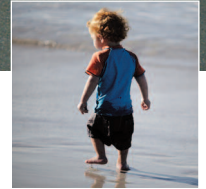




Oktober 2013

crw 



# NIEUWSBRIEF

Coördinatie Rampenbestrijding Waddenzee

**Voorwoord: Marijke van Beek**

## Samenwerking als sleutelwoord

Op het moment van verschijnen van deze nieuwsbrief is de zomer alweer voorbij. Het was een mooie zomer, waarin veel mensen konden genieten van ons bijzondere Waddengebied.

De afgelopen tijd deden zich gelukkig geen groot-schalige incidenten voor op de Waddenzee. Wel waren er verschillende kleinschalige incidenten, waarvan ik u graag één in herinnering breng. In de nacht van 27 augustus kapseisde op de Waddenzee, nabij Den Oever, de gamalenkoter IJM77. In het hulpverleningsproces coördineerde de Kustwacht de Search And Rescue-actie, de KNRM redde de bemanning. Daags na het kapseizen heeft RWS -als nautisch beheerder en waterkwaliteitsverantwoordelijke van de Waddenzee- samen met een bergingsbedrijf het schip geborgen. De Landelijke Eenheid-Waterpolitie voerde het strafrechtelijk onderzoek uit. We zien hier een multidisciplinaire samenwerking als fundament voor de incidentbestrijding op het water. De basis voor deze samenwerking ligt opgesloten in het Incident Bestrijdingsplan Waddenzee.

Momenteel vindt een verkenning plaats over de 'te varen koers' van het CRW nadat in 2014 de implementatie van het IBP Waddenzee afloopt. De uitkomsten van deze verkenning worden aan het einde van dit jaar voorgelegd aan het BWO. Terugkijkend ben ik trots op wat we -tot nu toe- met zijn allen al bereikten in de verbetering van de samenwerking en de kwaliteit van incidentbestrijding op de Waddenzee.

In deze nieuwsbrief kijken we ook terug op de bereikte resultaten in 2012. Naast deze mooie resultaten zijn er ook punten van zorg. Zo blijft de voortgang meldkamerprocessen zorgvuldige aandacht vragen.

In 2009 verscheen het Handboek Incidentbestrijding op het Water. Dit handboek is de 'blauwdruk' voor de ondertussen vastgestelde Incidentbestrijdingsplannen voor een aantal Samenhangende Risico Watersystemen (SRWS). De ervaringen na 2009 rechtvaardigen nu een actualisatie van dit handboek. Het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) heeft de regie in dit proces. In het verlengde van deze actualisatie voeren de waterfunctionarissen van de SRWS'en nu

regulier onderling overleg. Doelen van dit periodiek overleg zijn ondermeer het delen van ervaringen en het gezamenlijk oppakken van projecten en activiteiten.

In deze nieuwsbrief, ten slotte, ook een interview met burgemeester Schuiling van Den Helder over zijn ervaringen rondom SAIL Den Helder en het zijn van burgemeester van een stad met een haven aan de Waddenzee. De ervaringen van SAIL Den Helder kunnen bewust worden meegenomen in de voorbereiding op de Tall Ships Race Harlingen in 2014 en Sail Delfzijl 2016. Ervaringen delen, van elkaar leren, regie en samenwerken; sleutelwoorden voor incidentbestrijding op het water!

Marijke van Beek,  
Burgemeester Eemsmond  
Voorzitter Bestuurlijk Waddenzee Overleg



**CRW**  
OP HET WEB

[WWW.VRFYSLAN.NL/CRW](http://WWW.VRFYSLAN.NL/CRW)

Dit is de eerste editie van de nieuwsbrief Incidentbestrijdingsplan Waddenzee, IBP-W in 2013. De nieuwsbrief geeft achtergrondinformatie over het Incidentbestrijdingsplan en de toepassing hiervan in de praktijk.

### Colofon

De nieuwsbrief is een uitgave van het CRW.

Redactie: Tina M. Lageweg, Jan Regeling, Ron Veenstra  
Eindredactie: Tina M. Lageweg  
Vormgeving: Klaas Pot

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ron Veenstra:  
088 22 999 53 of  
[r.veenstra@vrfryslan.nl](mailto:r.veenstra@vrfryslan.nl).  
Of kijk op [www.vrfryslan.nl/crw](http://www.vrfryslan.nl/crw).

**CRW op het web:**  
[www.vrfryslan.nl/crw](http://www.vrfryslan.nl/crw)



## Jaarverslag

**Het in april 2012 door het BWO vastgestelde jaarverslag 2012 van het CRW geeft op hoofdlijnen een beeld van de werkzaamheden van het CRW in het kader van het Incidentbestrijdingsplan Waddenzee. In deze nieuwsbrief een samenvatting van het verslag. Het jaarverslag is te downloaden van de website [www.vrfryslan.nl/crw](http://www.vrfryslan.nl/crw).**

Zowel op bestuurlijk, tactisch/strategisch, als operationeel terrein heeft het CRW in 2012 een veelvoud aan activiteiten uitgevoerd, overleg georganiseerd, partijen bijeengebracht en middelen ontwikkeld. Deze inspanningen leiden tot een (betere) samenwerking tussen water- en landpartijen, multidisciplinair en interdisciplinair.

In 2012 is de rol van het CRW als netwerkorganisatie meer dan in voorgaande jaren naar voren gekomen. Zo heeft het CRW -vanuit haar rol als kennisbemiddelaar en procesbegeleider- in 2012 de inbedding van het IBP-W versterkt bij havenbedrijven, rederijen en bergers. Bovenregionale inspanningen waren gericht op het borgen van de kwaliteit van interdisciplinaire samenwerking tussen water-

en landpartijen. Daarbij is ook aandacht gevraagd voor een regierol op nationaal niveau.

De in het meerjaren-implementationplan vastgelegde overlegstructuren hebben plaatsgevonden. Het CRW-secretariaat is verantwoordelijk voor de voorbereiding en organisatie van deze bijeenkomsten.

### CRW-secretariaat

De waterfunctionaris, de operationeel waterfunctionaris en de beleidsmedewerker water (tevens secretaris CRW) vormen samen het CRW-secretariaat. Hun werkzaamheden vallen onder de bestuurlijke coördinatie. De waterfunctionaris is verantwoordelijk voor de dagelijkse aansturing. Sinds begin 2012 wordt ook de functie van operationeel waterfunctionaris ingevuld. Het CRW-secretariaat krijgt ondersteuning van een communicatieadviseur voor communicatieadvies, ontwikkeling van middelen en organisatie van bijeenkomsten. Een uitgebreid overzicht van het palet aan werkzaamheden van het CRW-secretariaat is te vinden in het jaarverslag op de CRW-website.

### Bijeenkomsten, workshops, netwerkdagen

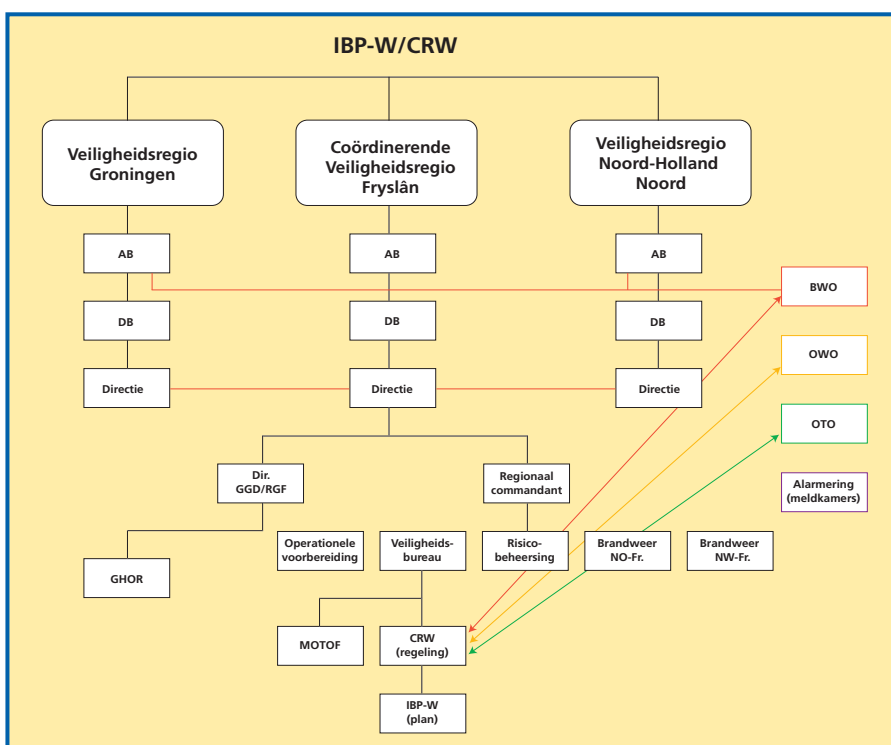
Naast de reguliere vergaderingen in BWO-, OWO- en OTO-verband werden in 2012 ook additionele bijeenkomsten belegd. Een voorbeeld hiervan is een werkbezoek van de gemeenteraad Vlieland aan de Kustwacht in Den Helder. Deze bijeenkomst stond in het teken van hulpverlening op het water in het algemeen en op de Waddenzee in het bijzonder. Op operationeel terrein vonden ook diverse bijeenkomsten plaats, zoals workshops voor de havenmeesters en rederijen. Ook werd een netwerkdag georganiseerd in Groningen. Op de Zeevaartschool Terschelling werd de opleiding Zoute Veren verzorgd.

De jaarlijkse bijeenkomst van gemeentelijke Ambtenaren Openbare orde en Veiligheid (AOV) werd in 2012 belegd bij de KNRM in Lauwersoog. Voor deze bijeenkomst stonden thema's geagendeerd als de voortgang van de implementatie, het ecologische spoorboekje, de rol van de politie op de Waddenzee en de kennismaking met de KNRM.

Samen met de Kustwacht werd overleg gevoerd met de Provincie Fryslân over de veiligheid van het wadlopen en de advisering aan het bevoegd gezag. De waterfunctionaris van het CRW heeft ook in 2012 overleg gevoerd met havenbedrijven en rederijen.

Vanuit de OTO-werkgroep is in 2012 veel aandacht besteed aan de opzet van nautische opleidingen en de organisatie van veiligheidstrainingen. Op initiatief van het CRW ten slotte vond afstemming van het regionaal risicoprofiel Waddenzee plaats tussen vertegenwoordigers risicobeheersing van de Veiligheidsregio's. In verband met de bouw van de nieuwe energiecentrales en de aanleg van de strategische olieopslag lag de nadruk op de ontwikkeling van een risicoprofiel van de Eemshaven.

Uit de reacties verkregen tijdens en na bovengenoemde ontmoetingen concludeert het CRW dat de noodzaak tot ontmoeting, overleg, afstemming en training door de deelnemers wordt onderschreven. Bestuurders, strategen, tactici en operationeel medewerkers hebben aangegeven dat de bijeenkomsten belangrijk zijn voor de kennis, de begripsvorming en de multidisciplinaire samenwerking.





#### **Meerjaren Implementatieplan IBP-W 2010-2014**

Ook vond in 2012 terugkoppeling plaats aan het BWO over de voortgang van het meerjarenimplementatieplan IBP-W 2010-2014. Geconcludeerd is dat het overgrote deel van genoemd plan volgens schema wordt uitgerold, maar ook bleek dat een aantal onderwerpen onvoldoende tot uitvoering is gekomen. Het gaat dan om de voortgang Dekkingsplan (uitvoeringsbeleid), de voortgang multidisciplinaire incidentevaluaties, de voortgang melding en alarmering en rol van de coördinerende meldkamer, de introductie van 'water in de meldkamer', het mee-alarmeren van de KNRM in de havens en de veiligheid van landhulpverleners op het water. Deze onderwerpen lopen door in het programma van 2013.

#### **Samenwerking Samenhangende Risico Water Systemen**

Het CRW werkt waar mogelijk samen met andere Samenhangende Risico Water Systemen. In 2012 overlegden SAMIJ en CRW met de betrokken meldkamers. De samenwerking met de meldkamers is een aandachtspunt.

Daarnaast werkte het CRW samen met SAMIJ en Zeeuwse Delta aan de productie van het boek 'Stuurmanskunst, bestuurders over incidentbestrijding op het water', dat in de zomer van 2012 verscheen.

#### **Samenwerking RWS**

Met RWS is zowel in OTO-, OWO- als in het BWO-verband gesproken over de ontwikkeling van het Ecologisch Spoorboekje, één van de producten uit de rapportage 'Veiligheid Bieden, Veiligheid Krijgen'. Het CRW leverde op verzoek van RWS een bijdrage aan dit boekje. De conclusie uit het spoorboekje is vertaald

naar het OTO-jaarplan 2013. Er wordt meer aandacht besteed aan de afstemming met de gebiedsbeheerders, waarbij ook de Veiligheidsregio's worden betrokken.

#### **Multidisciplinair Oefenjaarplan 2012**

Het IBP-W is de leidraad voor eenduidig gecoördineerd optreden. Tevens is het de basis voor alle watergerichte oefeningen. Dit op monodisciplinair, COPI-, ROT- en/of GBT- en RBT-niveau (GRIP-niveaus). Uit de verschillende oefeningen die in 2012 werden georganiseerd kwamen aanbevelingen naar voren die betrekking hebben op de wijze van informeren door Meldkamer Noord-Nederland en KLPD.

#### **Resumerend**

Het jaarverslag 2012 laat zien dat de werkzaamheden, gecoördineerd en verricht door het CRW, voorzien in de behoefte die er leeft op bestuurlijk, strategisch/tactisch en operationeel niveau. Daarbij gaat het met name om gerichte informatievoorziening, scholing, training en preparatie. Ook in 2012 heeft het CRW de verschillende stakeholders kunnen faciliteren en heeft de inbedding van het IBP-W bij de diverse organisaties en instanties verder vorm en functie gekregen. Het netwerk breidt zich nog steeds uit, waardoor het kompas voor adequate de incidentbestrijding in het Waddengebied in de juiste richting wijst.



## Veiligheid bieden, veiligheid krijgen

**Kwetsbaarheid vraagt om een eigen aanpak. Deze subtitel siert het Ecologisch spoorboekje voor oliebestrijding op de Waddenzee, dat Rijkswaterstaat ontwikkelde samen met ondermeer de Waddenvereniging en het programma 'Naar een Rijke Waddenzee'.**

Het Ecologisch spoorboekje is een uitvloeisel van het programma 'Veiligheid Bieden, Veiligheid Krijgen'. In dit programma is de conclusie uit onderzoek (door Kuipers, Reinders en Rieseekamp) en overleg dat "oliebestrijding in Waddenzee en Eems maatwerk vraagt: maatwerk in de organisatie, het bestrijdingsmateriaal en de manier van handelen in dit kwetsbare gebied." Het programma bevat een vijftal hoofdaanbevelingen voor een 'plus' op de oliebestrijding in Waddenzee en Eems:

1. Voer tijdig een goed afgestemd verkeersmanagement-systeem in op de Eems en in de Eemshaven;
2. Los de bestuurlijke spaghetti in de rampenbestrijding op: waarborg snelle en eenduidige aansturing, maak verantwoordelijkheden helder;
3. Ontwikkel speciale bestrijdingsmethoden voor de ondiepe en kwetsbare Waddenzee;
4. Zorg dat het opruimwerk sneller kan beginnen;
5. Werk de oliebestrijding uit in een gebiedsspecifieke strategie.

Het vijfde aandachtspunt heeft geresulteerd in het Ecologisch spoorboekje. Meer lezen? 'Veiligheid bieden, Veiligheid krijgen' is te downloaden via de website [www.waddenzee.nl](http://www.waddenzee.nl),

het Ecologisch spoorboekje via [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl).

In het kader van deze ontwikkelingen vinden ook oefeningen plaats. Als uitvloeisel van de afspraken als vastgelegd in het Bonnagreement wordt jaarlijks een DenGerNeth-oefening georganiseerd. Doel van deze oefening is als betrokken landen (Denemarken, Duitsland en Nederland) elkaar te ondersteunen bij verontreinigingsvraagstukken die de Waddenzee raken, met name door praktische oliebestrijding. Dit jaar heeft Rijkswaterstaat de organisatie van de DenGerNeth-oefening gekoppeld aan een table-top-oefening.

## 'Het IBP-W dekt scenario's verrassend goed af'

**Met Sail Den Helder werd deze zomer het spits afgebeten van een veelbelovend drieluik van zeelevenementen in het Waddengebied. Het grote Sail-evenement met (inter)nationale deelname en dito publiek in de meest westelijke havenstad van het Waddengebied krijgt nog tweemaal een vervolg: in 2014 in Harlingen en 2015 in Delfzijl. Benieuwd naar de plaats en de functie van het IBP-W bij de organisatie van een dergelijk groot evenement, reisde de redactie af naar Den Helder voor een gesprek met burgemeester Koen Schuiling en ambtenaar Openbare Orde en Veiligheid Hans Spiegelaar.**

Burgemeester Schuiling is sinds 2010 burgemeester van Den Helder. Hij was als bestuurder van de gemeente niet betrokken bij de overgang van het CRW naar IBP-W, in 2009. Om die reden was Schuiling's eerste echte kennismaking met het Incidentbestrijdingsplan Waddenzee in februari dit jaar, toen hij de door het CRW georganiseerde bestuurlijke bijeenkomst bezocht. "Incidentbestrijding op de Waddenzee was voor mij een soort black box, ik had op dat moment nog geen idee wat het plan inhield. Wellicht is het voor een eilandburgemeester anders, maar mijn aandacht gaat primair uit naar datgene wat op het vasteland en in de haven gebeurt. Uiteraard ben ik me ervan bewust dat het voor een stad met een grote haven die grenst aan zowel Noord- als Waddenzee, ontzettend belangrijk is dat incidentbestrijding goed geborgd is. Primair op operationeel niveau, met inzet van de bestuurder in alle situaties

die nodig zijn. Na de bestuurlijke bijeenkomst ben ik met Hans (Spiegelaar, red.) om tafel gaan zitten om mijn rol te bespreken. We kwamen tot de conclusie op de voor ons juiste weg te zitten: op het moment dat een GRIP 3 situatie van kracht wordt, kom ik als burgemeester in beeld in een formele rol", zegt Schuiling.



Den Helder. Deze grote havenstad in het Waddengebied herbergt een diversiteit aan nautische activiteiten zoals marine, visserij, offshore, recreatievaart, veerdiensten en industrie. Activiteiten die raken aan het waddengebied, een belangrijk gebied in meerdere opzichten. Zo is er de associatie met natuur, maar ook met scheepvaart van onderscheidende aard en snelheden. Dan is er altijd een kans op een incident.

### Belang van samenwerking

Dat de burgemeester in de drieënehalf jaar dat hij Den Helder bestuurt nog nooit een

vraag over het IBP-W ontving is voor hem de bevestiging dat het plan goed in elkaar steekt. "Bij de voorbereidingen op Sail is ook gekeken naar de inhoud van het IBP-W, toen is niet gezegd dat de regeling niet goed zou zijn of dat we er niet mee uit de voeten zouden kunnen." Hans Spiegelaar vult aan dat zelfs sprake was van het tegenovergestelde. "Het IBP-W dekt de scenario's bijzonder goed af. Met slechts een paar kleine aanpassingen kon het IBP-W geheel functioneren bij de organisatie van dit grote evenement. Het IBP-W is een stuk gereedschap, dat voorziet in behoefte. Hulpverleners van water- en landzijde vinden in het IBP-W praktische aanwijzingen, die uniformiteit in aanpak voorstaan. Elke OvD van welke 'kleur' ook, kan hiermee uit de voeten. Het IBP-W sloot ook mooi aan bij de werkwijze van alleen landpartijen."

Opschaling is een van die werkwijzen. Burgemeester Schuiling geeft hier aan dat binnen de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord goede afspraken zijn gemaakt over de opschaling in geval van calamiteit rondom het Sail-evenement.

Bij de voorbereidingen op Sail 2013 is vanaf het begin gebruik gemaakt van het IBP-W. Spiegelaar schetst het verloop van deze voorbereidingen: "Allereerst hebben we alle mogelijke risico's in kaart gebracht. Vervolgens hebben we vanuit de bestaande rampbestrijdingsplannen gekeken in hoeverre de geïnventariseerde risico's worden afgedekt en of ze ook werken als er grote aantallen mensen op een evenement afkomen. We stelden



onzelf ook de vraag of het evenement onze basiszorg stoort. Op basis van deze benadering konden we de draaiboeken gaan opstellen." Burgemeester Schuiling en Spiegelaar kijken terug op een goed voorbereid en zeer geslaagd evenement, waarbij zich -buiten een aanvaring tussen twee tallships op de rede van Texel- gelukkig geen noemenswaardige incidenten voordeden.

#### Communicatie

Een belangrijk onderdeel van het draaiboek betrof de communicatie. Schuiling: "Al bij aanvang van de voorbereidingen hebben we alle partijen betrokken bij de organisatie, uitvoering en hulpverlening van Sail 2013 bijeen gebracht. Dan heb je het over ruim 40 partijen. Juist door ze vroeg bij elkaar te brengen, wist men elkaar te vinden voor afstemming en afspraken." Een andere communicatielijntje betrof de afstemming tussen gemeente, haven en Koninklijke Marine. "Met drie betrokken partijen kunnen communicatie en woordvoering best ingewikkeld zijn. Dat hebben we vooraf afgestemd." Bij het benoemen van de grootste risico's keek de organisatie ook naar de crisiscommunicatie bij recente schokkende gebeurtenissen als in Haren, Zeist en Moerdijk. Niets werd aan het toeval overgelaten.

#### Draaiboek

Alle inventarisaties, afstemmingen, informatieverzamelingen, voorschriften en vergunningen leidden tot een boekwerk van 250 pagina's. Dit draaiboek werd de leidraad voor de organisatie van Sail 2013. Eind oktober wordt de evaluatie van het evenement met alle betrokken partijen gedeeld. Daarna stuurt burgemeester Schuiling het draaiboek door naar zijn ambtsgeenoot Sluiter in Harlingen, organisator van Sail 2014. Daarbij heeft Schuiling slechts één advies voor de organisatie in Harlingen: "vervang Den Helder door Harlingen en pas de inhoud zonnig aan aan nieuwe inzichten."

#### Ontzorgen

Over de plek van het IBP-W in het draaiboek is de burgemeester duidelijk. "Bij de organisatie van Sail spelen voor organiserende partijen zoveel verschillende zaken, dat overzichtelijkheid onontbeerlijk is en

ontzorgen enorm belangrijk. Het IBP-W is zo'n ontzorgende factor. Door het IBP-W te volgen weet eenieder waarover hij of zij spreekt. Het IBP-W is een gemeenschappelijk verhaal en dat is de kracht van het plan. Om die kracht te waarborgen is het van belang dat er regie op het IBP-W wordt gevoerd en dat er vanuit eenduidigheid wordt opgeleid, getraind en geoefend met de operationeel betrokkenen." In het verlengde van de operationele scholing duidt de burgemeester aan het einde van het gesprek ook het belang van een periodieke bestuurlijke bijeenkomst. "Het delen van informatie en ervaringen is nuttig, het verbreedt de kijk op het plan en geeft comfort te weten dat de werking van het plan goed in elkaar steekt. Dat is niet alleen van belang bij grote evenementen, maar juist ook voor alle alledaagse situaties die zich in het Waddengebied kunnen voordoen."



## Nautisch incidentmanagement, het vervolg en stand van zaken uit het veld

**Het CRW speelt een faciliterende rol bij het ontwikkelen van de Leerlijn Nautisch Incident Management. In december 2012 is dit project gestart. Bij de ontwikkeling van de leerlijn, die eind 2012 startte, zijn KNRM, RWS, Kustwacht, Reddingsbrigade en KLPD betrokken.**

Allereerst is een functieprofiel ontwikkeld, op basis waarvan de functies OSC (On Scene Coördinator), CIS (Coördinator Incidenten), SAR-Liaison en OVD-W in kaart zijn gebracht. Het functieprofiel omhelst een algemene functieomschrijving, maar ook taken en bevoegdheden, competenties, vaardigheden,

kennis en eindtermen. Deze concept-functieprofielen zijn na de inventarisatieronde gedeeld met de betrokken partijen. De eindversie van de profielen is aan de werkgroep voorgelegd. Evenals het vaststellen van de eindtermen is ook borging van de leerlijn een belangrijk item.

Naast de functies waarvoor de leerlijn primair bestemd is, worden ook secundaire groepen opgenomen in de leerlijn. Het betreft hier havenmeesters, bestuurders, officieren van dienst (landdiensten), wadlooporganisaties en rederijen.

## Ontwikkeling Waterrand

Boven het 'eigen' SRWS, (Samenhangend Risico Water Systeem, hier de Waddenzee) is een nieuwe, gelaagde overlegstructuur ontstaan. Vooralsnog wordt deze gevormd door de waterfunctionarissen van het CRW, SAMIJ, Zeeuwse Delta, Noordzee en het Noordzee-Kanaal. Deze interactie tussen de SRWS-en is gericht op planvorming, overleg en positionering van hulpverlening op het water. Ook het Instituut voor Fysieke Veiligheid, het IFV, is bezig met de borging van het project Waterrand en de actualisering van het handboek. Daarbij kan het IFV gebruik maken van de input van de partners in de SRWS-en. Aan het CRW de taak om de uitkomsten te verwerken en ontwikkeling van een leerlijn te faciliteren. De gedachte is deze leerlijn op te nemen in het handboek Waterrand, ter borging voor de toekomst.





## Netcentrisch Werken tussen de Veiligheidsregio en crisispartners Water

**Er komt geen fysiek gezamenlijk Actiecentrum Water op het niveau Regionaal Operationeel Team (vanaf GRIP2). Dit besloot het Bestuurlijk Waddenzee Overleg. Dit actiepunt uit het Implementatieplan IBP-W komt dan ook te vervallen.**

Het is wel van het grootste belang dat informatiedeling tussen de Veiligheidsregio en de

crisispartners, ten tijde van incidenten goed verloopt qua beeld-, oordeel- en besluitvorming, tussen land- en waterpartijen. Daarom is een project gestart om crisispartners 'water' te laten aansluiten bij het netcentrisch werken binnen Informatiemanagement bij de Veiligheidsregio. Veiligheidsregio Fryslân en de crisispartners Kustwacht, Wetterskip Fryslân (waterschap) en Rijkswaterstaat zijn

hierbij betrokken. Ten aanzien van de Kustwacht trekken de Veiligheidsregio's Fryslân en Noord-Holland Noord gezamenlijk op. De aansluiting van de crisispartners water richt zich op: vakbekwaamheid in het gebruik van het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS), afstemming in processen, procedures en werkwijze en het ontsluiten van geodata.

### Varia

#### Overleg met Bergingsbedrijven

Het is een gegeven dat bergingsbedrijven bij incidentbestrijding op de Waddenzee een belangrijke rol vervullen. Onder aansturing van de Kustwacht participeren de bergingsbedrijven in SAR acties en onder leiding van Rijkswaterstaat worden berging – en olieruimingsoperaties uitgevoerd.

Afgelopen winter startte het reguliere overleg tussen het CRW en bergingsbedrijven die op de Waddenzee actief zijn. Dit overleg is twee keer per jaar. Het wordt gevoerd met die bergingsbedrijven die een relatie (hoofd- of onderaannemer) hebben met Rijkswaterstaat.

Doel van het overleg is het delen van informatie en ontwikkelingen, implementatie van het IBP-Waddenzee en het aansluiten van de bergingsbedrijven bij opleiden, trainen en oefen- activiteiten.

#### Landelijk Team Forensische Opsporing opgenomen in het CRW netwerk

In het IBP-W is een achttal hoofdsenario's beschreven. Een van de scenario's is ordeverstoring. Dit scenario krijgt de komende jaren - in het kader van de implementatie van het IBP-W- nadrukkelijker de aandacht.

Na de incidentbestrijding, bijvoorbeeld van een grootschalig incident op een schip op de Waddenzee, volgt mogelijk een fase van forensische opsporing en slachtofferidentificatie. Het Landelijk Team Forensische Opsporing, onderdeel van de Landelijke Politie-eenheid, is hiermee belast. Het LTFO

wil graag worden betrokken bij OTO-activiteiten in het Waddengebied. Vanuit de werkgroep OTO-CRW wordt bekeken hoe doelstellingen van het LTFO in te bedden zijn bij OTO-plannen. Door bekend te raken met de wederzijdse taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden en door procedures en werkwijzen op elkaar te laten aansluiten, versterkt de samenwerking bij eventuele daadwerkelijke incidentbestrijding.

#### Aankondiging CRW-netwerkdag

Op donderdag 14 november organiseert het CRW de eerste CRW-netwerkdag. De dag is bedoeld voor operationeel betrokkenen bij incidentbestrijding in het Waddengebied. Het ochtenddeel van de CRW-netwerkdag vindt plaats in Dok 51, op de Willemsoordwerf in Den Helder. In het middagprogramma is ook gelegenheid voor een bezoek aan verschillende externe locaties, waaronder Kustwachtcentrum en de Duik- en Demonteerploeg Koninklijke Marine.

De uitnodigingen voor de CRW-netwerkdag zijn inmiddels via e-mail verzonden. Heeft u de uitnodiging (nog) niet persoonlijk ontvangen, en wilt u deelnemen aan het programma? Op de website [www.vrfryslan.nl/crw](http://www.vrfryslan.nl/crw) vindt u het programma met een link naar het aanmeldingsformulier.

#### KNMI komt met apart weerbericht voor de Wadden

Voor de waddeneilanden, Waddenzee en het IJsselmeergebied gaat het KNMI gerichter waarschuwen door ze als aparte regio's te

beschouwen. Daarnaast zijn de windwaarschuwingen voor de kustdistricten aangescherpt vanwege de toegenomen waterrecreatie op en net buiten de kustlijn. De waddeneilanden, Waddenzee en het IJsselmeer inclusief Markermeer blijken bij de huidige regionalisatie van de waarschuwingen niet goed gedekt te zijn. De drie gebieden hebben baat bij gerichte weerwaarschuwingen. Tot nu toe waarschuwde het KNMI per provincie. De toevoeging van de drie nieuwe regio's geldt vanaf 1 oktober 2013.

Omdat de waarschuwingssystematiek voor land- en watergebieden verschillend is, kleuren het IJsselmeergebied en de Waddenzee niet mee in de algemene weerwaarschuwingen. Vanaf nu maken deze binnenwateren ook onderdeel uit van de algemene waarschuwingen. Voor de waddeneilanden zorgt de koppeling aan de provincie voor onnauwkeurigheden omdat het weer op de eilanden vaak afwijkend is. Door de waddeneilanden als een aparte regio te beschouwen, kan het KNMI specifiekere waarschuwen voor dit gebied of onnodig waarschuwen voorkomen. Voor het IJsselmeergebied en de Waddenzee zal er voor een beperkter aantal weerelementen gewaarschuwd worden, namelijk voor windstoten, onweer, mist en waterhozen. Weerfenomenen zoals gladheid en hitte zijn hier niet relevant. Voor deze watergebieden gelden wel dezelfde criteria als voor landregio's. (bron: KNMI)