2  |
| Voorschoten            | 107 | 3  |
| Voorst                 | 283 | 7  |
| Vught                  | 275 | 7  |
| Waadhoeke              | 194 | 9  |
| Waalre                 | 90  | 2  |
| Waalwijk               | 346 | 17 |
| Waddinxveen            | 153 | 4  |
| Wageningen             | 89  | 3  |
| Wassenaar              | 230 | 6  |
| Waterland              | 65  | 1  |
| Weert                  | 279 | 14 |
| Weesp                  | 296 | 6  |
| West Betuwe            | 295 | 15 |
| West Maas en Waal      | 229 | 4  |
| Westerkwartier         | 252 | 16 |
| Westerveld             | 138 | 3  |
| Westervoort            | 137 | 2  |
| Westerwolde            | 123 | 3  |

|                    |     |    |
|--------------------|-----|----|
| Westland           | 157 | 17 |
| Weststellingwerf   | 260 | 7  |
| Westvoorne         | 150 | 2  |
| Wierden            | 236 | 6  |
| Wijchen            | 265 | 10 |
| Wijdmeren          | 56  | 1  |
| Wijk bij Duurstede | 128 | 3  |
| Winterswijk        | 152 | 5  |
| Woensdrecht        | 257 | 6  |
| Woerden            | 195 | 10 |
| Wormerland         | 112 | 2  |
| Woudenberg         | 322 | 5  |
| Zaanstad           | 160 | 24 |
| Zaltbommel         | 306 | 9  |
| Zandvoort          | 163 | 3  |
| Zeewolde           | 138 | 3  |
| Zeist              | 121 | 8  |
| Zevenaar           | 244 | 10 |
| Zoetermeer         | 111 | 14 |
| Zoeterwoude        | 315 | 3  |
| Zuidplas           | 307 | 13 |
| Zundert            | 118 | 3  |
| Zutphen            | 226 | 10 |
| Zwartewaterland    | 121 | 3  |
| Zwijndrecht        | 383 | 17 |
| Zwolle             | 211 | 26 |