

OPLEGNOTITIE INFORMEREND

Onderwerp	Implementatie Dekkingsplan 2.0
Voorstel ter behandeling in	de vergadering van Bestuurscommissie Veiligheid
Status	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Niet openbaar
Portefeuillehouder	De heer R. Sluiter
Auteur	De heer W. Kleinhuis
Bijlagen	bijlage: estafette planning Dekkingsplan 2.0.
Vergaderdatum	20 juni 2018
Agendapunt	9
Betrokken afdeling/ medewerkers (functioneel)	
OR/GO	<input type="checkbox"/> OR instemming <input type="checkbox"/> OR advies <input type="checkbox"/> OR informatie <input type="checkbox"/> GO

Kennisnemen van

Voortgang implementatie Dekkingsplan 2.0

Inleiding

Op 19 oktober 2017 heeft de Bestuurscommissie Veiligheid het Dekkingsplan 2.0 vastgesteld. Na vaststelling is gestart met de implementatie conform de in het Dekkingsplan 2.0 opgenomen planning op hoofdlijnen.

Het doel van deze oplegger is de Bestuurscommissie Veiligheid informeren over de voortgang van de implementatie van Dekkingsplan 2.0.

Bij de vaststelling van het Dekkingsplan 2.0 is tevens besloten om de consequenties van het inzetten van de 2^e tankautospuiter als reservevoertuig ten behoeve van de paraatheid, een jaar na effectivering te evalueren. Per 1 april 2018 is deze omzetting gerealiseerd. Een evaluatie zal in juni 2019 aan de Bestuurscommissie Veiligheid worden aangeboden.

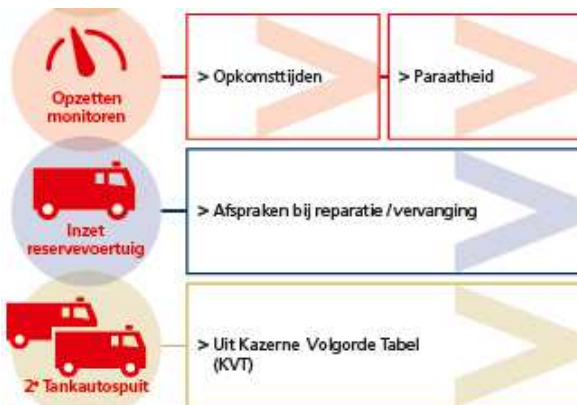
De leidende principes bij de implementatie van Dekkingsplan 2.0 zijn maatwerk per post, zoveel mogelijk praktisch oppakken en er gebeurt niets op een post zonder overleg.

Alle veranderingen gebeuren dan ook in overleg en samenwerking met de vrijwilligers van de betreffende post. Opgemerkt moet worden dat vrijwilligers van een post die een taak/materieel kwijtraakt een grote mate van verantwoordelijkheid en betrokkenheid laten zien in opleiden, oefenen en overdragen van de taak/materieel aan de andere post.

Kernboodschap

De implementatie is opgedeeld in drie delen (zie bijlage): in de lijn; projectmatige aanpak en de praktische aanpak en verloopt conform planning.

In de lijn



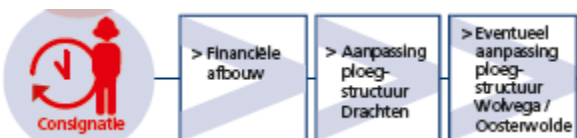
Op 29 maart 2018 zijn de 2^e TS-en uit de Kazerne Volgorde Tabel van de meldkamer gehaald en zijn vanaf dat moment reserve TS-en ten behoeve van de paraatheid. Er is een systeem opgezet om de consequenties van deze verandering te monitoren. De Bestuurscommissie Veiligheid heeft besloten een jaar na effectuering de consequenties te evalueren. In najaar 2018 wordt een stand van zaken gepresenteerd. De definitieve evaluatie zal juni 2019 aan de Bestuurscommissie Veiligheid worden aangeboden.

Status: gerealiseerd



Er zijn plannen van aanpak opgesteld voor extra preventieve en preparatieve maatregelen voor de ziekenhuizen in Drachten en Heerenveen. Deze zijn in samenwerking met de betreffende ziekenhuizen en gemeenten opgesteld.

Status: gerealiseerd



Met het vaststellen van het DP2.0 is besloten om structurele consignatie af te schaffen. Er is een concept afbouwregeling in overleg met de vrijwilligers opgesteld en voorgelegd aan het technisch beraad van het georganiseerd overleg. Het technisch beraad is akkoord. Formele overeenstemming moet nog plaatsvinden. De verwachting is dat structurele consignatie stopt per 3 september 2018.

Status: conform planning

Projectmatige aanpak

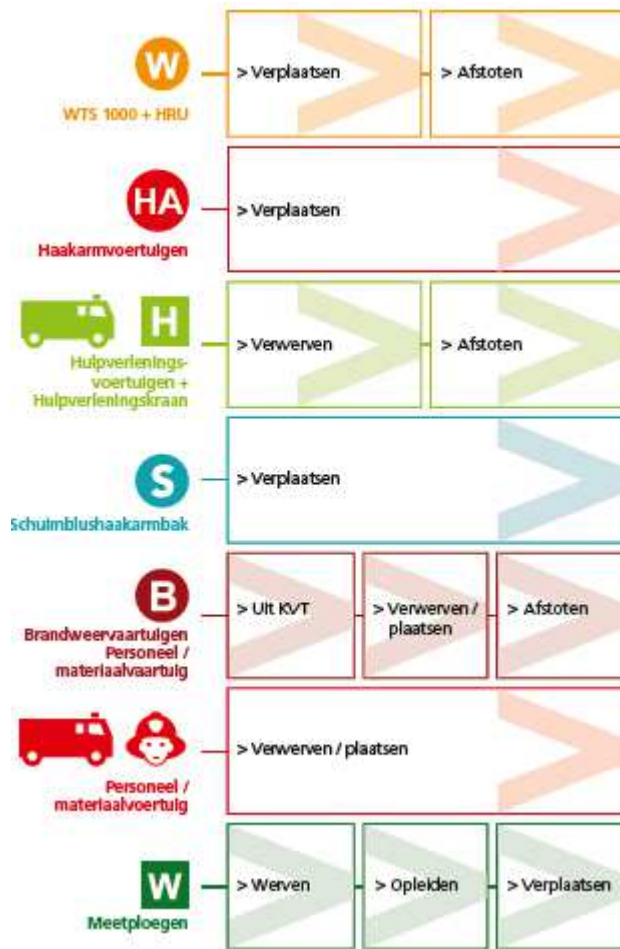


De projecten Uitruk op Maat, Slimmer alarmeren en haalbaarheid kazerne Oudega zijn gestart. Het locatieonderzoek voor kazerne Drachten is afgerond. De huidige locatie van de kazerne is de meest optimale locatie. Dit is met de gemeente afgestemd.

Voor het project haalbaarheid kazerne Oudega is in samenwerking met dorpsbelang Oudega en de gemeente, voorlichting en een informatieavond georganiseerd. Na de zomervakantie krijgt dit een vervolg. In het 4^e kwartaal 2018 is helder of een kazerne in Oudega (Sm) haalbaar is.

Status: conform planning

Praktische aanpak



Voordat taken en materieel worden verplaatst zijn de brandweervrijwilligers opgeleid en geoefend. Dit vraagt een zorgvuldige planning, waarbij maatwerk per post mogelijk is.

De verplaatsing van het brandweervoertuig van Lemmer naar Echten is voor de zomer gerealiseerd.

Status: conform planning

Een kanttekening is de verwachting dat de levering van de twee hulpverleningsvoertuigen met kraan in het 3^e kwartaal 2019 plaatsvindt in plaats van het 2^e kwartaal. Dit heeft geen gevolgen voor de verplaatsing van de hulpverleningsvoertuigen, omdat dit gepland is vóórdt de levering van de hulpverleningsvoertuigen met kraan plaatsvindt.

Consequenties

Inzicht in de voortgang van de implementatie Dekkingsplan 2.0

Communicatie

Door middel van de nieuwsbrief en Vera wordt iedereen geïnformeerd over de stand van zaken implementatie Dekkingsplan 2.0.