

OvD Wijzer op het water

Waddenzee en IJsselmeergebied



Deze informatiewaaier is bestemd voor alle Officieren van Dienst (multidisciplinair) die betrokken zijn bij hulpverlening op het water. Het is een handzaam overzicht met checklists, nuttige informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures. **Deze waterwijzer is beslist geen vervanging van het Incidentbestrijdingsplan (IBP) Waddenzee/ IJsselmeergebied!**

Het verdient aanbeveling om de inhoud van het IBP, met name de scenariokaarten uit de IBP's goed te kennen. Gebruik van deze wijzer heeft vooral meerwaarde bij het doorlopen van het traject vakbekwaamheid (het traject van opleiding, training en oefening) en daarna.

Downloads:

- IBP Waddenzee www.vrfryslan.nl/crw
- IBP IJsselmeergebied www.samij-regeling.nl
- Handboek 'Incidentbestrijding op het water':
www.ifv.nl/kennisplein/incidentbestrijding-op-het-water/publicaties/handboek-incidentbestrijding-op-het-water

Colofon

IBP – Wijzer op het Water, versie 2.0, 2017

Tekstbijdragen:	Ron Veenstra, Haaye van der Straten, Hans Spiegelaar
(Eind)redactie:	Kees van der Mark, Wim van Eck
Vormgeving:	SGD/Klaas Pot
Druk:	Multicopy

Hoofdstuk 1: Checklist voor de OVD	5
• Eerste melding	5
• Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's	5
• Verbindingen	5
• Regiogrensoverschrijdende incidenten	6
Hoofdstuk 2: Aandachtspunten bij processen	7
• Melding en alarmering	7
• Alarmering	8
• Betrokkenheid meerdere meldkamers	8
• Informatiemanagement, verbindingen, afspraken, middelen	8
• Leiding en coördinatie	12
• De OvD-W(ater)/Liaison SAR	12
• De On Scene Coördinator (OSC) en de Coördinator Incident Schip (CIS)	12
• Regiogrensoverschrijdende incidenten	15
• Op- en afschaling	15
Hoofdstuk 3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water	17
• Bijzondere aandachtspunten	17
• Beeldvorming	17
• Enkele kerngetallen	18
• CoPI	18

Hoofdstuk 4: Scenariokaarten	21
Hoofdstuk 5: Achtergrondinformatie	25
• Algemeen uitvraagprotocol voor alle meldkamers	25
• Opvragen en advisering ladinggegevens	25
• Besmeurde vogels op de Nederlandse kust	26
• Aangespoelde lading en dieren	26
• Aangespoelde containers	27
• Protocol opstappen	27
Hoofdstuk 6: Overzicht aanlandingsplaatsen	33
• Aanlandingsplaatsen Waddenzee	33
• Aanlandingsplaatsen IJsselmeergebied	36

H1: checklist voor de OvD

Eerste melding

- Wat is de locatie? (de locatie bepaalt welke meldkamer(s) en regio('s) betrokken zijn.)
- Controleer welke meldkamer coördineert.
- Wat is het (leidend) scenario? (de procesverantwoordelijke OvD onderhoudt contact met de OSC.)
- Welke eenheden zijn al ingezet?
- Wat is of zijn de opstap- en of aanlandingsplaatsen?
- Zijn er meerdere regio's betrokken?
- Overweeg de inzet van specialistische teams.

Rampenbestrijdingsprocessen en scenario's

- Bepaal het scenario en welke rampbestrijdingsprocessen van toepassing zijn.
- Bepaal welk rampbestrijdingsproces op het water leidend is.
- De OvD verantwoordelijk voor het leidend rampbestrijdingsproces onderhoudt via de SAR-liaison het contact met het KWC en de verkeerspost.
- Is een OvD-W (RWS) gealarmeerd?
- Is contact met de aanrijdende OvD-W nodig en mogelijk?

Verbindingen

- Gebruik RMG05 voor het contact tussen de landpartijen en de operationele eenheden op het water.
- Welk VHF-kanaal (16) wordt op het water gebruikt?

- Controleer de bereikbaarheid van relevante partners.
- De verbinding tussen de OSC en de procesverantwoordelijke OvD (vanaf GRIP 1) verloopt via het KWC en de SAR-liaison.

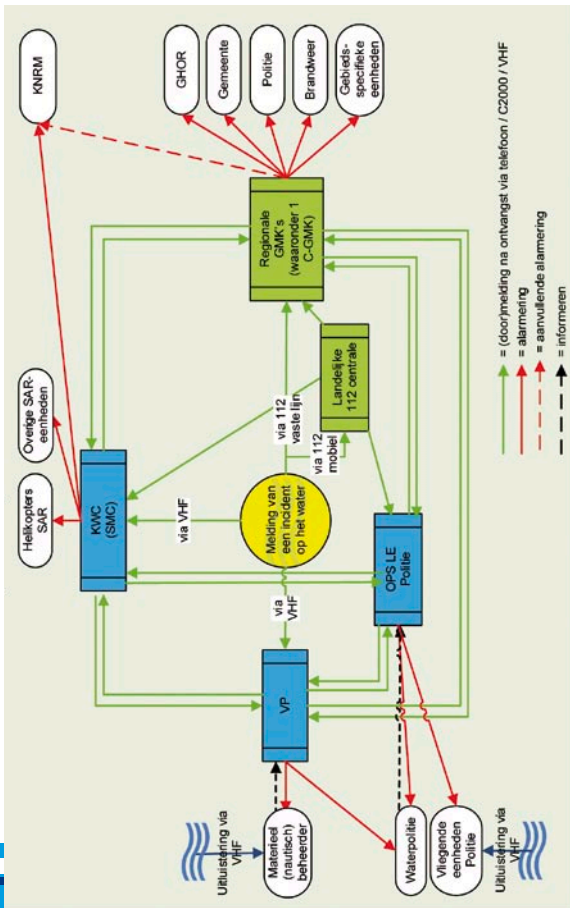
Regiogrensoverschrijdende incidenten

- In welke regio is het incident begonnen (bronregio)?
- Zijn er meerdere regio's betrokken?
- Wat betekent dit voor de hulpverlening/opschaling in de eigen regio?
- Wie moeten verder worden geïnformeerd?
- Met welke regio('s) moet informatie-uitwisseling plaatsvinden?

H2: Aandachtspunten bij processen

Melding en alarmering

Figuur 1: proces melding & alarmering op het water



Alarmering

- Elke meldkamer alarmeert zijn eigen eenheden (SAR-eenheden door de meldkamer KWC).
- Meldkamers stemmen inzet en alarmering af.
- Alle meldkamers werken met eenzelfde uitvraagprotocol.

Betrokkenheid meerdere meldkamers

Als een incident zich op of nabij een regiogrens afspeelt of een bovenregionaal effect heeft, of als er sprake is van een SAR-incident, zijn vaak meerdere meldkamers betrokken. Dan gelden de volgende afspraken:

- De meldkamer van de locatie waar het incident ontstaat (bronregio) coördineert het incident en fungeert als C-GMK.
- Indien bronregio niet duidelijk is wijst de vooraf aangewezen meldkamer van de coördinerende Veiligheidsregio (Fryslân voor de Waddenzee, Flevoland voor het IJsselmeergebied) de coördinerende taak toe.
- De C-GMK stemt af met het KWC en of de Nautische Verkeerspost (VP) CMIJ of CMW (Brandaris).

Informatiemanagement, verbindingen, afspraken, middelen

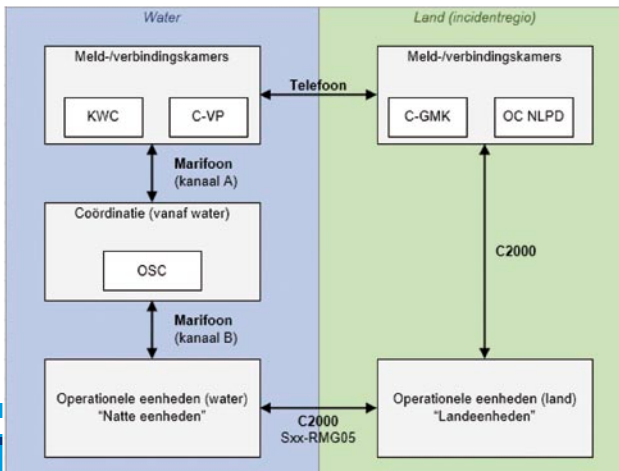
Het proces informatiemanagement verloopt via de procedures die de veiligheidsregio's hanteren. De wijze waarop de verbindingen verlopen is aangegeven in onderstaande schema's.

Reguliere situatie GRIP 0

Uitgangspunten:

- De natte eenheden communiceren via de marifoon met het KWC of de OSC op de door het KWC aangegeven marifoonkanaal.
- Het KWC dient in geval bij gebruikmaking van een OSC de communicatie tussen KWC - OSC en daarnaast de OSC - eenheden te scheiden door gebruik te maken van twee verschillende marifoonkanalen.
- Multidisciplinair (land – water via C2000) wordt gecommuniceerd via Sxx-RMG05 (xx staat voor de afkorting van de regio waar de RMG-gespreksgroep toe behoort) van betreffende regio, tenzij de GMK een andere gespreksgroep toewijst.

Figuur 2: landelijk afgesproken verbindingsschema



De hoogst repressief leidinggevende (landpartijen) heeft contact via RMG05 met de waterpartners.

- Op bovenregionaal niveau communiceren land- en watermeldkamers en/of hoogst leidinggevendenden via LMG13 (Waddenzee) en LMG14 (IJsselmeergebied - Randmeren).

Als OvD-en uit verschillende regio's met elkaar moeten communiceren zal in eerste aanleg de procedure 'gebruikers buiten eigen regio' (zie LKF C2000) gevolgd worden. In specifieke gebieden, zoals de Randmeren, kunnen regio's onderling afspraken maken met betrekking tot uitwisselen van elkaars RMG-gespreksgroep(en).

Opgeschaalde situatie GRIP 1

Uitgangspunten:

- De natte eenheden communiceren via de marifoon met het KWC of de OSC op de door het KWC aangegeven marifoonkanaal.
- Het KWC dient in geval bij gebruikmaking van een OSC de communicatie tussen KWC - OSC en daarnaast de OSC - eenheden te scheiden door gebruik te maken van twee verschillende marifoonkanalen.
- Multidisciplinair (land – water via C2000) wordt gecommuniceerd via Sxx-RMG05 (xx staat voor de afkorting van de regio waar de RMG-gespreksgroep toe behoort) van betreffende regio, tenzij de GMK een andere gespreksgroep toewijst.

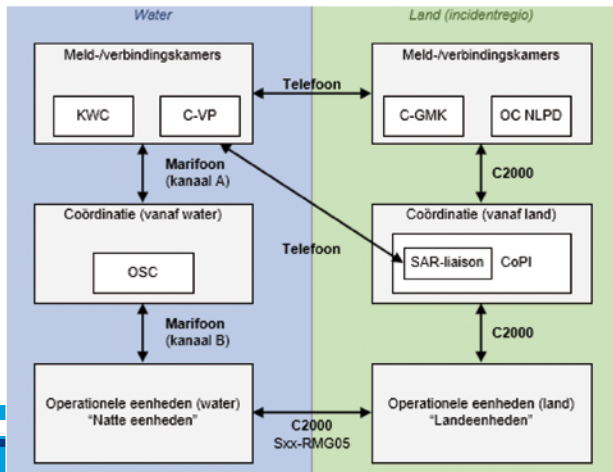
H2: Aandachtspunten bij processen

De hoogst repressief leidinggevende (landpartijen) - Leader CoPI – heeft, via de SAR-liaison, contact via RMG05 met de waterpartners (KWC, KNRM, RWS).

- Op bovenregionaal niveau communiceren land- en watermeldkamers en/of hoogst leidinggevend en via LMG13 (Waddenzee) en LMG14 (IJsselmeergebied - Randmeren).

Als OvD-en uit verschillende regio's met elkaar moeten communiceren zal in eerste aanleg de procedure 'gebruikers buiten eigen regio' (zie LKF C2000) gevolgd worden. In specifieke gebieden, zoals de Randmeren, kunnen regio's onderling afspraken met betrekking tot uitwisselen van elkaars RMG-gespreksgroep(en) maken.

Figuur 3: landelijk afgesproken verbindingsschema



Leiding en coördinatie

Bij (opschaling naar) GRIP blijft de monodisciplinaire verantwoordelijkheid bestaan, maar komt daar multidisciplinaire coördinatie bij. Wanneer geen sprake is van GRIP, wordt het incident monodisciplinair afgehandeld door de procesverantwoordelijke organisatie.

De OvD-W(ater)/Liaison SAR

De OvD-W-functie wordt vervuld door de organisatie die verantwoordelijk is voor het leidend proces op het water. Dit wordt in het CoPI – of indien mogelijk eerder – bepaald. De OvD-W maakt deel uit van het CoPI. Bij SAR op de ruime binnenwateren is het KWC de procesverantwoordelijke organisatie. KWC levert ten behoeve van het CoPI de liaison SAR. De liaison SAR is de verbindingsfunctionaris tussen KWC en CoPI en heeft in tegenstelling tot de OvD geen inzetbevoegdheid; deze ligt bij het KWC.

De On Scene Coördinator (OSC) en de Coördinator Incident Schip (CIS)

Passanten kunnen bij de hulpverlening worden betrokken. Het KWC kan bij een SAR-actie een willekeurig passerend schip aanwijzen als OSC. Zodra de voor deze functie opgeleide en toegeruste eenheden aanwezig zijn zal de functie aan één van hen worden overgedragen. Bij andere scenario's wordt de OSC door de procesverantwoordelijke aangewezen en valt de OSC onder diens verantwoordelijkheid.

De CIS wordt door de KNRM aan boord van het incidentschip geplaatst en verzorgt in overleg met de kapitein en de bemanning de coördinatie van de hulpverlening met o.a. de OSC.

De OSC:

- Is de 'ogen en oren' van de Kustwacht op de incidentlocatie.
- Meldt zich bij de kapitein van het hulpvragende schip.
- De Kustwacht informeert via de SAR-liaison de procesverantwoordelijke Ovd over de hulpverlening op het water ontvangt via de Kustwacht informatie vanuit het CoPI.
- Draagt zorg voor afstemming en coördinatie tussen de ingezette hulpverleningseenheden op de plaats van het incident, CIS.
- Draagt zorg voor briefing van nieuw-aangekomen eenheden (eenheden melden zich bij OSC in).
- Heeft regelmatig contact en overleg (virtueel stuurhut-overleg) met de eenheden ter plaatse.

Tabelscenario proces en contact OSC

Scenario	Primair proces	OSC contact met CoPI via
Mens en dier in nood	Search and rescue	SAR-liaison via KWC
havens		OvD-Brandweer in de
Verontreiniging	Beheer	OvD-W *
oppervlaktewater	waterkwaliteit	
Ongeval gevaarlijke stoffen	Bron- en emissiebestrijding	OvD-Brandweer
Brand en explosie	Bron- en emissiebestrijding	OvD-Brandweer
Ordeverstoring	Handhaving openbare orde	OvD-Politie
Ecologisch incident	Beheer waterkwaliteit	OvD-W *
Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading	Nautisch verkeersmanagement	OvD-W *
* functie wordt ingevuld door de OvD-RWS.		

Regiogrensoverschrijdende incidenten

- Het opschalingsniveau kan per regio variëren.
- Bij GRIP is de regio waar het incident ontstaat (bronregio) de coördinerende regio.
- Is de bronregio onbekend? Dan bepaalt de meldkamer van de coördinerende veiligheidsregio van het samenhangende risicowatersysteem (Waddenzee = Fryslân/IJsselmeergebied = Flevoland) welke regio coördineert.
- De coördinerende regio onderhoudt contact met andere betrokken regio's en is verantwoordelijk voor de informatie-uitwisseling met deze regio's.

Op- en afschaling

Bij incidentbestrijding op het water is de GRIP-methodiek leidend. Partijen hanteren hun eigen interne opschalingsstructuur die aansluit op de GRIP-methodiek.

Op- en afschalen:

- In de meeste veiligheidsregio's zijn de CACO's GMK bevoegd tot het instellen van de opschalingsprocedure tot en met niveau GRIP 2.
- Leidinggevenden van de operationele diensten en de burgemeester kunnen GRIP in werking zetten.
- De OvD-W, OSC en de medewerkers van het KWC en verkeersposten treden in overleg met de GMK indien opschaling in hun ogen gewenst is.

- Afschaling geschiedt in overleg met de hoogst leidinggevende, afhankelijk van het GRIP-niveau en conform de GRIP-procedure in elke regio.

Instructiefilm inzet CoPI Waterincident op het IJsselmeer:

<https://www.youtube.com/watch?v=Ix5oPTDEyn0>



H3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water

Bijzondere aandachtspunten

- Bijzondere omstandigheden: aandachtspunten bij hoog/laag water, stroming, weersomstandigheden, bruggen, tunnels, havens, bereikbaarheid, waterkeringen, waterinlaatpunten en buisleidingtrajecten in bron- en effectgebied, opstap en aanlandingsplaatsen.
- Meteo- en getijdeninformatie.
- Slachtoffers/personen betrokken? Buitenlanders betrokken?
- Betrokken lading/goederen.
- Bestaande locatiegerichte plannen.
- Bij containertransport stuwplan opvragen via CMIJ (Lelystad) of CMW (Brandaris Terschelling).

Beeldvorming

- Waar is het incident? Locatie en naam schip – bereikbaarheid – opstapplaatsen?
- Soort incident, welke scenario's en rampbestrijdingsprocessen worden opgestart?
- Wat voor soort schip is het (passagiersschip, kegelschip, containerschip)?
- Wat voor soort transport en risico's (bulktransport, gevaarlijke stoffen-, bijzonder- of ander transport)?
- Hoeveel personen en of slachtoffers zijn er? Welk slachtofferbeeld? Opvang (ook familie)?

H3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water

- Zijn gevaarlijke stoffen vrijgekomen en zo ja welke?
Zijn deze vloeibaar of gasvormig?
- Hoe is de toegang tot het gebied? Waar zijn de dichtstbijzijnde opstapplaatsen?
- Wat wordt aan (milieu)effecten verwacht?
- Wat is de hulpvraag en vereiste inzet hulpverlening om het incident te bestrijden?
- Is de incidentlocatie veilig? Welke maatregelen zijn genomen?
- Onder welke gemeente valt de incidentlocatie?
- Welke (gespecialiseerde) eenheden zijn nodig/ingezet?

Enkele kerngetallen

Veerboten:	500-3000 personen.
Charterzeilschip:	15 – 50 personen.
Rondvaart:	30-70 personen.
Tonnage tankschepen:	5000 – 15.000 m ³ .
Waddenzee:	Verschil eb en vloed: ca. 1.80.
Stroming tij:	0 – 6 km/uur.

CoPI

In het CoPI wordt bepaald wat er aan hulpverlening op het water moet gebeuren:

- Mede afhankelijk van het weer/tij en adviezen.
- OvD-W/ SAR-liaison onderhoudt daartoe contact met de OSC, het KWC en de verkeerspost.

H3: Basisinformatiekaart voor hulpverlening op het water

- CoPI vraagt/regelt adequate opvang op aanlandingsplaatsen.
- Inzet transportmogelijkheden opvarenden in overleg met het KWC en of verkeerspost.
- Overweeg alternatief vervoer o.a. heli, (platbodem) schepen Economische Zaken, overige scheepvaart, etc.
- Verzoek inzet specialistische teams: kustvogelasiel (via gemeenten), bergers, etc.
- Beoordeel deelname eventuele deelname Havenbedrijf, Rederij of andere partner aan CoPI.

Bestrijding

(L-)CoPI indien operationeel in samenspraak met ROT:

- Inzet (extra) hulpverlening (opschaling).
- Checkt besluit gebruik overstap- en aanlandingsplaatsen.
- Besluit verplaatsen schip.
- Besluit overpompen gevaarlijke stoffen.
- Besluit verzoek (gewonden) opvang.

Bereikbaarheid

- Check verbindingen met betrokken GMK, KW en VP.
- Check bereikbaarheid schip/locatie i.v.m. hulpverlening.
- Zijn er aanvullende transportmiddelen nodig voor ongevallenbestrijding.
- Opstapregeling (KNRM en RWS faciliteert als het de eigen processen niet stoort).

Veiligheid van Hulpdiensten

- Inschatting weereffecten (zie o.a. checklist opstappen).
- Denk aan veiligheids-/reddingplatform bij overzetten hulpverleners op het incidentschip.
- Aangeven tussen welke punten scheepvaartverkeer gestaakt/omgeleid moet worden.
- Reguleren scheepvaart.
- Afstemmen hulpverlening (bijvoorbeeld duiken versus dreggen) via KWC, politie en/of veiligheidsregio.

Tijdsduur van het incident

De OvD-W maakt in overleg met hulpdiensten een inschatting van de duur van het incident (actie wel/niet binnen 'gouden uur').

Voorlichting

Feitelijke informatie over incident aan pers op locatie.
In overleg met voorlichter CoPI, OvD-W, KWC, RWS, waterkwaliteitsbeheerder.

H4: Scenariokaarten

Scenario's

Per scenario is zijn scenariokaarten ontwikkeld met als doel om bij een incident betrokken leidinggevenden een handvat en checklist te bieden. De kaarten bieden inzicht in de randvoorwaardelijke processen, algemene multidisciplinaire aandachtspunten en de betrokken functionarissen. Alle scenariokaarten hebben een uniforme METHANE-opbouw.

Scenariokaart xx

Korte beschrijving scenario.

METHANE-bericht

Major Incident / Omvang	Grootte/omvang van het incident
Exact location / Locatie	Exacte plaats van het incident, x-y-coördinaten
Type of incident / (sub) Scenario	Soort incident, gerelateerd aan de scenariokaarten
Hazards / Risico's	Risico's van het scenario
Access / Benadering	Hoe de incidentlocatie benaderd kan worden
Number of casualties / Slachtoffers	Aantal slachtoffers
Emergency services / Betrokkenen	Welke organisaties ingezet moeten worden

Randvoorwaardelijk

Leiding & coördinatie

De structuur van leiding & coördinatie GRIP.

Melding & alarmering

De eenheden en wijze van alarmering GRIP.

Op- & afschalen

Conform GRIP, aanvulling:

- Zowel op het eiland als op de vaste wal kunnen processen opgestart worden.
- Kapitein meldt via VHF aan VP en KWC. Telefonisch aan rederij.

Opschaling naar GRIP 1 en verder overwegen als:

- Hulpverleningsdiensten 'land' op het water optreden.
- Sprake is van duidelijke effecten naar het land.
- Meerdere processen op het water spelen.
- Langdurige inzet noodzakelijk is.

Afschalen. Rekening te houden met:

- Vrijgeven van de gevarezone.
- Intrekken eventueel opgelegde beperkingen.



Bereikbaarheid KWC en Centrale Meldposten Waddenzee en IJsselmeer

Kustwachtcentrum Den Helder

Alarmnummer	0900 – 0111
Leider operationeel team KWC	0223 – 658 330
Voorlichting	0223 – 658 333/334

RWS, Centrale Meldpost Waddenzee (CMW)

0562 – 443 100, Marifoonkanaal 4

RWS, Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ)

0320 – 261 111, Marifoonkanaal 1

Mutaties in het Waddengebied s.v.p. doorgeven via:

crw@vrfryslan.nl

www.vrfryslan.nl/crw

Mutaties in het IJsselmeergebied s.v.p. doorgeven via:

info@samij-regeling.nl

www.incidentbestrijdingophetwater.nl



Informatie & resource-management

Essentieel te delen Informatie:

- Naam en roepletters van het schip, naam schipper.
- Wat is er gebeurd en omvang van het incident?
- Bij brand: wat brandt er, risico's, onveilige gebied, gewonden?
- Wat is de hulpvraag?
- Is er een aanwijsbare bron?
- Wat zijn de gevolgen voor de scheepvaart en andere economische activiteiten rondom het incident?
- Waar bevindt het schip zich?
- Aard en omvang van de hulpvraag.
- Eventueel benodigd materieel.
- Verwachte tijdsduur van het incident.

Aanvullende functionarissen in teams

Aanvullende functionarissen in operationeel, tactisch en strategische teams. Aan CoPI wordt toegevoegd:

- OvD-W/Liaison SAR.
- Vertegenwoordiger rederij/veerdienst.

Algemene punten

- De beschikbare middelen, specialismen en overzichten.
NB: ook de veerdienst zelf beschikt over reddingsvlotten en blusmiddelen.
- Bemanning heeft BHV-cursus gedaan en is getraind voor noodsituaties.

H4: Scenariokaarten



Multidisciplinaire aandachtspunten

Proces

Voor dit scenario relevante proces opnemen. De kleur geeft aan welke organisatie procesverantwoordelijk is en/of coördineert.

Wat (bijzonderheden op het water)

Specifieke maatregelen benoemen die onder dit proces vallen.

Er zijn scenariokaarten opgesteld voor:

- Mens en dier in nood
- Verontreiniging (oppervlakte) water en oevers
- Ongeval gevaarlijke stoffen
- Brand en/of explosie
- Ordeverstoring
- Ecologisch incident
- Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading
- Veerdiensten (alleen Waddengebied)
- Ongeval op ijs/persoon door het ijs gezakt (IJsincidenten, alleen IJsselmeer)

De scenariokaarten voor het Waddengebied zijn beschikbaar op: www.vrfryslan.nl/crw/incidentbestrijdingsplan.

En voor het IJsselmeergebied op:

www.incidentbestrijdingophetwater.nl/wp-content/uploads/SAMIJ-IJSSELMEERGEBIED-lage.pdf.

H5: Achtergrondinformatie



Algemeen uitvraagprotocol voor alle meldkamers

Wie

- Naam melder en bereikbaarheid
- Roepletters/nummer schip
- Naam schip
- Type schip

Wat

- Personen aan boord (POB)
- Aantal gewonden/vermisten
- Lading
- Aard incident
- Wat is waargenomen?

Waar

- Positie schip lat/long (noorderbreedte, oosterlengte)
- Dichtstbijzijnde boei/haven
- Havennummer

Wanneer

- Wanneer heeft het incident plaatsgevonden?

Opvragen en advisering ladinggegevens

RWS heeft een systeem waarmee de (lading)gegevens van schepen die sluzen en bruggen passeren wordt bijgehouden. Deze informatie kan door de verkeersposten CMIJ/CMW

H5: Achtergrondinformatie

opgevraagd worden. Verder is de bestemmingshaven van een schip geïnformeerd over de ladinggegevens. Deze informatie is via de OvD-W (RWS) op te vragen. Het Kustwachtcentrum kan gegevens met betrekking tot de lading van zeegaande schepen (zeevaart) aanleveren (SafeSeaNet).

Besmeurde vogels op de Nederlandse kust

Via RWS kan beroep worden gedaan op de inzet van vogelkustasielen die inzetbaar zijn voor de 'afhandeling' van grote groepen besmeurde vogels die aanspoelen op de kusten en oevers van de Nederlandse zoute wateren. Dit is geregeld in de Samenwerkingsregeling afhandeling besmeurde vogels (SBV), zie www.olievogelopvang.nl/olievogel/nationale-rampenparaatheid-de-sbv.

Aangespoelde lading en dieren

Kustverontreiniging: RWS Dienst Noordzee coördineert de aanpak van de verontreiniging. De uitvoering geschiedt in samenwerking met de regionale dienst van RWS en de gemeenten. Dit betreft vier soorten verontreiniging:

- Verontreiniging door olie (mits meer dan 5 m² en het een homogene verontreiniging betreft).
- Andere verontreiniging, behalve zwerfvuil, munitie, kadavers niet grote vinvissen en zaken die onder strandvonderij vallen).
- Aangespoelde grote vissen, walvisachtigen.
- Aangespoelde levende zeezoogdieren.

H5: Achtergrondinformatie

Andere zaken vallen onder verantwoordelijkheid van de gemeente (strandvonder).

Aangespoelde containers

Bij een melding informeert de GMK direct de gemeente. De gemeente (strandvonder) is verantwoordelijk voor de opruiming.

Aandachtspunten en maatregelen voor gesloten containers

- Gesloten containers kunnen giftige gassen (bestrijdingsmiddelen) bevatten. Bij openen vormen zij een gevaar voor de omgeving. In Nederland is alleen fosforwaterstof toegestaan, maar in het buitenland worden ook methylbromide, formaldehyde, sulfurylfluoride, ammoniak, blauwzuur, kooldioxide en koolmonoxide gebruikt.
- Afzetten van het gebied is een verantwoordelijkheid van politie en gemeenten (borden bij strand op en afgangen).
- Informeer de bevolking. Info: blijf op minimaal 20 meter afstand, bovenwinds.
- De gemeente schakelt een gecertificeerd ontgassingsbedrijf in om de container vrij te maken van gas.

Protocol opstappen

Scenario's

- Mens en dier in nood
- Verontreiniging oppervlaktewater

H5: Achtergrondinformatie



- Ongeval met gevaarlijke stoffen
- Brand en/of explosie
- Ordeverstoring
- Ecologisch incident
- Aanvaring, losgeslagen schip, object en/of lading
- Locatie/object specifieke maatregelen

Specifiek risico

- Veerdiensten!

Kenmerken

Locatiekenmerken

- Type Scheepvaart
- Aantal mogelijke opvarenden
- Aard en omvang van de lading

Omgevingskenmerken

- Bevolking
- Industrie, bedrijven, infrastructuur
- Beschermd natuurgebied

Maatschappelijke kenmerken

- Economische schade
- Maatschappelijke ontwrichting
- Vitale infrastructuur/voorziening
- Politiek bestuurlijke gevoeligheid



Veiligheid

Schipper vervoerder:

- Verantwoordelijk voor alle opvarenden.
- Kan besluiten een opstappende hulpverlener niet mee te nemen.
- Zie erop toe dat alle hulpverleners aan boord een reddingvest dragen.

Opstappende hulpverlener:

- Volg aanwijzingen van de schipper op.
- Neem plaats in het vaartuig op de door de schipper aangewezen plaats.

Materiaal

Schipper vervoerder:

- Verantwoordelijk voor het veilig vervoeren van het materiaal.
- Indien opstapper v.d. Ambulance: Verantwoordelijk voor het aanleveren van de redvesten.

Opstappende hulpverlener:

- Verantwoordelijk voor de eigen persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Indien opstapper v.d. Brandweer: Redvesten moeten volautomatisch zijn* met voldoende drijfvermogen.
- Neem overige materialen ten behoeve van de bestrijding van het incident mee.

*uitgezonderd duikers



Verbindingen

Schipper vervoerder:

- Houd contact met eventuele andere 'waterpartners'.

Opstappende hulpverlener:

- Houd contact met de vervoerend schipper door de operationeel leidinggevende.
- Houd contact met de meldkamer.
- Houd contact met eventuele achtergebleven bemanning aan de kant.
- Houd rekening bij communiceren met omgevingsgeluiden.
- Communiceer conform standaard werkwijze, rekening houdend met de invloed van de bouw van het incidentschip op de ontvangst.

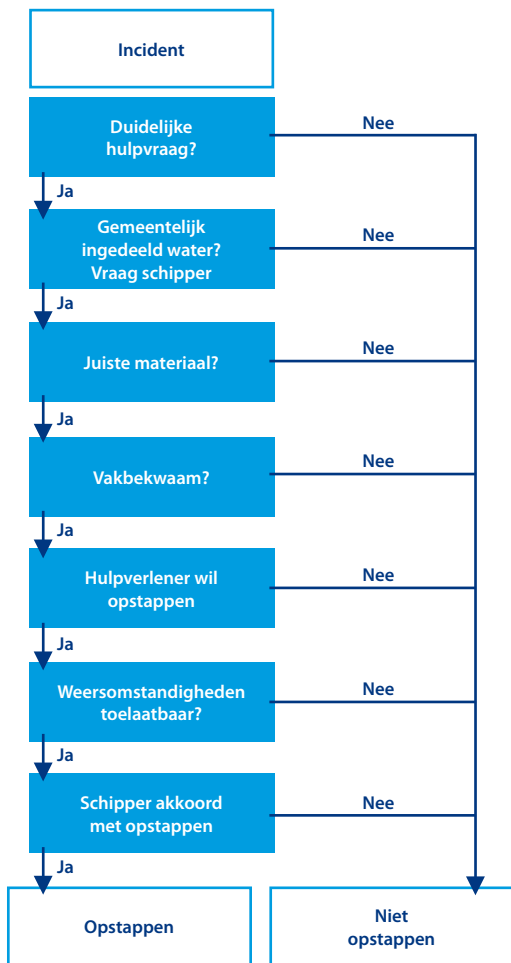
Bij een incident binnen één regio wordt gebruik gemaakt van de gespreksgroep Sxx-RMG05.

Grip: bij een regio-overschrijdend incident wordt gebruik gemaakt van LMG 13 (W) resp. 14 (IJ).

Leiding

Er wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de bestaande structuren.

Coördinatie op de plaats incident door de On Scene Coördinator (OSC).



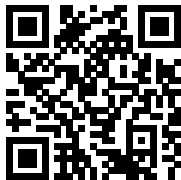
H5: Achtergrondinformatie



Instructiefilms opstappen:

Brandweer

<https://youtu.be/LvrN3RkABuY>



Ambulance

<https://www.youtube.com/watch?v=hWoEC-cnAQc&feature=youtu.be>

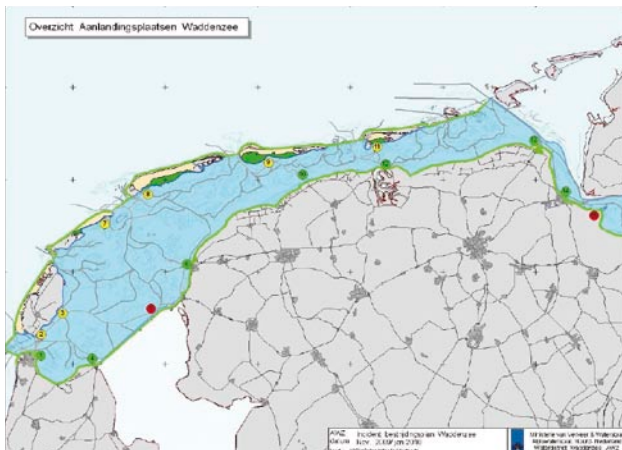


H6: Overzicht aanlandingsplaatsen

Aanlandingsplaatsen Waddenzee

Indeling

- Categorie A (groen): geschikt voor overname grote groepen:
 - o Altijd bereikbaar voor scheepvaart.
 - o Tweebaans-aanrijroute met verkeerscirculatie.
 - o Mogelijkheid helikopterlanding.
- Categorie B (geel): geschikt voor overname enkele personen.
- Categorie C overig (rood): is in principe niet geschikt voor het overnemen van slachtoffers, maar een uitwijkmogelijkheid.



H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (Waddenzee)

Nr. Cat.	Gemeente/Plaats	Haven/locatie	Locatie (X-Y)
1	A Den Helder, Den Helder	Marine Nw. Haven	A 114230-552991 B 114638-552093
2	B Texel, 't Horntje	Veerhaven	114606-557529
3	B Texel, Oudeschild	Haven Oudeschild	119134-561722
4	A Hollands Kroon, Den Oever	Noorderhaven Drijvende steiger t.h.v. restaurant	131608-549756 131342-549856
5	C Súdwest-Fryslân, Kornwerderzand	Buitenhaven	151568-565398
6	A Harlingen, Harlingen	Nieuwe Willemshaven Veersteiger/Oude Buiten- haven (veerbootterminal)	156772-575996 156764-576696
7	B Vlieland, Vlieland	Waddenhaven, recreatie- haven, vm werkhaven of veerterminal	135144-590019
8	B Terschelling, West-Terschelling	WB-kade Havenkade	143544-596752 143869-597436
9	B Ameland, Nes	Veersteiger Ballumerbocht	180806-605443 177023-605528
10	A Dongeradeel, Holwerd	Veersteiger	187822-601123

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (Waddenzee)

Nr. Cat.	Gemeente/Plaats	Haven/ locatie	Locatie (X-Y)
11	B Schiermonnikoog, SChiermonnikoog	Veersteiger	209088-609514
12	A De Marne, Lauwersoog	Veerhaven/Buitenhaven	208872-602921
13	A Eemsmond, Eemshaven	Beatrixhaven Emmahaven	250876-608740 250588-607468
14	A Delfzijl, Delfzijl	Handelshaven	257876-595040
15	C Delfzijl, Termunterzijl	Visserijhaven	264858-591948

Aanvullende informatie aanlandingskaarten, zie:
www.vrrfryslan.nl/crw/incidentbestrijdingsplan

Aanlandingsplaatsen IJsselmeergebied

Indeling

- Categorie A (groen): geschikt voor de opvang van grotere groepen personen en slachtoffers.
- Categorie B (geel): geschikt voor de aanlanding van enkele personen.
- Categorie O (rood): formeel vastgestelde opstapplaatsen, alleen Noord-Holland Noord. Opstapplaatsen in andere regio's via meldkamer van die regio.
- Categorie onbenoemd: geen informatie beschikbaar.



H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)

Noord-Holland Noord

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
1	B	Wieringermeer	Den Oever	Zuiderhaven – Stevinsluis	x = 132 103 y = 549 225	N = 52 55 5 E = 05 02 5	52.929670, 5.046292
2	B	Wieringermeer	Oude Zeug	Haven Oude Zeug	x = 135 917 y = 541 287	N = 52 51 3 E = 05 06 1	52.858867, 5.103225.
3	B	Medemblik	Medemblik	Middenhaven / Oosterhaven	x = 136 199 y = 531 529	N = 52 46 2 E = 05 06 5	52.771123, 5.108283
4 a.	A	Medemblik	Medemblik	Regatta centre	x = 136 716 y = 531 495	N = 52 46 1 E = 05 06 6	52.770406, 5.115783
4b.	B	Medemblik	Medemblik	Stoommachine museum	x = 137 020 y = 530 409	N = 52 45 4 E = 05 07 2	52.766671 5.12085
5	B	Andijk	Andijk	Jachthaven Andijk	x = 141 219 y = 528 582	N = 52 44 4 E = 05 10 6	52.744573, 5.183326
6	B	Enkhuizen	Enkhuizen	KNRM -gebouw in Compagnies haven	x = 148 993 y = 523 867	N = 52 42 0 E = 05 17 5	52.702531, 5.298253
7	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Gependam	x = 148 447 y = 523 384	N = 52 41 5 E = 05 17 2	52.69783, 5.29027
8	A	Enkhuizen	Enkhuizen	Loswal	x = 147 375 y = 522 394	N = 52 41 2 E = 05 16 3	52.688851, 5.273947
9	B	Hoorn	Hoorn	Visseriland (Markmeerzijde)	x = 132 567 y = 516 458	N = 52 38 0 E = 05 03 2	52.634614, 5.055977
10	B	Hoorn	Hoorn	Het Houten Hoofd	x = 133 122 y = 516 614	N = 52 38 1 E = 05 03 5	52.637119, 5.063150

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)

Zaanstreek-Waterland

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
11	B	Edam -Volendam	Edam	camping Strandbad Edam/Nieuwe Haven	x = 133614 y = 503336	N = 52 31 02 E = 05 03 41	52.51667 5.06777
12	A	Edam -Volendam	Volendam	Marinahaven / La Belle Charters Volendam	x = 132871 y = 500094	N = 52 29 17 E = 05 03 41	52.48500 5.06806
13	A	Waterland	Katwoude	Zeilhoek	x = 131300 y = 497658	N = 52 27 58 E = 05 02 18	52.45194 5.03389
14	A	Waterland	Marken	station KNRM	x = 135500 y = 496837	N = 52 27 5 E = 05 06 1	52.458971 5.100690
15	A	Waterland	Uitdam	camping Marina Resort Uitdam	x = 133679 y = 493380	N = 52 25 4 E = 05 04 2	

Amsterdam-Amstelland

16	A	Amsterdam	Amsterdam	Ijdijk / Zuider IJstraat	x = 126377 y = 486676	N = 52 22 2 E = 04 58 1	52.369914, 4.977515
----	---	-----------	-----------	-----------------------------	--------------------------	----------------------------	------------------------

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)

Gooi en Vechtstreek

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
17	B	Muiden	Muiden	Koninklijke Jacht-haven Muiden	x = 133 171 y = 482 902	N = 52 18 7 E = 05 08 7	52.30195 5.13527
18	B	Naarden	Naarden	Jachthaven Naarden	x = 137 816 y = 479 360	N = 52 18 7 E = 05 14 7	52.30194 5.23528
19	A	Huizen	Huizen	Haven van Huizen	x = 144 637 y = 479 340	N = 52 20 1 E = 05 04 1	52.33362 5.06695
20	A	Blaricum	Blaricum	Aanlandingsplaats nabij Reddingsbrigade Blaricum	x = 149 050 y = 477 451	N = 52 17 6 E = 05 18 0	52.28503 5.30001

Utrecht

21	A	Bunschoten	Bunschoten - Spakenburg	Jachthaven Nieuwboer	x = 153 635 y = 473 674	N = 52 15 4 E = 05 22 2	52.260777, 5.372218
22	B	Bunschoten	Bunschoten - Spakenburg	Nieuwe Haven - De Eendracht	x = 153 768 y = 471 913	N = 52 14 7 E = 05 22 9	52.255050, 5.381933
23	B	Bunschoten	Bunschoten - Spakenburg	Oude Haven/ge-meentelijke Haven	x = 153 730 y = 471 319	N = 52 14 7 E = 05 22 7	52.257116, 5.381402

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)

Gelderland-Midden

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
24	A/B	Nijkerk	Nijkerk	Jachthaven	x = 159 459 y = 473 707	N = 52 15 5 E = 05 27 9	52.25588 5.46630
25	A	Nijkerk	Nijkerk	Sluis en Arkervaartsluis	x = 160 521 y = 473 801	N = 52 15 8 E = 05 28 5	52.26200 5.47160

Noord- en Oost-Gelderland

26	A	Putten	Nulde	strand Nulde	x = 165 082 y = 475 824	N = 52 16 1 E = 05 32 0	52.269319, 5.535285
28	A	Ermelo	Horst	strand Horst	x = 166 900 y = 480 800	N = 52 18 5 E = 05 33 4	52.31503 5.56172
29	A	Harderwijk	Harderwijk	Vissershaven	x = 170 980 y = 484 980	N = 52 21 1 E = 05 37 2	52.35244 5.62175
30	A	Harderwijk	Harderwijk	Lorentzhaven	x = 171 950 y = 486 040	N = 52 22 1 E = 05 37 2	52.36975 5.62287
31	B	Elburg	Elburg	Haven van Elburg	x = 184 232 y = 496 045	N = 52 27 5 E = 05 49 2	52.45139 5.81722

IJsselland

Er zijn geen aanlandings- en opstapplaatsen in IJsselland binnen het werkgebied van dit IBP (in het IBP Vaanwegen Oost-Nederland zijn aanlandingsplaatsen rond Kampen opgenomen).

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)

Flevoland (1)

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
32	A	Almere	Almere de Vaart	Jachthaven van Kuffeler	x = 143 715 y = 492 232	N = 52 25 4 E = 05 13 1	52.417786, 5.2213290
33	A	Almere	Almere Pampus	Loswal Oostvaardersdijk	x = 137 650 y = 488 480	N = 52 23 2 E = 05 07 5	52.383904, 5.132375
34	A	Almere	Almere	Jachthaven Marina Almere-strand/ Hollandse Brug	x = 137 754 y = 483 837	N = 52 20 3 E = 05 08 2	52.342183, 5.134134
35	A	Almere	Almere-Haven	Gooimeerdijk-West/ Eemmeerdijk	x = 140 785 y = 482 933	N = 52 20 2 E = 05 10 4	52.334146, 5.178659
36	A	Almere	Almere-Haven	Sluiskade	x = 143 329 y = 482 543	N = 52 19 5 E = 05 12 5	52.330697, 5.215995
38	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven De Eemhof	x = 155 533 y = 474 634	N = 52 15 3 E = 05 23 4	52.259740, 5.395017
39	A	Zeewolde	Zeewolde	Jachthaven Erkemerstrand	x = 161 759 y = 475 465	N = 52 16 1 E = 05 29 1	52.267163, 5.486223
40	A	Zeewolde	Zeewolde	Aanloophaven centrum	x = 482 80 y = 165 65		
41	B	Zeewolde	Zeewolde	Rijkswaterstaat Harderhaven	x = 170 240 y = 486 668	N = 52 22 3 E = 05 36 3	52.367686, 5.610967
42	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Flevostrand	x = 171 784 y = 488 615	N = 52 23 6 E = 05 38 1	52.385135, 5.633733

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)



Flevoland (2)

nr.	cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
43	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Bremerbergsehoek	x = 179 338 y = 491 988	N = 52 24 5 E = 05 44 4	52.415168, 5.744938
44	B	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven De Klink	x = 181 668 y = 493 571	N = 52 25 4 E = 05 46 4	52.429288, 5.779302
45	A	Dronten	Biddinghuizen	Jachthaven Riviera Beach	x = 183 325 y = 495 488	N = 52 26 4 E = 05 48 1	52.446430, 5.803839
46	A	Dronten	Dronten	Loswal Drontermeer	x = 184 190 y = 496 945	N = 52 27 3 E = 05 49 0	52.459478, 5.816676
47	A	Dronten	Dronten- Ketelhaven	Jachthaven Intermarina	x = 180 309 y = 510 439	N = 52 34 5 E = 05 45 3	52.580946, 5.760612
48	A	Dronten	Swifterbant	Loswal Kamperhoek	x = 172 227 y = 513 244	N = 52 36 2 E = 05 38 2	52.606476, 5.641517
49	A	Noordoostpolder	Ens	Loswal Ramspolbrug	x = 186 069 y = 514 284	N = 52 36 5 E = 05 50 4	52.615208, 5.845939
50	B	Noordoostpolder	Ens	Loswal Neushoorn- weg/Zwartemeer	x = 189 492 y = 515 432	N = 52 37 3 E = 05 53 4	52.625320, 5.896676
51	A	Noordoostpolder	Nagele	Jachthaven Marina/ Schokkerhaven	x = 179 267 y = 513 941	N = 52 36 4 E = 05 44 4	52.612472, 5.745490
52	B	Urk	Urk	KNRM	x = 169 586 y = 518 977	N = 52 39 2 E = 05 36 1	52.658073, 5.602781

H6: Overzicht aanlandingsplaatsen (IJsselmeergebied)



Flevoland (3)

nr. cat.	gemeentenaam	plaatsnaam	haven / locatie	locatie (x/y)	locatie (lat / long)	GPS City Nav
53	A	Lelystad	Maximacentrale (Electrabel)	x = 164 637 y = 510 002	N = 52 34 3 E = 05 31 4	52.57752, 5.52938
54	A	Lelystad	Jachthaven Deco Marina	x = 158 707 y = 504 901	N = 52 31 5 E = 05 26 3	52.531750, 5.441837
55	A	Lelystad	Jachthaven Lelystad-Haven	x = 156 797 y = 501 488	N = 52 30 3 E = 05 24 4	52.501084, 5.413674
Fryslân						
56	A	De Friese Meren	kade Vuurtorenweg	x = 176 631 y = 539 171	N = 52 50 2 E = 05 42 2	52.839315, 5.708234
57	A	Sudwest-Fryslân	steigerveer Stavoren-Enkhuizen	x = 153 030 y = 544 392	N = 52 53 1 E = 02 21 2	52.886658, 5.357938
58	A/B	Sudwest-Fryslân	Hindeloopen Havenkade	x = 156 070 y = 550 797	N = 52 56 3 E = 05 24 1	52.944219, 5.403122
59	A/B	Sudwest-Fryslân	Workum Jachthaven "It Soal"	x = 157 319 y = 553 278	N = 52 57 5 E = 05 25 1	52.966516, 5.421718
60	A/B	Sudwest-Fryslân	Makkum Jachthaven Marina Makkum	x = 154 800 y = 563 057	N = 53 03 1 E = 05 23 3	53.05439, 5.384234
61	A	Sudwest-Fryslân	Kornwerder- zand Lorentzsluizen	x = 151 590 y = 564 651	N = 53 04 0 E = 05 20 1	53.068703, 5.336330
62	B	Sudwest-Fryslân	Breezanddijk- IJsselmeerzijde Zuiderhaven	x = 142 809 y = 559 158	N = 53 01 0 E = 05 12 2	53.019217, 5.205545